

**WÓJT GMINY
HORYNIEC-ZDRÓJ****Pan Przemysław Jan Zaremba
ul. Wojska Polskiego 28
37-620 Horyniec-Zdrój**

W odpowiedzi na interpelację-zapytanie z dnia 29.11.2018 r. data wpływu 30.11.2018 r. w sprawie wykonania parkingu przy drodze wojewódzkiej nr 867 Sieniawa - Hrebenne informuję, że w dniu 07.09.2016 r. Gmina Horyniec-Zdrój wystąpiła z wnioskiem o wydanie warunków na ww. zadanie do Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie Rejon Dróg Wojewódzkich w Lubaczowie. Z otrzymanych warunków wynika, że na odcinku w km 59-070 – km 59-234 (od istniejącej stacji paliw do końca cmentarza komunalnego) możliwe jest wybudowanie 6 miejsc postojowych równoległe do drogi wojewódzkiej. Po przeprowadzonych rozmowach z biurem projektowym w sprawie szacunkowych kosztów wykonania projektu oraz realizacji inwestycji koszt wykonania 1 miejsca postojowego to około 25 tys. złotych. Po przeanalizowaniu opłacalności inwestycji stwierdzono, że przy tak małej liczbie miejsc możliwych do wykonania inwestycja jest nieopłacalna, gdyż nie jest w stanie rozwiązać problemu postoju przy drodze. W związku z powyższym przystąpiliśmy do wykupu działki nr 1893/2 przy cmentarzu, na której zostanie wykonany parking. O zaistniałej sytuacji na bieżąco była informowana Rada Gminy w Horyńcu-Zdroju. Kierunki działań w tym zakresie był z nią konsultowane. Szczegółowe informacje zawarte są przy odpowiedzi na interpelację-zapytanie *o przedstawienie obecnego stanu prac dotyczących utworzenia parkingu przy cmentarzu oraz harmonogramu przyszłych prac.*

Jednocześnie informuję, że pozostawianie aut na „niebezpiecznym zakręcie” przy cmentarzu komunalnym jest czynnością niedozwoloną, gdyż w tym miejscu jest zakaz zatrzymywania i czynność ta stanowi wykroczenie.

Z poważaniem

**WÓJT GMINY**
mgr inż. Robert Serkis



Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie

Rejon Dróg Wojewódzkich w Lubaczowie
ul. Kard. St. Wyszyńskiego 31, 37-600 Lubaczów
centrala: +48 16 632-98-00, faks: +48 16 632-98-01
e-mail: lubaczow@pzdw.pl, www.pzdw.pl

PZDW-RDW-IIIa/6010/05/16

Lubaczów 13.07.2016 r

Sekretariat
el.: +48 17 860-94-55
aks: +48 17 860-94-56
-mail: biuro@pzdw.pl

Eksp. Prawna
el.: +48 17 860-94-61
-mail: prawny@pzdw.pl

Biuro Księgowy
el.: +48 17 860-94-84
-mail: gk@pzdw.pl

Stanowisko
Is. Informacji Publicznej
el.: +48 17 860-94-81
-mail: rzecznik@pzdw.pl

Stanowisko ds. BHP i ppoż.
el.: +48 17 860-94-86
-mail: bhp@pzdw.pl

Stanowisko ds. Obronnych
el.: +48 17 860-94-97
-mail: tajna@pzdw.pl

Biuro Specjalista
Is. Organizacji Ruchu
el.: +48 17 860-94-71
-mail: gsr@pzdw.pl

Wydział Dróg
el.: +48 17 860-94-79
-mail: drogi@pzdw.pl

Wydział Mostów
el.: +48 17 860-94-76
-mail: mosty@pzdw.pl

Wydział Zarządzania Ruchem
el.: +48 17 860-94-58
-mail: wr@pzdw.pl

Wydział Planowania
el.: +48 17 860-94-78
-mail: wp@pzdw.pl

Wydział Zamówień Publicznych
el.: +48 17 860-94-90
-mail: wzp@pzdw.pl

Wydział Funduszy Unijnych
el.: +48 17 860-94-74
-mail: fu@pzdw.pl

Wydział Dokumentacji
el.: +48 17 860-94-77
-mail: wdt@pzdw.pl

Wydział Realizacji Inwestycji
el.: +48 17 860-94-87
-mail: wri@pzdw.pl

Wydział Nieruchomości
el.: +48 17 860-94-62
-mail: wn@pzdw.pl

Wydział Uzgodnień
el.: +48 17 860-94-57
-mail: wu@pzdw.pl

Wydział Finansowo-Księgowy
el.: +48 17 860-94-67
-mail: ksiegowosc@pzdw.pl

Wydział Organizacyjny – Kadrowy
el.: +48 17 860-94-53
-mail: kadry@pzdw.pl

Wydział Administracji
el.: +48 17 860-94-83
-mail: wa@pzdw.pl

Biuro Utrzymanie Dróg
el.: +48 17 860-94-94
aks: +48 17 860-94-60
-mail: zima@pzdw.pl

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
Rejon Dróg Wojewódzkich
ul. Kard. St. Wyszyńskiego 31
37-600 Lubaczów
tel. (016) 632-98-00, fax 632-98-01
NIP 813-29-37-37

Gmina Horyniec-Zdrój
Al. Przyjaźni 5
37-620 Horyniec-Zdrój

URZĄD GMINY
Horyniec-Zdrój

Wniosek dnia 15.07.2016

2240

Dotyczy: wydania warunków technicznych na wniosek Gminy Horyniec-Zdrój na realizację projektu technicznego na budowę pasa postojowego w m. Horyniec-Zdrój.

Zgodnie z pismem znak: PZDW-WP-6010/310/2016 z dnia 11.07.2016 r., Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie-Rejon Dróg Wojewódzkich w Lubaczowie wydaje warunki techniczne na budowę pasa postojowego oraz budowę kanalizacji deszczowej w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 867 Sieniawa-Wola Mołodycka-Oleszyce-Lubaczów-Hrebenne w km 59+070 - km 59+234 strona prawa, w m. Horyniec-Zdrój, ul. Wojska Polskiego w ramach zadania pn. „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 867 Sieniawa-Wola Mołodycka-Oleszyce-Lubaczów-Hrebenne w zakresie budowy pasa postojowego w km 59+070 - km 59+234 strona prawa, w m. Horyniec-Zdrój”.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom przemieszczających się wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 867 oraz uwzględniając potrzeby komunikacyjne mieszkańców, konieczne jest wykonanie następujących zadań:

- budowa pasa postojowego po stronie prawej drogi w km 59+070 - km 59+234, w m. Horyniec-Zdrój, ul. Wojska Polskiego
- usunięcie kolizji z istniejącą linią elektroenergetyczną oraz regulację kanalizacji deszczowej;
- wyodrębnienie indywidualnych zjazdów do posesji oraz zastosowanie zróżnicowanego materiału budowlanego w celu ich oznaczenia;

Przy projektowaniu w/w pasa postojowego w km 59+070 - km 59+234 po stronie prawej oraz budowy kanalizacji deszczowej na istniejącym rowie należy uwzględnić następujące warunki:

Pas postojowy w km 59+070 - km 59+234 po stronie prawej projektować docelowo przy krawędzi jezdni, poprzez budowę kanalizacji deszczowej wraz z przebudową istniejących zjazdów.

- lokalizacja pasa postojowego od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego
- na zjazdach od strony jezdni wbudować krawężnik 15 x 30 na ławie betonowej „na płask”, natomiast od granicy pasa drogowego obrzeża prefabrykowane 8 x 30 na ławie betonowej
- nawierzchnię na wjazdach do posesji wyodrębnić z zastosowaniem zróżnicowanego materiału budowlanego w celu ich oznaczenia, o konstrukcji z kostki kolorowej gr. 8,0 cm na podsypce cementowo-piaskowej i podbudowie z chudego betonu obramowanych obrzeżem prefabrykowanym 8 x 30 wtopionym na ławie betonowej
- nawierzchnię zaprojektować z masy bitumicznej z dostosowaniem konstrukcji do ruchu typu KR-3
- część przelotowa kanalizacji deszczowej w rowie krytym projektować o średnicy min. 40 cm
- uwzględnić znajdujące się w pasie drogowym instalacje podziemne
- usunięcie kolizji z istniejącą linią elektroenergetyczną

- wyznaczenie miejsc parkingowych równoległe do drogi wojewódzkiej , z uwagi na ograniczoną szerokość pasa drogowego (min. 3,0 m) , bez blokowania istniejących zjazdów
- elementy projektowane należy nawiązać sytuacyjnie względem osi jezdni w aktualnym kilometrażu drogi,
- Opracować projekt zmiany stałej organizacji ruchu oznakowania pionowego i poziomego ,
- w przypadku występowania stałych punktów geodezyjnych projektant winien zaprojektować ich przestawienie w miejsce nie kolidujące z inwestycją i uwzględnić to w przedmiarze i kosztorysie.
- wszelkie odstępstwa od warunków zawartych w uzgodnieniu spowodowane kolizyjnymi sytuacjami w terenie należy uzgodnić w PZDW w Rzeszowie.

I. Dokumentację techniczną należy opracować na podstawie:

- ustawy – Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 z późniejszymi zmianami,
- ustawy – Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 z późn. zmianami,
- ustawy – Prawo Wodne z dnia 18 lipca 2001 z późniejszymi zmianami,
- ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku z późn. zmianami,
- ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z późniejszymi zmianami
- ustawy o gospodarce nieruchomościami z dnia 21 sierpnia 1997 roku z późniejszymi zmianami,
- ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych z dnia 3 lutego 1995 roku z późniejszymi zmianami,
- ustawy o lasach z dnia 28 września 1991 roku z późniejszymi zmianami,
- ustawy o gospodarowaniu nieruchomościami rolnymi Skarbu Państwa z dnia 19 października 1991 roku z późniejszymi zmianami,
- ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 roku z późn. zmian.
- ustawa z dnia 25 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z dnia 26 sierpnia 2008 r.)
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z dnia 7 listopada 2008 r.)

oraz zgodnie z Rozporządzeniami:

- Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.Nr 43 z dnia 14.05.1999 r. ze zm.
- Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem Dz. U. Nr 177 z 14.10.2003 r,
- Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipiec 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów na drogach Dz. U nr 170 z 12.12.2002 r. ze zm.
- Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz.U. nr 220 z 23.12.2003 r.
- Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa , jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie Dz. U 00.63.735 z 03.08.2000
- Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie Dz. U. z dnia 15 czerwca 2002 r.
- Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1988r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych
- Dz.U. Nr 126 poz 839
- Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. 120/03, poz. 1133.
- Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie. Dz.U.95.25.133.

wszystkie pozostałe, obowiązujące ustawy i rozporządzenia ministerialne dotyczące warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne

II. Dokumentacja techniczna winna zawierać:

- projekt wykonawczy winien zawierać- decyzje i uzgodnienia (szczególnie operaty wodnoprawne i decyzje środowiskowe) jeżeli będą konieczne do uzyskania zgłoszenia robót lub pozwolenia na budowę - 4 egz.)
- branża drogowa z docelowym projektem organizacji ruchu, jeśli zostaną wprowadzone zmiany
- projekt winien obejmować przebudowę istniejących zjazdów gospodarczych oraz odwodnienie powierzchniowe (rów kryty, kanalizacja)
- inne branże - jeśli występują,
- przedmiar robót i kosztorys inwestorski opracowany w 2 egz. z zastosowaniem kodu WSZ (CPV) z podziałem na wstępnie ustalone odcinki węzłowe bądź elementy rozliczeniowe,
- w kosztorysie i przedmiarze robót należy uwzględnić pozycje:
- sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej,
- przeniesienia punktów stałych geodezyjnych (jeżeli zaistnieje taka potrzeba),
- próby szczelności - w przypadku projektowania kanalizacji deszczowej,
- do celów przetargowych należy sporządzić kompletną dokumentację w wersji elektronicznej (PDF)
- **Należy uwzględnić etapowe wykonanie przedmiotowej inwestycji z uwidocznieniem w dokumentacji technicznej tj. podział zakresu wykonywanych robót mających szczegółowe odzwierciedlenie w poszczególnych kosztorysach inwestorskich (z podziałem na planowane etapy).**
- W przypadku konieczności wystąpienia z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego do właściwego organu, zakres wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego oraz operat wodnoprawny należy uzgodnić z PZDW w Rzeszowie. W tym celu kopię wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego oraz operat wodnoprawny w 1 egz. w wersji wydrukowanej oraz 1 egz. w wersji elektronicznej na płycie CD/DVD należy przekazać do PZDW w Rzeszowie oraz do właściwego miejscowo RDW.
- **Dokumentację Techniczną uwzględniającą zalecenia i warunki niniejszego pisma należy uzgodnić w Podkarpackim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie,**

III. Projektant występujący do PZDW o uzgodnienie rozwiązań projektowych winien zawierać:

1. Rozwiązania projektowe opracowane w ramach istniejącego pasa drogowego przedstawić na **aktualnej** mapie do celów projektowych w skali 1:500 z klauzulą ZUDP, oraz dołączyć **aktualny** wypis z rejestru gruntów zajętych pod projektowaną inwestycję i **aktualną** kopię mapy ewidencyjnej z zaznaczeniem robót wraz z ich początkiem i końcem.
2. Przedłożyć domiary do jezdni i granicy sąsiadujących działek przyległych do pasa drogowego.
3. Sprawdzić czy wszystkie zjazdy i urządzenia drogowe występujące w terenie są ujęte na mapie sytuacyjnej (czy projekt przebudowy drogi nie ograniczy dostępności do działek przyległych)
4. Zaznaczyć wszystkie kolizje z urządzeniami obcymi, a szczególnie hydranty, zasuw, sączki, szafy telekomunikacyjne i energetyczne z wejściami, rodzaj konstrukcji słupów itp.
5. Zaznaczyć ciekі wodne, wodnice i obszary wymagające odwodnienia będące w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji.
6. Projektowane urządzenia dowiązać lokalizacyjnie do istniejących i projektowanych zatok autobusowych, przystanków i przejść dla pieszych oraz innych urządzeń bezpieczeństwa ruchu (np. bariery, poręcze, łańcuchy, schody, itp.) – według obowiązującego kilometrażu,
7. W przypadku konieczności wejścia w grunty obce (poza pas drogowy) uzyskać zgody właścicieli na wejście w teren przed formalnym jego nabyciem (umowy cywilnoprawne), oraz przygotować kompletną dokumentację geodezyjną na ich wykup (podziały, operaty szacunkowe),
8. W terminie 2-ch tygodni przed złożeniem wniosku o zgłoszenie robót, lub na pozwolenie na budowę, projektant zorganizuje spotkanie z zarządem drogi w terenie okazując zamierzenia projektowe, a następnie dostarczy skompletowaną dokumentację na posiedzenie ZOPI.
9. Dokonać skutecznego zgłoszenia o zamiarze rozpoczęcia robót do organu architektoniczno-budowlanego, lub uzyskać pozwolenie na budowę po uprzednim uzyskaniu pełnomocnictwa oraz oświadczenia o prawie do dysponowania gruntem na cele budowlane.

10. Dołączyć klauzulę kompletności opracowania, dokumentacja winna zostać przekazana do PZDW protokołem PT.
11. Niezgodności dokumentacji ze stanem faktycznym w terenie, wady ukryte i usterki w dokumentacji zaistniałe po okresie przekazania jej do PZDW zostaną usunięte przez Projektanta staraniem zlecającego.
12. Projektant zobowiązany jest do usunięcia wad dokumentacji na własny koszt.

Zgodnie z decyzją Zarządu Województwa Podkarpackiego z dnia 17 lutego 2015 roku informujemy: mając na względzie to, że wybudowane chodniki (pas postojowy) służą przede wszystkim społeczności lokalnej na terenie Gminy, w której się znajdują, a sytuacja finansowa Województwa Podkarpackiego nie pozwala na utrzymanie odpowiedniego standardu utrzymania chodników (pasa postojowego), właściwym będzie przejęcie ich utrzymania przez JST na terenie na którym chodnik (pas postojowy) będzie wybudowany. Przejęcie utrzymania projektowanych a w późniejszym czasie zrealizowanych miejsc postojowych dotyczyć będzie utrzymania letniego i zimowego. Przejęcie obowiązków utrzymania letniego oraz zimowego planowanego do budowy chodnika (pasa postojowego) zostanie szczegółowo określone w umowie na realizację budowy chodnika (pasa postojowego), zawieranej pomiędzy Województwem Podkarpackim a Jednostkami Samorządu Terytorialnego. Równocześnie informujemy, że nie wyrażenie zgody na przejęcie przez JST letniego i zimowego utrzymania nie wyklucza wspólnej realizacji budowy chodnika (pasa postojowego) w oparciu o dotację celową JST. Jednostki Samorządu Terytorialnego, które zadeklarują przejęcie letniego i zimowego utrzymania chodników będą traktowane preferencyjnie przez Województwo Podkarpackie w momencie rozpatrywania wniosków o realizację budów chodników.

Wydanie warunków technicznych na wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 867 Sieniawa-Wola Mołodycka-Oleszyce-Lubaczów-Hrebenne w zakresie budowy pasa postojowego w km 59+070 - km 59+234 strona prawa, w m. Horyniec-Zdrój, nie jest jednoznaczne z wyrażeniem zgody przez Zarząd Województwa Podkarpackiego na przyjęcie w formie pomocy rzeczowej zrealizowanej w oparciu o wydane wytyczne dokumentacji technicznej.

Wydanie warunków technicznych nie stanowi również ze strony Województwa Podkarpackiego zapewnienia finansowania i realizacji zadania ani współfinansowania i realizacji zadania w oparciu o sporządzoną dokumentację techniczną.

Wydanie warunków technicznych nie gwarantuje obligatoryjnego bieżącego utrzymania przez PZDW w Rzeszowie, zrealizowanego w oparciu o wydane warunki pasa postojowego.

Przyjęcie pomocy rzeczowej w formie opracowanej przez Gminę dokumentacji technicznej następuje wyłącznie w oparciu o zapisy ustawy o finansach publicznych po wyrażeniu w formie Uchwały Zarządu Województwa Podkarpackiego zgody na przyjęcie pomocy rzeczowej.

Realizacja zadania w formie współfinansowania, czyli przyjęcie dotacji celowej finansowanej Gminy następuje wyłącznie po zatwierdzeniu wnioskowanego zadania do realizacji przez Zarząd Województwa Podkarpackiego oraz po zawarciu stosownej umowy o realizacji wnioskowanego zadania pomiędzy Województwem Podkarpackim a Gminą.

Powyższe warunki techniczne tracą ważność po okresie 2 lat od ich otrzymania, po tym okresie należy wystąpić o ich aktualizację lub wydanie nowych.

Otrzymują za potwierdzeniem zwrotnym:

1. Adresat

2. A/A

Do wiadomości:

1. Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Rzeszowie - Wydział Planowania

Kierownik Rejonu
Dróg Wojewódzkich

mgr inż. Feliks Sopol

Rzeszów, dnia 08.07.2016 r.

Zatwierdzenie wniosku o wydanie warunków technicznych
Gminie Horyniec Zdrój

Wydział Planowania w nawiązaniu do wniosku Gminy Horyniec Zdrój o wydanie warunków technicznych na wykonanie dokumentacji technicznej na **Przebudowę drogi wojewódzkiej Nr 867 Sieniawa – Wola Mołodycka – Oleszyce – Lubaczów - Hrebenne w zakresie budowy pasa postojowego w km 59+070 – 59+234 str. prawa w m. Horyniec Zdrój** oraz zgodnie z opinią podjętą podczas wizji lokalnej w dniu 08.06.2016 roku zawartej w dołączonej Notatce Służbowej z dnia 08.06.2016 roku określającej co następuje :

- budowa wnioskowanych miejsc postojowych umożliwi bezpieczny czasowy postój pojazdów dla osób odwiedzających miejscowy cmentarz;
- dla zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom przemieszczających się wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 867 oraz uwzględniając potrzeby komunikacyjne dla mieszkańców tej części miejscowości konieczne jest wykonanie następujących zadań:
 - budowa miejsc postojowych po stronie prawej drogi w km 59+070 – 59+234 wraz z przebudową istniejącej kanalizacji deszczowej na kanał odwodnienia drogi;
 - usunięcie kolizji z istniejącą linią elektroenergetyczną oraz regulację kanalizacji deszczowej;
 - wyodrębnienie indywidualnych zjazdów do posesji oraz zastosowanie zróżnicowanego materiału budowlanego w celu ich oznaczenia;
- droga na w/w odcinku będzie po prostu, wzdłuż drogi poruszają się mieszkańcy miejscowości oraz w dużym stopniu zmotoryzowani uczestnicy drogi, którzy w chwili obecnej na czas odwiedzin miejscowego cmentarza pozostawiają zaparkowane pojazdy przy krawędzi jezdni co stwarza zagrożenie dla innych uczestników drogi;
- na wnioskowanym odcinku drogi wojewódzkiej oraz w bliskim sąsiedztwie brak jest dostępnych miejsc postojowych umożliwiających bezpieczne zatrzymanie się pojazdów i bezpieczne ich opuszczenie;
- planowana inwestycja umożliwi bezpieczną komunikację pieszym i zmotoryzowanym uczestnikom drogi a w szczególności zapewni dogodne miejsca postojowe dla czasowego zatrzymania lub postoju pojazdów;

Biorąc powyższe pod uwagę **zasadnym** jest podjęcie współpracy z Gminą Horyniec Zdrój przy budowie miejsc postojowych na wskazanym odcinku drogi w celu poprawienia bezpieczeństwa pieszym i zmotoryzowanym użytkownikom drogi oraz skomunikowania ważnego ciągu komunikacyjnego.

Wniosuję do Pana Dyrektora Naczelnego o wyrażenie zgody na wydanie warunków technicznych Gminie Horyniec Zdrój przez Rejon Dróg Wojewódzkich w Lubaczowie zgodnie z podjętymi ustaleniami, ze względu na zasadność podjęcia współpracy z Gminą Horyniec Zdrój i potrzebę poprawy bezpieczeństwa pieszych i zmotoryzowanych użytkowników wnioskowanego odcinka drogi.

Załącznik: kopia notatki służbowej z dnia 08.06.2016 r. - szt. 1

Naczelnik
Wydziału Planowania

mgr Artur Wierzbicki

.....
Podpis Naczelnika Wydziału Planowania

Zatwierdzam Wniosek Wydziału Planowania

DYREKTOR

mgr inż. Piotr Miąso

.....
Podpis Dyrektora Naczelnego PZDW w Rzeszowie

Wniosek sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach.