



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**

Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

Rzeszów, dnia 09 października 2017 r.

WOOS.4200.7.2017.AH.25

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie:

- art. 123, art. 142 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257);
- art. 59 ust. 1 pkt 2, 63 ust. 1, 2 i 2a, art. 65 i art. 75 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405);

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 11 sierpnia 2017 r. Zarządu Województwa Podkarpackiego, w imieniu którego występuje Pan Tomasz Buchmiet, ZDI Sp. z o.o., ul. Kiepury 6, 22-400 Zamość, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie/przebudowie drogi wojewódzkiej 867 w ramach zadań: „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa – Wola Mołodycka – Oleszyce – Lubaczów – Podemszczyszna – Werchrata – Hrebenne na odcinku od km ok. 38+313 do km ok. 47+725 wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury, budowli i urządzeń budowlanych” oraz „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa – Wola Mołodycka – Oleszyce – Lubaczów – Podemszczyszna – Werchrata – Hrebenne na odcinku od km ok. 47+725 do km ok. 57+100 wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury, budowli i urządzeń budowlanych”,

postanawiam

STWIERDZIĆ brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w toku postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie/przebudowie drogi wojewódzkiej 867 w ramach zadań: „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa – Wola Mołodycka – Oleszyce – Lubaczów – Podemszczyszna – Werchrata – Hrebenne na odcinku od km ok. 38+313 do km ok. 47+725 wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury, budowli i urządzeń budowlanych” oraz „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa – Wola Mołodycka – Oleszyce – Lubaczów – Podemszczyszna – Werchrata – Hrebenne na odcinku od km ok. 47+725 do km ok. 57+100 wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury, budowli i urządzeń budowlanych”, o ile będą spełnione następujące warunki:

- 1) W rejonie zabudowy mieszkaniowej, prace budowlane należy wykonywać w godzinach 6.00- 22.00. Ograniczenie takie nie dotyczy konieczności prowadzenia robót wynikających z technologii już trwających prac, nie pozwalającej na ich przerwanie.
- 2) Zastosowana zostanie nawierzchnia "cicha", obejmująca odcinki od początku inwestycji do granicy miasta Lubaczów oraz wzdłuż granicy strefy „A” ochrony uzdrowiskowej. Zalecana nawierzchnia to mieszanka mineralno- asfaltowa o zdolności redukcji hałasu

w sferze emisji o co najmniej 2,0 -2,5 dB (przy prędkości pojazdów ograniczonej do 50 km/h) np. SMA8 (mastyks grysowy) mieszanka mineralno-asfaltowa o nieciąglym uziarnieniu, lub inna o podobnych właściwościach akustycznych.

- 3) W celu sprawdzenia skuteczności zaproponowanych rozwiązań minimalizujących oddziaływania akustyczne analizowanych dróg (tj. planowane zastosowania cichej nawierzchni), po zrealizowaniu przedsięwzięcia do roku od oddania przebudowywanej drogi do użytkowania zostaną przeprowadzone pomiary kontrolne poziomu hałasu, w punktach w rejonie najbliższej zabudowy mieszkaniowej, reprezentatywnej dla danego odcinka drogi, zgodnie z obowiązującą metodyką. Proponuje się, aby pomiary objęły budynki, które według prognozy akustycznej, będą najbardziej narażone na oddziaływanie akustyczne drogi oraz budynki reprezentatywne dla danego rodzaju zabudowy w mieście Lubaczów zgodnie z tabelą poniżej:

L.p.	miejsowość, ulica	obręb	Nr działki	Odległość od pasa drogowego [m]	Rodzaj zabudowy
1.	Lubaczów, Sienkiewicza	Lubaczów	3643	2,7	jednorodzinna
2.	Lubaczów, Sienkiewicza	Lubaczów	3590	3,4	jednorodzinna
3.	Lubaczów, Kościuszki	Lubaczów	3249/2	6,4	jednorodzinna (bliźniacza)
4.	Lubaczów, Kościuszki	Lubaczów	3259	6,0	jednorodzinna
5.	Lubaczów, Kościuszki	Lubaczów	3663/2	14,0	usługowa (szkoła)
6.	Lubaczów, Kościuszki	Lubaczów	3288/2	16,8	wielorodzinna

Jeżeli przeprowadzone badania wykażą przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenie obszarów chronionych pod względem akustycznym, Inwestor podejmie dodatkowe działania z zakresu ochrony tych obszarów przed nadmiernym hałasem.

- 4) Wykonawca robót budowlanych na potrzeby realizacji przedsięwzięcia będzie korzystać z istniejących dróg, które dopuszczają ruch pojazdów ciężkich.
- 5) Zaplecza budowy, bazy techniczne, bazy materiałowe i paliw, place postojowe maszyn budowlanych i środków transportu, miejsca składowania odpadów, przewidziane do sytuowania poza pasem drogowym, lokalizowane będą poza terenami zadrzewionymi, obszarami Natura 2000 (tj. poza km ok. 54+650-56+850 i 47+800-51+550), dolinami cieków i terenami podmokłymi (tj. poza km ok. 52+050-52+350, 51+400-51+570 i 45+900-46+000) oraz obszarem korytarza ekologicznego (tj. poza km ok. 54+400-57+100).
- 6) Wycinkę drzew i krzewów należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym na okres od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się wycinkę w okresie od 1 września do 15 października w przypadku potwierdzenia przez ornitologa (obserwacje te powinny się odbyć w okresie 1-3 dni przed terminem planowanej wycinki), iż dane drzewo/krzew nie jest wykorzystywane przez ptaki jako miejsce gniazdowania, jak również, że jego wycinka nie będzie stanowiła zagrożenia dla innych gniazdujących w sąsiedztwie ptaków. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, wycinkę należy wstrzymać do momentu wyprowadzenia lęgów przez te gatunki lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków ptaków. W przypadku zaistnienia konieczności wycinki pojedynczych drzew/krzewów w okresie od 1 marca do 31 sierpnia, będzie ona możliwa po wykonaniu kontroli na powyższych zasadach.
- 7) Wycinka drzew, w szczególności starych, dziuplastych, będzie poprzedzona kontrolą specjalistów z nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów (w tym porostów). W razie stwierdzenia występowania na

przewidzianych do wycinki drzewach chronionych gatunków, wycinkę należy wstrzymać do momentu opuszczenia pni drzew przez zwierzęta lub do momentu uzyskania stosowanych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków.

- 8) W przypadku, gdy na etapie wykonywania prac znajdzie potrzeba przebudowy słupa elektrycznego, na którym zlokalizowane jest gniazdo bociana białego w km ok. 47+270, przełożenie gniazda na nowy słup należy wykonać poza sezonem lęgowym pod nadzorem przyrodniczym.
- 9) Wierzchnia warstwa gleby wraz z darnią (humus) będzie zdjęta w okresie od 1 września do końca lutego. W przypadku konieczności wykonywania ww. prac ziemnych poza ww. okresem, prace te powinny być poprzedzone kontrolą specjalistów nadzoru przyrodniczego pod kątem występowania chronionych gatunków zwierząt w okresie 1-3 dni przed planowanym terminem zdjęcia humusu. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków, zdejmowanie humusu należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (np. do zakończenia lęgów, wyprowadzenia młodych) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do chronionych gatunków. Skład specjalistów nadzoru przyrodniczego powinien być dostosowany do terminu i miejsca prowadzonych prac ziemnych.
- 10) Zdjętą wierzchnią urodzajną warstwę ziemi (o miąższości ok. 20 cm), należy magazynować na placu budowy w sposób uporządkowany (pryzmy) i zabezpieczyć, w celu wykorzystania do urządzenia terenów zieleni przydrożnej, umacniania skarp, podczas prac wykończeniowych itp. Zdjęty humus należy przechowywać w regularnych, oznakowanych przyzmach w miejscach wyznaczonych w dokumentacji projektowej, poza obszarami Natura 2000 (tj. poza km ok. 54+650-56+850 i ok. 47+800-51+550), dolinami cieków i terenami podmokłymi (tj. poza km ok. 52+050-52+350, 51+400-51+570 i 45+900-46+000) oraz obszarem korytarza ekologicznego (tj. poza km ok. 54+400-57+100). Pryzmy ziemi nie powinny być wyższe niż 2,5 m ze względu na zachowanie ich stateczności, utlenianie się części organicznych, rozmywanie przez opady nawałne i możliwość zasiedlenia przez chronione gatunki (np. brzegówkę). Aby zapobiec degradacji humusu, związanej np. z przesuszeniem, zachwaszczeniem, wietrzeniem itp., do jego zabezpieczenia należy użyć geosyntetyków (np. geowłókniny).
- 11) Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu, należy wykonywać w sposób jak najmniej im szkodzący, tj. w szczególności:
 - a) pnie drzew zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi na czas budowy poprzez ich owinięcie matami wiklinowymi lub słomianymi, a następnie ich oszalowanie deskami do wysokości 1,5 - 2 m (w zależności od wysokości drzewa);
 - b) grupy drzew wygrodzić płotem o min. wysokości 1,5 m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni;
 - c) wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzać ręcznie lub niewielkimi koparkami;
 - d) przycinanie korzeni należy prowadzić ostrymi narzędziami tnącymi, niedopuszczalne jest rwanie i miażdżenie systemów korzeniowych; nie należy uszkadzać korzeni szkieletowych, odpowiedzialnych za statykę drzewa;
 - e) w przypadku uszkodzenia korzeni, gałęzi lub pni należy podjąć działania ochronne: uszkodzone korzenie należy przyciąć pod kątem prostym, dokonując cięcia tam, gdzie zaczyna się żywy korzeń; powierzchnię ran należy zabezpieczyć preparatem impregnującym; glebę w najbliższym otoczeniu uszkodzonych korzeni zastąpić w bardziej zasobną w składniki odżywcze (torfową); uszkodzone gałęzie należy przyciąć zgodnie z zasadami pielęgnacji drzew, a następnie zasmażować preparatami o działaniu powierzchniowym; ubytki powierzchniowe kory należy wygładzić i uformować ich krawędzie, a następnie zabezpieczyć preparatami antygrzybicznymi;

- f) pozostawianie korzeni odsłoniętych nie powinno trwać dłużej niż 2 godziny; wyjątek stanowi pozostawianie korzeni w słońcu trwające nie dłużej niż 1 godzinę i na powietrzu
w dni wilgotne nie dłużej niż 8 godzin; do zabezpieczenia korzeni przed wysychaniem należy użyć wilgotnego torfu, mat lub tkanin jutowych, które należy regularnie zwilżać wodą; podobnie w okresie zimowym należy zabezpieczyć odsłonięte korzenie przed przemarzaniem za pomocą mat, koców lub warstwy torfu oszalowanego deskami;
 - g) nie lokalizować baz materiałowo-sprzętowych (magazyny, składy, bazy transportowe), urobku z wykopów i odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew i co najmniej 2 m na zewnątrz od tego zasięgu; szczególnie należy unikać magazynowania w pobliżu drzew cementu, wapna i gruzu;
 - h) nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu;
 - i) w przypadku konieczności obniżenia poziomu gruntu, pozostawić teren wokół drzew i krzewów w zasięgu wyznaczonym przez obrys korony na wzmocnionych konstrukcyjnie wzniesieniach.
- 12) Prace budowlane w dolinach cieków (w km ok. 52+050-52+350, 51+400-51+570 i 45+900-46+000) oraz w obrębie rowów melioracyjnych i przepustów należy prowadzić poza okresem rozrodu i migracji płazów (tj. od 1 października do końca lutego). W przypadku konieczności przeprowadzenia prac budowlanych w ww. okresie, należy je wykonać pod nadzorem przyrodniczym i po zastosowaniu działań eliminujących/ograniczających możliwe negatywne skutki prac budowlanych (np. zastosowanie tymczasowych wygradzeń herpetologicznych uniemożliwiających dostawanie się płazów na teren budowy). W przypadku tymczasowych grodzień herpetologicznych powinny być one szczelne, wykonane z wytrzymałej folii, agrotkaniny lub siatki (o oczkach mniejszych niż 0,5 x 0,5 cm) i mieć wysokość min. 50 cm (nad powierzchnią terenu). Zastosowany materiał musi być częściowo wkopany w ziemię (na głębokość min. 10 cm) i posiadać tzw. przewieszkę tj. odgięcie (min. 10 cm) materiału w górnej części na zewnątrz drogi w kierunku otaczającego terenu pod kątem 45-90°. Płatki powinny posiadać zakończenie na kształt litery „U”. Po zewnętrznej stronie ogrodzenia należy usunąć wyższą roślinność, w tym krzewy, w pasie szerokości ok. 1 m. Wzdłuż ogrodzenia ochronnego należy wykopać dołki o wymiarach ok. 0,5 x 0,5 x 0,2 m, które będą wyłożone folią. Jako pułapki na wędrujące płazy i gady można też zastosować wiadra z przepuszczalnym dnem (z otworami w dnie) oraz w ich wnętrzu umieścić elementy umożliwiające opuszczenie pułapek innym zwierzętom (np. owadom). Dwa razy dziennie - rano i wieczorem - nadzór przyrodniczy będzie przeprowadzał zbieranie gromadzących się wzdłuż siatki płazów, wybierając także te z dołków / wiader i przenosił je we właściwe siedliska. Zabezpieczenie powinno być wykonane najpóźniej do połowy marca, ewentualnie później (termin może być uzależniony od zalegania pokrywy śnieżnej i panującej temperatury), czyli przed rozpoczęciem wędrówek płazów. Dokładna lokalizacja i termin wykonania tymczasowego ogrodzenia ochronnego powinny zostać ustalone przez nadzór przyrodniczy.
- 13) Prace budowlane, które mogą powodować naruszenie struktury brzegów i dna cieków oraz powstanie zawiesiny i mętnienia wody, należy prowadzić poza okresem tarła ryb (tj. poza okresem 1 marca - 31 lipca).
- 14) Zakres prac ingerujących w ciek i tereny podmokłe (odmulenie dna, regulacja profilu dna rowu, regulacji skarp, umocnienie dna i skarp) powinien być podyktowany wyłącznie potrzebami realizacji planowanej inwestycji drogowej. Prace związane z ingerencją w koryto należy prowadzić wyłącznie ze stanowisk brzegowych i etapowo (nie mogą się odbywać na obu brzegach jednocześnie). Nie należy prowadzić jednocześnie wszystkich planowanych robót na danym odbiorniku wód. Planowane prace nie mogą powodować zmiany reżimu hydrologicznego wód i ich jakości – do minimum zostaną ograniczone prace związane z zaburzeniem przepływu i mętnieniem wody w ciekach. Realizacja inwestycji nie będzie się wiązała z koniecznością umocnienia dna rzeki Sołotwa.

Umacnianie cieków wykonywane będzie wyłączenie przy braku rozwiązań alternatywnych i z wykorzystaniem metod i materiałów naturalnych (np. maty przeciwoerozyjne wykonane z materiałów ulegających biodegradacji (słomy, juty, włókna kokosowe), umocnienia faszynowe tzw. kieszki faszynowe, geosyntetyki komórkowe).

- 15) Prace związane z budową nowego mostu (z rozbiórką istniejącego) lub przebudową/rozbudową istniejącego mostu na rzece Sołotwa należy rozpocząć przed sezonem lęgowym oknówek lub po nim tj. od 1 września do 1 kwietnia, tak by nie niszczyć potencjalnych lęgów. Prace budowlane mogą być rozpoczęte poza tymi terminami wyłącznie, gdy nadzór przyrodniczy nie stwierdzi lęgów oraz prób budowy gniazd.
- 16) Wody rzeki Sołotwa w okresie prowadzenia prac budowlanych związanych z budową nowego mostu (z rozbiórką istniejącego) lub przebudową/rozbudową istniejącego mostu zostaną zabezpieczone przed przedostaniem się do nich odpadów i materiałów budowlanych (np. poprzez zastosowanie pomostów roboczych i podestów zabezpieczających, zastosowanie siatek metalowych o odpowiednio małych oczkach).
- 17) Po wykonaniu nasypów i rowów wskazane jest umocnienie skarp i obsianie ich trawą, w taki sposób, aby erozja powierzchniowa została ograniczona do minimum, a frakcje tworzące zawiesiny nie przedostawały się do wód powierzchniowych.
- 18) Znajdujące się na terenie budowy wykopy (np. pod konstrukcje nośne), studzienki, drenaże odwadniające i inne potencjalne pułapki ekologiczne, do których mogą wpadać płazy należy zabezpieczyć w taki sposób, aby płazom (także innym małym zwierzętom) uniemożliwić dostanie się do nich. Studzienki powinny wystawać ponad powierzchnię gruntu na wysokość ok. 25 - 30 cm. Otwory górne muszą być szczelnie zamknięte, lub jeśli to nie jest możliwe, zabezpieczone siatką o oczkach mniejszych niż 0,5 x 0,5 cm. Identycznie powinny być zabezpieczone wszelkie wloty boczne. W tych miejscach siatka musi być zamontowana na stałe, bez możliwości przejścia pod nią małych płazów. Miejsca takie powinny być systematycznie kontrolowane przez nadzór przyrodniczy, a ewentualnie znajdujące się w „pułapkach” płazy i inne zwierzęta niezwłocznie uwalniane i przenoszone w odpowiednie siedliska.
- 19) Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszelkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały, a następnie przeprowadzić rekultywację bieżącą zdegradowanych terenów. Należy zapewnić możliwość uruchomienia procesów życia biologicznego na terenach o naruszonej strukturze. Nadmiar mas ziemnych będzie usunięty z miejsc czasowego magazynowania, a teren uprzątnięty, aby zapobiec spontanicznemu rozwojowi roślinności gatunków inwazyjnych łatwo zajmujących odkryte powierzchnie. Tereny sąsiadujące z inwestycją, których powierzchnia została zmieniona należy przywrócić do stanu sprzed realizacji. Uszkodzone powierzchnie gruntu poddać obsiewowi trawy i ewentualnym nasadzeniem roślinności średniej i wysokiej.
- 20) W przypadku oświetlenia drogowego należy zastosować lampy o możliwie najniższej emisji barw niebieskich i promieniowania UV, zalecana temperatura barwowa < 3000 K. Niedopuszczalne jest stosowanie lamp rtęciowych. Na wysokości koryta rzeki Sołotwa wiązka światła ewentualnego oświetlenia drogowego winna być ukierunkowana w stronę jezdni mostu.
- 21) Nie projektować systemu odprowadzania wód opadowych za pomocą korytek krakowskich lub głębokich rowów betonowych.
- 22) Most drogowy na rzece Sołotwa (nowy obiekt lub istniejący po przebudowie/rozbudowie) w miejscowości Basznia Dolna będzie dostosowany do pełnienia funkcji przejścia dla zwierząt małych (okazyjnie wykorzystywanych przez zwierzęta średnie), poprzez wydzielenie po obu stronach rzeki stref przeznaczonych dla migracji zwierząt w postaci półek ziemnych (gruntowych pasów terenu powyżej poziomu wody średniej) o szerokości $\geq 2 \times$ szerokość cieku, lecz nie mniej niż 1 m; wysokość minimalna (światło pionowe) od spodu półki do spodu konstrukcji przepustu nie mniej niż 1,5 m. Przy projektowaniu i zagospodarowaniu powierzchni i otoczenia przejścia dla zwierząt należy uwzględnić poniższe zalecenia:

- a) wierzchnia warstwa powierzchni przejścia (penetrowana przez korzenie roślin) będzie utworzona z gleby urodzajnej - najlepiej pochodzenia miejscowego (gleba z obszaru budowy zdeponowana w przyzmach na czas realizacji obiektu), której skład gatunkowy i struktura powinny być zbliżone do zbiorowisk roślinnych występujących w otoczeniu przejścia; powierzchnia przejścia (w strefie bez możliwości rozwoju roślinności) będzie pokryta rodzimym piaszczystym gruntem mineralnym, niezagęszczonym o miąższości zapewniającej szczelne i trwałe pokrycie;
 - b) w obszarze przeznaczonym do przemieszczania się zwierząt nie mogą znajdować się obiekty odwodnieniowe, które mogłyby utrudniać ruch zwierząt i ograniczać możliwość dojścia do przejścia - przede wszystkim ogrodzone zbiorniki oraz otwarte rowy o stromych skarpach (nachylenie $> 1:2$); wszystkie rowy przecinające powierzchnię przejść powinny być skanalizowane (rurociąg) lub, w przypadku braku takiej możliwości, będą miały wypłaszczone skarpy (do poziomu min. $1:2,5$) z pokryciem gruntowym;
 - c) należy tak projektować konstrukcje obiektów, by powierzchnie betonowe przyczółków były w najwyższym stopniu osłonięte warstwą ziemi i gleby (docelowo roślinnością osłonową); należy w maksymalnym stopniu ograniczyć projektowanie przejść technicznych, schodów, kładek, balustrad itd. położonych na powierzchni i przy wylotach przejścia dla zwierząt;
 - d) skarpy oporowe i nasypy przy przyczółkach będą łączyć się płynnie z krawędziami betonowej konstrukcji przyczółków, maksymalnie je osłaniając;
 - e) umacnianie stoków skarp oporowych i stromych nasypów należy prowadzić z możliwie najszerszym wykorzystaniem geosyntetyków i docelowym wprowadzaniem trawiastej pokrywy roślinnej; należy unikać betonowania skarp, w ostateczności można stosować ażurowe płyty betonowe o dużych oczkach (co najmniej $10\text{ cm} \times 10\text{ cm}$) umożliwiając (w ograniczonym stopniu) spontaniczny rozwój roślinności;
 - f) otoczenie mostu zostanie uformowane w taki sposób aby zapewnić swobodny dostęp do stref przeznaczonych dla migracji zwierząt poprzez łagodne ich dowiązanie do istniejącego terenu.
- 23) Przepusty na ciekach w km ok. 52+250 i 51+550 należy wykonać w formie przejść dolnych dla małych zwierząt o minimalnych parametrach $h \geq 1,5\text{ m}$, $d \geq 2\text{ m}$, zaopatrzonych w obustronne półki dla zwierząt (szer. $0,5\text{--}1,0\text{ m}$) położone powyżej średniego poziomu wody w przepuście, tak aby przejścia pozostawały nie zalane wodą. Powierzchnie półek w przepustach należy pokryć materiałem pochodzenia naturalnego (piasek, żwir, ziemia). Otoczenie przepustów powinno zostać uformowane w taki sposób aby zapewnić swobodny dostęp do stref przeznaczonych dla migracji zwierząt poprzez łagodne ich dowiązanie do istniejącego terenu.
- 24) W obszarach przeznaczonych do przemieszczania się zwierząt, tj. w obrębie korytarza ekologicznego (w km ok. 54+400-57+100), stref najściś do przejść zlokalizowanych na ciekach w km ok. 45+925, 52+250 i 51+550, oraz na terenach leśnych (w km ok. 53+480-56+560 i 48+700-51+100) należy wykonać rowy odwodnieniowe o nachyleniu skarp nie większym niż $1:2,5$. W przypadku braku możliwości otrzymania powyższego nachylenia skarp w obrębie przepustów i mostu w km ok. 45+925, 52+250 i 51+550 rowy powinny zostać skanalizowane po 10 m od krawędzi tych przejść.
- 25) W miejscach przecięcia przebudowywanej drogi z kompleksami leśnymi (tj. w km ok. 53+480-56+560 i 48+700-51+100) należy utrzymać istniejące oznakowanie znakiem A-18b „Uwaga, dzikie zwierzęta” oraz zastosować oznakowanie typu „wilcze oczy”.
- 26) Na odcinku drogi przecinającym korytarz ekologiczny (KPdC-1C - Lasy Cieszanowskie), tj. w km ok. 54+400-57+100, należy zastosować oznakowanie typu „wilcze oczy” oraz wprowadzić odcinkowe ograniczenie prędkości do 50 km/h .
- 27) Kolorystyka przebudowanego mostu na rzece Sołotwa będzie stonowana, zbliżona do kolorów występujących w bezpośrednim otoczeniu obiektów (stonowane odcienie zieleni, szarości, brązu).

- 28) Zastosowanie barier ochronnych będzie ograniczone do minimum wynikającego z potrzeb bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 29) Projektowane nasadzenia drzew i krzewów będzie wykonane tylko z wykorzystaniem rodzimych gatunków (występujących w danym regionie). Niedopuszczalne jest stosowanie gatunków obcego pochodzenia w miejscach, gdzie droga przecina lub sąsiaduje z ekosystemami naturalnymi i półnaturalnymi, zwłaszcza chronionymi typami siedlisk. Należy przestrzegać bezwzględnego zakazu stosowania gatunków inwazyjnych, jak np. czeremcha amerykańska *Padus serotina*, robinia akacjowa *Robinia pseudoacacia*, oraz gatunków winobluszczu *Parthenocissus* sp., a także ozdobnych odmian gatunków rodzimych. Nie należy stosować gatunki drzew i krzewów owocowych (stanowiących bazę pokarmową dla zwierząt). Rozmiar nasadzeń kompensacyjnych powinien być nie mniejszy niż rozmiar wykonanej na potrzeby realizacji przedmiotowej inwestycji drogowej wycinki drzew i krzewów.
- 30) Prace budowlane (zwłaszcza prace przygotowawcze, prace ziemne) na całym odcinku trasy przebudowywanej drogi wojewódzkiej będzie prowadzone pod nadzorem przyrodniczym. Nadzór ten będzie obejmować kontrolę wdrażania zaproponowanych działań minimalizujących oddziaływanie fazy budowy, aktualizację stanu i zasięgu występowania chronionych gatunków zdiagnozowanych na potrzeby wykonania raportu, celem wykazania możliwości realizacji prac, wstrzymania prac w uzasadnionych przypadkach, ewentualne wskazanie dodatkowych działań minimalizujących na etapie budowy niezbędnych do wdrożenia.
- 31) Zakres zadań członków nadzoru przyrodniczego obejmować będzie w szczególności:
- a) szkolenie dla pracowników nadzorujących budowę,
 - b) nadzorowanie prac przygotowawczych, jak wycinka drzew i krzewów, zdejmowanie humusu, lokalizacja zaplecza budowy, ewentualne prace odwodnieniowe itp.,
 - c) każdorazowe zapoznawanie się (przed przystąpieniem do prac budowlanych w danym rejonie) z terenem przyległym do pasa inwestycji celem stwierdzenia pojawienia się bądź zanikania okresowych zbiorników wodnych, które mogą zostać zasiedlone przez płazy i służyć jako zbiorniki rozrodcze,
 - d) kontrolowanie powstających w obrębie placu budowy rozlewisk, kolein, kałuż, celem sprawdzenia przed ich zasypaniem, czy nie są one zasiedlone przez płazy, w którymkolwiek stadium rozwoju,
 - e) nadzorowanie ewentualnej likwidacji zbiorników wodnych, rozlewisk, zasypywania wykopów z wodą,
 - f) zbieranie każdego dnia, dwa razy dziennie, rano i wieczorem, gromadzących się wzdłuż tymczasowych płotków ochronnych płazów, wybieranie także tych z dołków i pojemników,
 - g) sprawdzanie podczas budowy, codziennie rano przed rozpoczęciem robót, a następnie bezpośrednio przed zasypaniem wykopów i studzienek, pod kątem występowania w nich uwięzionych zwierząt; osoba zajmująca się nadzorem powinna dopilnować, aby wszelkie studzienki kanalizacyjne lub inne otwory, w które mogłyby wpaść płazy i inne małe zwierzęta, były szczelnie zamknięte lub w inny sposób zabezpieczone,
 - h) wydostawanie (odławianie) i przenoszenie zwierząt (w którymkolwiek stadium rozwoju) z obrębu placu budowy poza zasięg oddziaływania robót budowlanych, w odpowiadające danemu gatunkowi siedlisko,
 - i) nadzorowanie montażu tymczasowych płotków ochronnych, kontrolowanie ich stanu technicznego, nadzorowanie zabezpieczenia elementów odwodnienia drogi i innych elementów infrastruktury mogących stanowić pułapki dla małych zwierząt,
 - j) nadzorowanie wykonywania przejść dla zwierząt oraz zagospodarowania ich otoczenia,
 - k) kontrolowanie prac prowadzonych w obrębie koryt cieków i terenów podmokłych,
 - l) nadzorowanie wykonania nasadzeń krzewów i drzew;
- 32) Czas trwania nadzoru przyrodniczego i jego skład osobowy należy dostosowywać do lokalnych uwarunkowań przyrodniczych, terminu i rodzaju prowadzonych prac

budowlanych (np. przypadku herpetofauny nadzór powinien być prowadzony na całym odcinku trasy w okresie marzec-wrzesień).

- 33) Należy prowadzić coroczny monitoring stanu technicznego obiektów pełniących funkcje przejść dla zwierząt, kontroli ich drożności (usuwanie wszelkich przeszkód ograniczających przepustowość ekologiczną obiektu), trwałości zagospodarowania ich powierzchni, występowania pułapek antropogenicznych oraz pod względem penetracji przez ludzi. Monitoring stanu technicznego i zagospodarowania obiektu należy rozpocząć rok po oddaniu danego obiektu do użytkowania. W przypadku stwierdzenia wszelkich nieprawidłowości, uszkodzeń, ubytków i zmiany lokalizacji, należy podjąć działania naprawcze.

UZASADNIENIE

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wpłynął wniosek z dnia 11 sierpnia 2017 r. Zarządu Województwa Podkarpackiego, w imieniu którego występuje Pan Tomasz Buchmiet, ZDI Sp. z o.o., ul. Kiepury 6, 22-400 Zamość, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie/przebudowie drogi wojewódzkiej 867 w ramach zadań: „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa – Wola Mołodycka – Oleszyce – Lubaczów – Podemsczyzna – Werchrata – Hrebenne na odcinku od km ok. 38+313 do km ok. 47+725 wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury, budowli i urządzeń budowlanych” oraz „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 867 Sieniawa – Wola Mołodycka – Oleszyce – Lubaczów – Podemsczyzna – Werchrata – Hrebenne na odcinku od km ok. 47+725 do km ok. 57+100 wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury, budowli i urządzeń budowlanych”.

Wniosek został prawidłowo skompletowany zgodnie z art. 74 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Do wniosku dołączono wymagane prawem dokumenty, m. in.: kartę informacyjną przedsięwzięcia zawierającą dane określone w art. 62a ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska.

Informacja o złożonym wniosku została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, pod numerem 882/2017.

Liczba stron postępowania w niniejszej sprawie przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stąd do doręczeń korespondencji zastosowano przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, obwieszczeniem z dnia 17 sierpnia 2017 r., znak: WOŚ.4200.7.2017.AH.2, powiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego, zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Po analizie przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia stwierdzono, że nie przedstawia ona w sposób dostateczny wszystkich zagadnień istotnych z punktu widzenia ochrony środowiska. Dlatego też pismem z dnia 19 września 2017 r., znak: WOŚ.4200.7.2017.AH.10 wezwano Inwestora do uzupełnienia ww. dokumentu. Inwestor przedłożył niezbędne uzupełnienia przy piśmie z dnia 26 września 2017 r.

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, na podstawie art. 63 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 oraz art. 73 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 (*drogi o nawierzchni twardej*

o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, zgodnie z art. 75 ust. 6, w związku z usytuowaniem przedsięwzięcia częściowo na terenach zamkniętych kolejowych, jest organem właściwym do wydania żądanej decyzji.

Przedsięwzięcie będzie realizowane m. in. na działce o nr ew. 128/1 (Basznia Dolna), uznanej za tereny zamknięte zgodnie z decyzją Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. MliR, poz. 25, ze zm.).

W ramach przedmiotowego postępowania, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pismem z dnia 2 października 2017 r., znak: WOOŚ.4200.7.2017.AH.15 zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lubaczowie, z prośbą o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lubaczowie, w opinii z dnia 3 października 2017 r., znak: PSNZ.465.1-29/17 uznał, że realizacja i eksploatacja przedmiotowej drogi z uwagi na zakres i charakter przewidywanych prac oraz zaproponowane rozwiązania technologiczne, nie powoduje konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Podczas analizy informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia uwzględniono kryteria selekcji określone w art. 63 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Celem inwestycji jest poprawa parametrów technicznych, tj. dostosowanie parametrów drogi do wymogów klasy G na odcinkach objętych rozbudową oraz dostosowanie parametrów drogi do wymogów klasy Z na odcinkach objętych przebudową, rozbudowa/przebudowa skrzyżowań z innymi drogami publicznymi, przebudowa i budowa zatok autobusowych, budowa i przebudowa chodników i ścieżek rowerowych, przebudowa lub rozbiórka istniejącego oraz budowa nowego mostu na rzece Sołotwa, wykonanie chodników na moście, przebudowa i budowa systemu odwodnienia drogi, przebudowa istniejących przepustów lub rozbiórka i budowa nowych przepustów pod drogą wojewódzką.

W ramach przedsięwzięcia zaplanowano wykonanie takich prac jak m. in.: wymiana istniejących warstw bitumicznych nawierzchni lub ich wzmocnienie, budowa nowej nawierzchni na poszerzeniach drogi, rozbiórka istniejących konstrukcji nawierzchni i wybudowanie nowych, rozbiórka istniejących elementów drogowych kolidujących z planowaną przebudową/ rozbudową, rozbiórka wiat przystankowych i ogrodzeń znajdujących się w pasie drogowym lub kolidujących z inwestycją, rozbiórka elementów konstrukcyjnych mostu na rzece Sołotwa, budowa nowych wiat przystankowych, przebudowa/rozbudowa skrzyżowań z istniejącymi drogami bocznymi/poprzecznymi, przebudowa/rozbudowa chodników i ścieżek rowerowych, przebudowa/rozbudowa zatok autobusowych, przebudowa/rozbudowa poboczy, przebudowa/rozbudowa istniejących przepustów lub budowa nowych przepustów w miejsce istniejących przeznaczonych do rozbiórki, wraz z odmuleniem rowów melioracyjnych/cieków, na których usytuowane są przedmiotowe przepusty, budowa nowego mostu lub przebudowa/rozbudowa istniejącego mostu na rzece Sołotwa w miejscowości Basznia Dolna, przebudowa/rozbudowa odwodnienia, budowa i przebudowa istniejących rowów, przebudowa/rozbudowa zjazdów

indywidualnych i publicznych, przebudowa/rozbudowa i/lub zabezpieczenie infrastruktury technicznej kolidującej z przebudowywaną/rozbudowywaną drogą, przebudowa/rozbudowa przejazdu kolejowo-drogowego w miejscowości Basznia Górna oraz przebudowa/rozbudowa przejazdu kolejowo-drogowego w miejscowości Horyniec-Zdrój.

Nie przewiduje się konieczności wyburzeń budynków mieszkalnych lub gospodarczych, w związku z planowanymi pracami.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie miasta Lubaczów, gmin Lubaczów i Horyniec-Zdrój w powiecie lubaczowskim. Długość planowanych do przebudowy odcinków drogi wynosi: na terenie miasta Lubaczów ok. 1,9 km, na terenie gminy Lubaczów ok. 11,5 km, na terenie gminy Horyniec-Zdrój ok. 5,4 km. Początek fragmentu planowanej do przebudowy/ rozbudowy drogi wojewódzkiej 867 znajduje się w miejscowości Lubaczów (rondo na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 867 z ulicą Słowackiego), natomiast koniec w miejscowości Horyniec-Zdrój (przejazd kolejowo-drogowy w miejscowości Horyniec Zdrój, który w ramach przedmiotowej inwestycji zostanie przebudowany/rozbudowany).

Droga wojewódzka nr 867 przebiega głównie przez tereny o rolnicze i leśne. Odcinkowo wzdłuż drogi zlokalizowana jest luźna zabudowa mieszkaniowa, a na obszarach wiejskich zagrodowa. Tereny intensywniej zabudowane znajdują się w miejscowościach Lubaczów, Basznia Dolna i Horyniec-Zdrój. W ramach realizacji prac mogą wystąpić lokalne wyjścia poza teren obecnego pasa drogowego, związane głównie z przebudową/usunięciem kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu oraz z rozbudową drogi głównie w miejscach korekty łuków poziomych.

Obecnie nawierzchnia bitumiczna jezdni znajduje się w złym stanie technicznym, tj. występują liczne spękania, nierówności podłużne oraz poprzeczne. Istniejące pobocza ziemne zarośnięte są trawą i wyniesione względem jezdni, co powoduje degradację nawierzchni jezdni. Planowana przebudowa/rozbudowa drogi nie ma na celu utworzenie nowego układu komunikacyjnego, ponieważ przedsięwzięcie realizowane będzie po śladzie drogi wojewódzkiej, przy maksymalnym wykorzystaniu terenu istniejącego pasa drogowego. Zadanie ma na celu poprawę bezpieczeństwa i warunków ruchu drogowego oraz ograniczenie oddziaływań związanych z eksploatacją drogi.

Emisja substancji zanieczyszczających do powietrza oraz emisja hałasu podczas prowadzenia prac budowlanych, która będzie spowodowana pracą maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane, nie może zostać wyeliminowana, będzie miała charakter krótkotrwały i odwracalny. Uciążliwości dla terenów sąsiednich związane z występowaniem hałasu, wibracji, emisji do powietrza, pyłu i błota, będą mieć charakter przejściowy, ustępujący wraz z przesuwaniem się frontu robót. W trakcie prowadzonych prac przewidziano oddzielne zdjęcie i zabezpieczenie warstwy urodzajnej gleby oraz jej wykorzystanie podczas prac wykończeniowych.

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2016 r., poz. 1987 ze zm.). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń do powietrza na etapie realizacji przedsięwzięcia będą stosowane gotowe mieszanki wytwarzane w wytwórniach. Masy bitumiczne będą dowożone na miejsce budowy środkami transportu wyposażonymi w zabezpieczenia ograniczające emisję do powietrza.

Podczas eksploatacji drogi, do powietrza będą emitowane zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w pojazdach silnikowych, poruszających się po przedmiotowej trasie (tlenek węgla, benzen, tlenki azotu, tlenek siarki, pyły, ołów, węglowodory alifatyczne i aromatyczne). W związku z natężeniem ruchu odbywającego się na przedmiotowej drodze, nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów zanieczyszczeń.

Zrealizowanie przedsięwzięcia, w tym m. in. poprawienie stanu technicznego nawierzchni i związanego z tym zwiększenia płynności jazdy, przy jednoczesnym

polepszaniu jakości techniczno-ekologicznej silników, przyczyni się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112), najbliższe tereny chronione pod względem akustycznym to tereny zabudowy jednorodzinnej, dla których dopuszczalne poziomy hałasu wynoszą 61 dB(A) w porze dziennej i 56 dB(A) w porze nocnej, tereny zabudowy jednorodzinnej typu zagrodowego i wielorodzinnego, dla których dopuszczalne poziomy hałasu wynoszą 65 dB(A) w porze dziennej i 56 dB(A) w porze nocnej oraz tereny związane ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży dla których dopuszczalny poziom hałasu wynosi 61 dB(A) w porze dziennej, w porze nocnej dopuszczalny poziom hałasu nie obowiązuje, gdyż tereny te nie są wykorzystywane, zgodnie z ich funkcją.

W analizowanym obszarze obejmującym strefę „A” ochrony uzdrowiskowej znajduje się jeden budynek, który zgodnie z wiedzą tut. Organu stanowi budynek użyteczności publicznej (leśniczówka) nie należący do terenów chronionych pod względem akustycznym. Pozostały obszar jest wolny od istniejącej zabudowy, a najbliższe obiekty lecznictwa uzdrowiskowego znajdują się w odległości ok. 320 m od analizowanej drogi.

Podczas realizacji przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu związana z pracą maszyn budowlanych oraz poruszaniem się po terenie inwestycji pojazdów silnikowych. Uciążliwości związane z tym etapem będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem prac. Prace budowlane w rejonie zabudowy mieszkaniowej będą prowadzone w godzinach 6.00 - 22.00, dopuszcza się jednak prowadzenie prac poza tymi godzinami w przypadku prac rozpoczętych niepozwalających na ich przerwanie ze względów technologicznych.

W celu oszacowania zasięgu oraz skali oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny sporządzono prognozę oddziaływania akustycznego z uwzględnieniem średniodobowego natężenia ruchu (Generalny Pomiar Ruchu z 2015 r.), który objął m.in. przedmiotową drogę na odcinku Lubaczów-Werchrata. Prognozowany na 2021 r. średni dobowy ruch będzie wynosił ok. 2092 pojazdów, zaś prognozowany na 2026 r. ok. 2278 pojazdów.

Przedstawiono symulacyjne obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu od ruchu pojazdów po przedmiotowej drodze wykonane na podstawie przewidywanego natężenia ruchu pojazdów w ciągu doby dla roku 2021. Z analizy przeprowadzonych obliczeń wynika, że przy takim natężeniu ruchu (2092 poj./dobę), jakie ma miejsce na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej 867, głównym czynnikiem decydującym o klimacie akustycznym jest stan nawierzchni. Dla tych samych wskaźników intensywności ruchu, zasięgi ponadnormatywnych oddziaływań są szersze w przypadku zniszczonej nawierzchni. W rejonie ul. Sienkiewicza oraz w sąsiedztwie cmentarza w Lubaczowie prognozuje się punktowe przekroczenia dopuszczalnych norm przy zabudowie jednorodzinnej do ok. 2-3dB (w porze nocnej i dziennej). Na pozostałym obszarze Lubaczowa, podobnie jak w rejonach pozamiejskich, nie wystąpią oddziaływania ponadnormatywne w rejonie istniejącej zabudowy.

W celu minimalizacji negatywnego wpływu planowanej inwestycji na klimat akustyczny Inwestor zobowiązał się do podjęcia odpowiednich działań tj. na obszarach, w których może dochodzić do przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu zostanie zastosowana tzw. „cicha” mieszanka mineralno-asfaltowa – SMA8. Obejmie ona odcinki od początku inwestycji do granicy miasta oraz wzdłuż granicy strefy „A” ochrony uzdrowiskowej. Mieszanka SMA8 cechuje się bardzo dobrymi parametrami redukcji hałasu w stosunku do tradycyjnie stosowanych nawierzchni.

Nawierzchnia SMA8 może być stosowana jako rozwiązanie ograniczające emisję hałasu drogowego. W stosunku do najmniej skutecznych nawierzchni „cichych” zastosowanie SMA8 może redukować poziom hałasu do ok. 2,5 dB przy prędkości 50 km/h. Stąd można się spodziewać, iż zostaną dotrzymane wartości dopuszczalne dla pory dnia i pory nocy najbliższych terenach chronionych pod względem akustycznym (uwzględniając również błąd analizy).

Zarządca drogi zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r., w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824 ze zm.), jest zobligowany do przeprowadzenia pomiarów hałasu co 5 lat w związku z eksploatacją dróg publicznych o średniorocznym natężeniu ruchu powyżej 3 mln pojazdów, lub o procentowym udziale pojazdów ciężkich w potoku ruchu powyżej 20%, w przypadku średniego dobowego ruchu przekraczającego 5 tys. pojazdów. W przypadku stwierdzonego przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu, organy ochrony środowiska podejmą stosowne działania, mające na celu likwidację przekroczenia.

Z uwagi, iż analizowana droga nie jest objęta wymogiem wykonania obowiązkowych pomiarów hałasu wg ww. rozporządzenia w celu sprawdzenia skuteczności zaproponowanych rozwiązań minimalizujących oddziaływania akustyczne analizowanych dróg (tj. planowane zastosowania cichej nawierzchni), po zrealizowaniu przedsięwzięcia do roku od oddania jej do użytkowania zostaną przeprowadzone pomiary kontrolne poziomu hałasu wzdłuż planowanej drogi, przy istniejącej zabudowie zgodnie z obowiązującymi metodami.

Na podstawie wyników tych pomiarów zostanie przeprowadzona weryfikacja przyjętych rozwiązań chroniących klimat akustyczny i założeń na rzecz ochrony środowiska i ludzi, a w szczególności dotrzymania wartości dopuszczalnych poziomu hałasu w porze dziennej i nocnej na terenach chronionych pod względem akustycznym. Jeżeli przeprowadzone badania wykażą przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu na terenie obszarów chronionych akustycznie, Inwestor podejmie dodatkowe działania z zakresu ochrony tych obszarów przed nadmiernym hałasem.

Droga wojewódzka Nr 867 objęta przedmiotowym przedsięwzięciem stanowi istniejącą infrastrukturę, wpisaną w układ komunikacyjny miasta Lubaczów, gminy Lubaczów oraz Horyniec-Zdrój. W rejonie przedmiotowej drogi znajdują się dwie drogi wojewódzkie nr 866 i 867 oraz drogi niższej kategorii. Ponadto obecnie na terenie powiatu lubaczowskiego Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie realizuje trzy inwestycje drogowe w ramach zadań: „Budowa obwodnicy m. Oleszyce i m. Cieszanów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław - Oleszyce – Cieszanów – Bełzec – budowa obwodnicy m. Cieszanów”, „Budowa obwodnicy m. Oleszyce i m. Cieszanów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 865 Jarosław - Oleszyce – Cieszanów – Bełzec – budowa obwodnicy m. Oleszyce” oraz „Przebudowa/rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 867 na odcinku od Oleszyc do Lubaczowa wraz z budową obwodnicy Oleszyc”. Ww. zadania nie znajdują się na terenie, na którym realizowane jest przedmiotowe przedsięwzięcie, ani w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia, nie zachodzi tym samym kumulacja oddziaływań z przedmiotowym przedsięwzięciem. Ponadto w rejonie przedmiotowego zadania, wg wiedzy organu, nie są planowane do realizacji żadne przedsięwzięcia mogące generować kumulację oddziaływań z planowaną do rozbudowy/przebudowy drogą wojewódzka Nr 867.

W ramach realizacji zadania wystąpi zapotrzebowanie na kruszywa naturalne - piaski i pospółki i kruszywa łamane w ilościach odpowiadających zapotrzebowaniu określonej technologii prowadzenia prac. Podczas eksploatacji drogi nie będzie występowała potrzeba wykorzystania surowców, wody, paliw oraz materiałów, za wyjątkiem energii elektrycznej związanej z oświetleniem drogowym.

Przedsięwzięcie nie zalicza się do mogących spowodować wystąpienie poważnej awarii przemysłowej, na podstawie rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138). Teren, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza obszarami występowania osuwisk, nasypów, terenów zalewowych w związku z czym nie występuje zwiększone ryzyko możliwości wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej. Realizacja zadania wpłynie

na zmniejszenie ryzyka wystąpienia sytuacji awaryjnych, poprzez zwiększenie bezpieczeństwa ruchu samochodowego.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911) (PGW), planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane w obrębie Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP):

- „Sołotwa do Glinianki” – kod: PLRW2000162256469, typ: potok nizinny lessowo-gliniasty (16). Wskazana JCWP jest naturalną częścią wód, w PGW jej stan oceniono jako zły (w tym stan ekologiczny – umiarkowany, a stan chemiczny – dobry). Jest ona wskazana jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych i posiada ustalone odstępstwa 4(4)-1 (brak możliwości technicznych). Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony Południoworostoczańskiego Parku Krajobrazowego, obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Horyniec PLH180017 oraz obszaru specjalnej ochrony ptaków Roztocze PLB060012, zależnych od wód. Na podstawie PGW, dla przedmiotowej JCWP celem środowiskowym jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz utrzymanie dobrego stanu chemicznego. Termin osiągnięcia celu środowiskowego dla JCWP „Sołotwa do Glinianki”, przedłużono do 2021 r.

- „Świdnica” – kod: PLRW2000162256489, typ: potok nizinny lessowo-gliniasty (16). Wskazana JCWP jest naturalną częścią wód, w PGW jej stan oceniono jako zły (w tym stan ekologiczny – poniżej dobrego, a stan chemiczny – dobry). Jest ona wskazana jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych i posiada ustalone odstępstwa 4(4)-1 (brak możliwości technicznych), 4(4)-2 (dysproporcjonalne koszty). Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony Południoworostoczańskiego Parku Krajobrazowego, obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Horyniec PLH180017 oraz obszaru specjalnej ochrony ptaków Roztocze PLB060012, zależnych od wód. Na podstawie PGW, dla przedmiotowej JCWP celem środowiskowym jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz utrzymanie dobrego stanu chemicznego. Termin osiągnięcia celu środowiskowego dla JCWP „Świdnica”, przedłużono do 2021 r.

- „Lubaczówka od granicy państwa z Sołotwą od Glinianki do Łukawca” – kod: PLRW200019225659, typ: rzeka nizinna piaszczysto- gliniasta (19). Wskazana JCWP jest naturalną częścią wód, w PGW jej stan oceniono jako dobry (w tym stan ekologiczny – dobry i powyżej dobrego, a stan chemiczny – dobry). Jest ona wskazana jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Zlewnia ww. JCWP została zaliczona do obszarów chronionych przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Horyniec PLH180017, zależnych od wód. Na podstawie PGW, dla przedmiotowej JCWP celem środowiskowym jest utrzymanie dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego.

Zgodnie z PGW, teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd nr 136 (kod: PLGW2000136), w PGW jej stan oceniono jako dobry (w tym stan ilościowy – dobry, stan chemiczny – dobry). Jest ona wskazana jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięciem celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla tej części wód jest zapobieganie pogorszeniu jej stanu tak, aby utrzymać jej dobry stan. Ponadto, ww. JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Teren przedsięwzięcia częściowo zlokalizowany jest w obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 428 Dolina kopalna Biłgoraj - Lubaczów oraz poza strefami ochronnymi ujęć wód podziemnych i powierzchniowych.

Przebudowywana droga, poprowadzona zostanie w sąsiedztwie terenów podmokłych, tj.:

- dolina rzeki Sołotwy w km ok. 45+900 - 46+000,
- dolina cieku bez nazwy w km ok. 52+050 - 52+350,
- dolina cieku Dopływ spod Dąbrowy w km ok. 51+400 - 51+570.

W oparciu o opis przedsięwzięcia i charakterystykę planowanych zadań zidentyfikowano takie czynniki oddziaływania na elementy jakości wód JCWP jak budowa nowego mostu lub przebudowa/rozbudowa istniejącego mostu na rzece Sołotwa, przebudowa/rozbudowa istniejących przepustów.

Zidentyfikowano oddziaływania generowane na etapie realizacji inwestycji, a także takie, które wystąpią na etapie jej eksploatacji tj. zmiana warunków i struktury stref nadbrzeżnych, zmiana ilości przepływu oraz grupy wskaźników charakteryzujących stan fizyczny wód.

Przebudowywana droga koliduje z rzeką Sołotwa w miejscowości Basznia Dolna w km ok. 45+925. Przecina również dwa cieki, tj. ciek bez nazwy w km ok. 52+250 i Dopływ spod Dąbrowy w km ok. 51+550.

W ramach inwestycji prace będą prowadzone na długości min. 2 m od wlotu i wylotu przebudowywanego przepustu. Polegać one będą na odmuleniu dna, regulacji profilu dna, regulacji skarp oraz umocnieniu dna i skarp cieku/urządzenia wodnego. Umacnianie koryt wykonywane będzie z wykorzystaniem metod i materiałów biologicznych np. roślinności stabilizującej lub faszyny oraz materiałów naturalnych takich jak materace gabionowe, gabiony, bruk i inne. Na obecnym etapie, nie przewiduje się umocnienia rzeki Sołotwa.

Etap realizacji prac będzie związany z nieznaczną dostawą do wód cieku materiału pochodzącego z profilowanych skarp oraz z uruchomionych osadów dennych, w związku z przebudową przepustów. Planowane przedsięwzięcie z uwagi na małą skalę i zakres prac, nie wpłynie w sposób znaczący na pogorszenie wskaźników fizyczno-chemicznych analizowanej JCWP.

Planowane prace regulacyjne w obrębie koryt cieków nie będą skutkowały zmianą reżimu hydrologicznego wód powierzchniowych. Prace będą prowadzone przy niskich stanach wód. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie wiązać się z wystąpieniem istotnego oddziaływania na elementy biologiczne (ichtiofauna, makrozoobentos, makrofity, fitoplankton, fitobentos). Przy budowie drogowych obiektów inżynierskich na ciekach wodnych, roboty zostaną tak zorganizowane, aby nie dopuścić do zanieczyszczenia wód wykorzystywanymi materiałami.

Wody opadowo – roztopowe z powierzchni drogi odprowadzane będą poprzez systemem spadków poprzecznych i podłużnych do przydrożnych rowów trawiastych, trapezowych oraz rowów krytych. Na odcinkach drogi o przekroju półulicznym lub ulicznym wody opadowo - roztopowe z nawierzchni drogi odprowadzane będą poprzez wpusty uliczne wraz z przykanalikami do rowu krytego. Kanalizacja deszczowa zaplanowana została w następujących lokalizacjach:

- na terenie miasta Lubaczów i gminy Lubaczów, na odcinku od istniejących zatok autobusowych zlokalizowanych przy skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1682R strona prawa i drogą gminną nr 104917R strona lewa (ok. 200 m). Przedmiotowy odcinek będzie podłączony do istniejącej kanalizacji deszczowej miasta Lubaczowa;
- na terenie Baszni Dolnej, na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1690R strona lewa, do mostu na rzece Sołotwa (ok. 140 m). Odbiornikiem wód opadowo – roztopowych z przedmiotowego odcinka drogi będzie rzeka Sołotwa.

Wody opadowo-roztopowe przed wprowadzeniem do środowiska będą spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U. z 2014 r. poz. 1800).

Przeprowadzona analiza pozwala stwierdzić, iż realizacja projektu nie narusza celów środowiskowych wyznaczonych dla JCWP „Sołotwa do Glinianki”, „Świdnica” oraz „Lubaczówka od granicy państwa z Sołotwą od Glinianki do Łukawca”.

W ramach inwestycji nie planuje się działań mogących pogorszyć stan chemiczny i ilościowy przedmiotowej JCWPd.

Zgodnie z dokumentacją, realizacja przedmiotowej inwestycji nie będzie wymagała ingerencji w wody podziemne. Niemniej jednak w każdym przypadku, gdy zaistnieje konieczność odwodnienia wykopów budowlanych, woda przed wprowadzeniem do odbiorników (cieków) będzie oczyszczana z zawiesiny.

Wszystkie materiały i sprzęt będą przechowywane w sposób wykluczający przedostawanie się zanieczyszczeń i ich migrację do gleby oraz wód podziemnych.

Magazynowanie materiałów niebezpiecznych – jeśli będą używane, będzie w miarę możliwości prowadzone na szczelnych powierzchniach, w okolicach Piastowa oraz pomiędzy Basznią a Podemszczyną, gdzie brak jest poziomu użytkowego wód podziemnych.

Zaplecza budowy, składy materiału i paliw, parki maszynowe będą zlokalizowane poza terenami w km ok. 54+650 - 56+850, 47+800 - 51+550 oraz poza dolinami cieków i sąsiedztwem terenów podmokłych w km ok. 52+050 - 52+350, 51+400 - 51+570, 45+900 - 46+000.

Ponadto, zaplecza budowy będą lokalizowane w miejscach o niskiej wrażliwości środowiska gruntowo – wodnego lub będą posiadały utwardzoną i nieprzepuszczalną nawierzchnię, a zaplecza socjalne zostaną wyposażone w szczelne systemy sanitarne.

Przedmiotowe przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania częściowo w granicach Roztoczańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu i obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Horyniec PLH180017 oraz w bezpośrednim sąsiedztwie granic Południoworoztoczańskiego Parku Krajobrazowego i obszaru specjalnej ochrony ptaków Roztocze PLB060012. Innymi najbliższymi położonymi obszarami Natura 2000 są: obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Łukawiec PLH180024 - w odległości ok. 5,7 km, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Uroczyska Roztocza Wschodniego PLH060093 - ok. 9,8 km, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Lasy Sieniawskie PLH180054 - ok. 11,6 km, obszar specjalnej ochrony ptaków Puszcza Solska PLB060008 - ok. 11,6 km, obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Uroczyska Puszczy Solskiej PLH060034 - ok. 15,3 km i obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Minokąt PLH060089 - ok. 18,0 km. Trasa planowanej inwestycji drogowej częściowo przecina główny korytarz ekologiczny - Korytarz Południowo-Centralny (KPDc-1C - Lasy Cieszanowskie), wyznaczony w *Projekcie korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce* (Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilo M. 2005; zaktualizowanym w latach 2010 – 2012 przez Instytut Biologii Ssaków PAN w Białowieży), celem zapewnienia łączności ekologicznej, zarówno w skali całego kraju jak i w skali europejskiej.

Przedsięwzięcie zalicza się do inwestycji celu publicznego, w związku z czym, zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, ze zm.), zakazy obowiązujące w Roztoczańskim Obszarze Chronionego Krajobrazu go nie dotyczą. Przedmiotowa inwestycja, z uwagi na swoją lokalizację, charakter i zakres oraz zaproponowane działania minimalizujące wpływ na środowisko (warunki realizacji przedsięwzięcia), nie wpłynie w sposób negatywny na pełnione funkcje i cele ochrony ww. obszaru chronionego krajobrazu.

Przedmiotami ochrony obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Horyniec PLH180017 są: siedliska przyrodnicze z Załącznika I Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory (Dz. U. UE L z dnia 22 lipca 1992 r. z późn. zm.) - tzw. Dyrektywy Siedliskowej (niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie; jaskinie nieudostępnione do zwiedzania; żyzne buczyny; grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny; łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe) oraz gatunki zwierząt z Załącznika II Dyrektywy Siedliskowej (mopek, nocek duży, wilk, czerwonończyk nieparek, przeplatka aurinia). Obszar szczególnie cenny z uwagi na występowanie kolonii rozrodzkiej nocka dużego i zimowiska nocka dużego i mopka oraz watahy wilka. Wśród zidentyfikowanych zagrożeń dla przedmiotów ochrony tego obszaru wymienia się m. in. wzrost ruchu na drodze wojewódzkiej nr 867 oraz odizolowanie obszaru Horyniec od populacji wilka znajdujących się na północ, na skutek wzrostu ruchu na drodze krajowej nr 17 w kierunku przejścia granicznego w miejscowości Hrebenne.

Realizacja planowanej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 867 nie będzie wiązała się z ingerencją w siedliska przyrodnicze chronione w obszarze mającym znaczenie dla Wspólnoty Horyniec PLH180017.

Mając na uwadze rodzaj, rozmiar i usytuowanie przedsięwzięcia oraz zaproponowane działania minimalizujące wpływ przedsięwzięcia na środowisko (warunki realizacji przedsięwzięcia) stwierdza się, iż nie będzie ono w sposób znaczący oddziaływać na środowisko przyrodnicze, w tym na obszary wchodzące w skład sieci obszarów Natura 2000, stąd nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, w tym na obszary Natura (oceny, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Siedliskowej). Planowana przebudowa drogi wojewódzkiej nie wpłynie również w sposób znacząco negatywny na wyznaczone główne korytarze ekologiczne.

Należy tu zaznaczyć, iż wskazany warunek realizacji przedsięwzięcia polegający na ograniczeniu prędkości pojazdów do 50 km/h w miejscach przecinania przebudowywanej drogi wojewódzkiej nr 867 z Korytarzem Południowo-Centralnym (KPdC-1C - Lasy Cieszanowskie) jest zgodny z działaniami ochronnymi określonymi w Zarządzeniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie z dnia 30 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Horyniec PLH180017 (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2014 r. poz. 1452).

W miejscu przecięcia przedmiotowej inwestycji z Korytarzem Południowo-Centralnym zaplanowano przejście zwierząt po powierzchni drogi (planuje się wprowadzenie ograniczenia dopuszczalnej prędkości pojazdów, ustawienie stosownych znaków ostrzegawczych oraz wypłaszczenie skarp rowów przydrożnych). Zgodnie z opracowaniem Kurek (2011). *Poradnik projektowania przejść dla zwierząt i działań ograniczających śmiertelność fauny przy drogach* (GDOŚ. Warszawa) skuteczność tego rozwiązania zależy znacząco od natężenia ruchu - dopuszczalne jest stosowanie tego typu przejścia przy drogach o natężeniu ruchu mniejszym niż 10000 poj./dobę dla dużych i średnich zwierząt. Zgodnie z przedłożoną kartą informacyjną przedsięwzięcia, obecny i prognozowany poziom natężenia ruchu na przebudowywanym odcinku drogi wojewódzkiej wynosi poniżej 3000 poj./dobę.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest tożsama z zezwoleniem na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. Realizacja przedsięwzięcia będzie możliwa wyłącznie po uzyskaniu stosownych zezwoleń, o których mowa w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody, na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków objętych ochroną prawną, jeżeli zaistniałaby konieczność naruszenia tych zakazów w związku z realizacją przedsięwzięcia.

Przedsięwzięcie nie będzie generowało oddziaływań o charakterze transgranicznym. Mogące wystąpić oddziaływanie ograniczy się do najbliższego terenu sąsiadującego z planowanym przedsięwzięciem.

W pasie drogowym lub na terenie bezpośrednio przylegającym do planowanej do rozbudowy/przebudowy drogi występują 2 obiekty zabytkowe, tj. kaplica św. Jana Nepomucena w Baszni Dolnej i znajdujący się w Lubaczowie – kirkut – stary cmentarz żydowski. Ponadto w granicach inwestycji znajdują się liczne krzyże przydrożne oraz dwa cmentarze katolickie. W wyniku planowanej rozbudowa/przebudowa wystąpi konieczność przeniesienia, bądź zabezpieczenia krzyży przydrożnych.

Przedsięwzięcie będzie realizowane w obrębie istniejącej drogi, w terenie w dużym, dlatego nie wpłynie w sposób istotny na lokalny krajobraz. Ewentualne zmiany ukształtowania drogi wynikają z konieczności zapewnienia bezpieczeństwa drogowego.

W trakcie eksploatacji drogi, oddziaływanie na klimat będzie przejawiało się w postaci emisji zanieczyszczeń do powietrza, niemniej jednak, wartości emisji zanieczyszczeń do powietrza, nie będą przekraczać dopuszczalnych norm. Jednocześnie należy zauważyć, iż realizacja zadania, dzięki większej płynności ruchu drogowego pozwoli na ograniczenie m. in. tego oddziaływania. Działania adaptacyjne związane ze zmianami klimatycznymi zostaną dostosowane do analizy charakterystycznych dla regionu parametrów, uwzględniających takie czynniki jak: „mróz”, „śnieg”, „upał” i „mgła”, przy czym w przedmiotowym przypadku,

zgodnie z dokumentacją, nie zachodzi potrzeba wprowadzania działań adaptacyjnych, wykraczających poza przyjęte w tym zakresie praktyki i normy. Ponadto przy określaniu parametrów obiektów inżynierskich, zostaną uwzględnione zagrożenia wynikające ze wzrostu częstotliwości intensywnych opadów.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, postanowiono jak w osnowie.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Możliwość zaskarżenia istnieje w trybie odwołania od decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedmiotowego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 142 Kpa.

**Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA
OCHRONY ŚRODOWISKA W RZESZOWIE**

(-)

Radosław Jędrał
p.o. Z-cy Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska-
Regionalny Konserwator Przyrody w Rzeszowie
(podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. P. Tomasz Buchmiet, ZDI Sp. z o.o., ul. Kiepur 6, 22-400 Zamość
2. Strony postępowania za pośrednictwem Urzędu Miejskiego w Lubaczów, ul. Rynek 26, 37-600 Lubaczów, zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
3. Strony postępowania za pośrednictwem Urzędu Gminy Lubaczów, ul. Jasna 1, 37-600 Lubaczów, zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
4. Strony postępowania za pośrednictwem Urzędu Gminy Horyniec-Zdrój, Al. Przyjaźni 5, 37-620 Horyniec-Zdrój, zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Do wiadomości:

1. WOOS; aa

