



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W RZESZOWIE**

al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

WOOS.4260.9.2.2017.JG.10

Rzeszów, dnia 17 sierpnia 2017 r.

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie:

- art. 123, art. 142 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257);
- art. 59 ust. 1 pkt 2, art. 63 ust. 1 i 2, art. 65 i art. 75 ust. 1 pkt 1l ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405);

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 05 lipca 2017 r. Gminy Horyniec-Zdrój, Al. Przyjaźni 5, 37-620 Horyniec-Zdrój w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 105077R w miejscowości Wólka Horyniecka km 0+000 - km 0+397, km 0+577 - km 1+597”,

postanawiam

STWIERDZIĆ brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej nr 105077R w miejscowości Wólka Horyniecka km 0+000 - km 0+397, km 0+577 - km 1+597”, o ile zostaną spełnione następujące warunki:

- 1) Planowaną wycinkę drzew, należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków zawierającym się w terminie 1 marca – 15 października.
- 2) Oczyszczenie rowów oraz wszelkie prace hydrotechniczne będą wykonane poza okresem rozrodu płazów, tj. z wyłączeniem terminu od 1 marca do 30 czerwca (dopuszcza się jednak ich oczyszczenie i odmulenie w tym okresie pod nadzorem herpetologa).

Inwestor: Gmina Horyniec-Zdrój, Al. Przyjaźni 5, 37-620 Horyniec-Zdrój.

UZASADNIENIE

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie wpłynął wniosek z dnia 05 lipca 2017 r. Gminy Horyniec-Zdrój, Al. Przyjaźni 5, 37-620 Horyniec-Zdrój w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 105077R w miejscowości Wólka Horyniecka km 0+000 - km 0+397, km 0+577 - km 1+597”.

Wniosek został prawidłowo skompletowany zgodnie z art. 74 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Do wniosku dołączono wymagane prawem dokumenty, m. in.: Kartę informacyjną przedsięwzięcia zawierającą dane określone w art. 62a ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska.

Informacja o złożonym wniosku została umieszczona w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, pod numerem 668/2017, prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie.

Liczba stron postępowania w niniejszej sprawie przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, stąd do doręczeń korespondencji zastosowano przepisy art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, obwieszczeniem z dnia 10 lipca 2017 r., znak: WOOS.4260.9.2.2017.JG.2, powiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania administracyjnego, zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Planowane przedsięwzięcie zalicza się do grupy przedsięwzięć, dla których przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane, na podstawie art. 63 ust. 1 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 oraz art. 73 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku z § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), tj. przebudowa zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 3 ust. 1 pkt 60 („drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”), z wyłączeniem przypadków, w których powstałe w wyniku rozbudowy przebudowy lub montażu przedsięwzięcie, nie osiąga progów określonych w § 3 ust. 1, o ile progi te zostały określone, realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pismem z dnia 10 lipca 2017 r., znak: WOOS.4260.9.2.2017.JG.3 zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lubaczowie, z prośbą o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lubaczowie w opinii z dnia 27 lipca 2017 r., znak: PSNZ.465.1 – 20/17 stwierdził brak obowiązku przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Podczas analizy informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia uwzględniono kryteria selekcji określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

W ramach przedsięwzięcia wykonana zostanie przebudowa drogi gminnej nr 105077R w miejscowości Wólka Horyniecka składającej się z dwóch odcinków o łącznej dł. ok. 1417 mb (km 0 + 000 – km 0 + 397 i km 0 + 577 – km 1 + 597) zlokalizowanej na terenie gminy Horyniec - Zdrój.

Przedsięwzięcie obejmować będzie następujący zakres prac budowlanych: wykonanie warstwy odsączającej z pisaku (w miejscach, gdzie brak jest istniejącej warstwy z kruszywa), wykonanie wyrównania, profilowania istniejącej nawierzchni kruszywem sortowanym, wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni kruszywem sortowanym, wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego, wykonanie nawierzchni zjazdów, przebudowa istniejących przepustów (wymiana części przelotowej z zachowaniem istniejącej rzędnej posadowienia, wykonanie murków czołowych), uzupełnienie poboczy, konserwacja rowu poprzez częściowe odcinkowe odmulenie rowu na długości ok. 385 mb umożliwiające spływ wody. Przed wykonaniem odmulenia rowu wykonane będzie karczowanie istniejących samosiejek: porostów i krzaków rosnących w dnie i skarpach rowu).

Odcinek projektowanej przebudowy znajduje się na terenach zagospodarowanych rolniczo, teren niezabudowany, pola uprawne, teren zabudowany - zabudowa zagrodowa. Na całym odcinku teren w obrębie istniejącej drogi ma charakter płaski.

Podczas prowadzenia prac budowlanych wystąpią emisje zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu, które będą spowodowane pracą maszyn budowlanych. Nie mogą one zostać całkowicie wyeliminowane, lecz będą mieć charakter krótkotrwały i odwracalny. Okres realizacji planowanego przedsięwzięcia będzie uciążliwy dla otoczenia, jednakże będą to uciążliwości o niedużym zasięgu oraz będą występować okresowo z różnym natężeniem, w sposób przemijający. Prace budowlane zostaną przeprowadzone sprawnymi maszynami, posiadającymi stosowne badania techniczne i realizowane będą wyłącznie w porze dziennej.

W czasie realizacji będzie powstawała emisja zanieczyszczeń, a głównymi źródłami emisji będą m. in. pojazdy ciężarowe, maszyny i urządzenia wymagane do realizacji tego typu przedsięwzięcia.

Na etapie eksploatacji, pojazdy poruszające się po przedmiotowych drogach, będą miały znikomy wpływ na lokalny stan jakości powietrza. Emisja z pojazdów nie spowoduje pogorszenia standardów jakości powietrza i nie przyczyni się do przekroczeń wartości dopuszczalnych.

Powstające na etapie realizacji i eksploatacji odpady, będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć i będą zagospodarowywane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2016 r., poz. 1987 ze zm.) oraz zostaną przekazane podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenia na odzysk i unieszkodliwianie.

Zgodnie z informacjami w przedłożonej dokumentacji, średniodobowe natężenie ruchu pojazdów wynosi w chwili obecnej ok. 100 pojazdów/dobę. Wobec powyższego można stwierdzić, że wartości ponadnormatywne poziomu hałasu dla pory dziennej i nocnej, przy zadanym natężeniu ruchu pojazdów, nie przekroczą pasa drogowego, i spełnione będą wymagania rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na wzrost emisji zanieczyszczeń do atmosfery (spaliny z ruchu pojazdów). Poprzez poprawę jakości nawierzchni, w wyniku planowanej przebudowy ruch pojazdów będzie bardziej płynny, przez co zwiększy się prędkość przejazdu i tym samym zmniejszy się emisja spalin.

Teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych, poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. poz., 1911) (PGW), ww. działania będą realizowane w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): „Sołotwa do Glinianki” - kod: PLRW2000162256469, typ: potok nizinny lessowo-gliniasty (16). Wskazana JCWP jest naturalną częścią wód, w PGW jej stan jest oceniony jako zły (w tym stan ekologiczny – umiarkowany, stan chemiczny - dobry). Jest ona wskazana jako zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych i posiada ustalone odstępstwo 4(4)-1 (brak możliwości technicznych). Ponadto, ww. zlewnia JCWP została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony Południoworostoczańskiego Parku Krajobrazowego, obszaru mającego znaczenie dla

Wspólnoty: Horyniec PLH180017 oraz obszaru specjalnej ochrony ptaków Roztocze PLB060012, zależnych od wód.

Celem środowiskowym wskazanym w PGW dla JCWP „Sołotwa do Glinianki” jest poprawa stanu ekologicznego, tak aby osiągnąć dobry stan ekologiczny, a także zapobieganie pogorszeniu stanu chemicznego. Termin osiągnięcia celu środowiskowego dla wskazanej JCWP, przedłużono do 2021 r.

Zgodnie z PGW, działania w ramach przedmiotowego projektu zlokalizowane są w obrębie Jednolitej Części Wód Podziemnych JCWPd nr 136 (kod: PLGW2200136), w PGW jej stan jest oceniony jako dobry (w tym stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry). Jest ona wskazana jako niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Ponadto, ww. JCWPd została zaliczona do obszarów chronionych, przeznaczonych do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia. Celem środowiskowym dla tej części wód jest zapobieganie pogorszeniu ich stanu tak, aby utrzymać jej dobry stan.

Po analizie wpływu przedsięwzięcia na stan wód ustalono, że elementem istotnym z punktu widzenia możliwości negatywnego wpływu na stan wód, wyłącznie na etapie realizacji inwestycji, będzie udrożnienie rowów melioracyjnych na odcinku ok. 385 m.

Przebudowywana droga nie będzie przeprowadzana przez ciek. Wody opadowo-roztopowe z drogi odprowadzane będą do trawiastych rowów otwartych, poprzez nadanie jezdni poprzecznych i podłużnych spadków. Ładunki zanieczyszczeń w wodach opadowo-roztopowych nie przekroczą wartości: zawiesiny ogólnej 100 mg/l, węglowodory ropopochodne 15 mg/l, a zatem będą spełniały wymogi rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. z 2014 r., poz. 1800).

Przeprowadzona analiza pozwala stwierdzić, iż projekt ze względu na charakter, nie ma znaczenia dla osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla JCWP.

W ramach przedsięwzięcia nie planuje się działań mogących pogorszyć stan chemiczny i ilościowy JCWPd. Analiza przedłożonych dokumentów pozwala na stwierdzenie, że projekt nie obejmuje działań, które mogą wpłynąć negatywnie na stan JCWPd 136 lub uniemożliwić osiągnięcie wyznaczonych celów środowiskowych.

Ze względu na fakt, że przedsięwzięcie nie oddziałuje na obszary chronione nie poddano analizie kwestii zaostreżenia celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych względem obszarów, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c w Dyrektywie 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Mając na uwadze, iż planowane przedsięwzięcie dotyczy infrastruktury drogowej o nieznacznym zaborze terenu oraz zmniejszenie ilości spalin poprzez upłynnienie ruchu pojazdów stwierdza się, że nie wpłynie na zmianę klimatu.

Przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania w granicach Roztoczańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, funkcjonującego na mocy uchwały nr XXXIX/783/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 28 października 2013 r. w sprawie Roztoczańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2013 r. poz. 3586) oraz obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty Horyniec PLH180017.

Przebudowywana droga przebiega przez tereny zagospodarowane rolniczo, niezabudowane, zabudowane i pola uprawne. Drzewa występujące w bezpośrednim sąsiedztwie przeprowadzonych robót ziemnych oraz krzewy zostaną osłonięte z wykorzystaniem np. desek połączonych drutem, ewentualne prace w obrębie korzeni drzew będą wykonywane ręcznie, bezpośrednio pod koronami drzew nie będą składowane materiały budowlane oraz ziemia z wykopów.

Podczas realizacji praca skarpy rowów odwadniających będą posiadać nachylenie nie większe niż 1:2 i będą pokryte roślinnością trawiastą, która umożliwi wydostawanie się drobnych zwierząt. Na terenie planowanego przedsięwzięcia i jej pobliżu nie stwierdzono występowania chronionych gatunków roślin.

Przed rozpoczęciem odmulania rowów nastąpi wykarczowanie istniejący samosiejek. Podczas prac na jednym przepuście zostaną wykonane betonowe murki czołowe, a na drugim istniejąca część przelotowa zostanie zasępią rurą PECOR OPTIMS SN8. Przepusty te pełnią przez większą część roku rolę przejść dla małych zwierząt, w związku z tym nie zachodzi konieczność specjalnego dostosowywania ich do tej roli. Trasa planowej drogi przebiega przez tereny przekształcone antropogenicznie, w związku z tym na terenie inwestycji nie stwierdzono występowania obszarów rozrodnych chronionych i siedliskowych płazów i gadów, miejsce to są jedynie teren żerowiskowy dla ptaków i ssaków.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 1 uchwały nr XXXIX/ 783/13 Sejmiku Województwa Podkarpackiego w sprawie Roztoczańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu na terenie Obszaru zakazuje się realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ww. ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Jak wynika z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, ze zm.) ww. zakaz nie dotyczy realizacji inwestycji celu publicznego w rozumieniu art. 2 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1073).

Przepisy art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2016 r. poz. 2147) definiują wydzielenie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa i utrzymanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego jako cel publiczny. Ze względu na ponadlokalny charakter ww. działań, przedmiotowe przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego (art. 2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym). Zatem w przedmiotowej sprawie znajduje zastosowanie odstępstwo od zakazu obowiązującego w granicach Roztoczańskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, o którym mowa powyżej.

Mając na uwadze rodzaj przedsięwzięcia, skalę, usytuowanie przedsięwzięcia, oraz działania minimalizujące, a także charakter i zasięg generowanych oddziaływań na środowisko stwierdzam brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przyrodnicze, w tym oceny oddziaływania, o której mowa w art. 6.3 Dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory.

Informuję jednocześnie, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zezwala na przeprowadzenie czynności zakazanych w stosunku do gatunków chronionych. W przypadku, gdy realizacja inwestycji nie będzie wiązała się z naruszeniem zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków objętych ochroną, przeprowadzenie planowanych czynności może nastąpić dopiero po uzyskaniu stosownego zezwolenia na odstępstwo od zakazów w stosunku do gatunków chronionych, na podstawie art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Analizowane przedsięwzięcie ma na celu przebudowę już istniejącej drogi. Choć parametry drogi ulegną zmianie, nie wystąpi negatywne oddziaływanie na walory krajobrazowe.

Z uwagi na niewielką emisję zanieczyszczeń, bardzo niskie emitory pojazdów maszyn budowlanych oraz znaczną odległość od granicy państwa, nie wystąpi oddziaływanie o charakterze transgranicznym w żadnym komponencie środowiska.

W Karcie informacyjnej przedsięwzięcia nie stwierdzono w rejonie planowanego zamierzenia inwestycyjnego realizacji innych przedsięwzięć, które sprzyjałyby kumulowaniu się oddziaływań.

Przedsięwzięcie nie zalicza się do mogących spowodować wystąpienie poważnej awarii przemysłowej, na podstawie rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138). Biorąc pod uwagę usytuowanie terenu planowanego przedsięwzięcia na obszarze o łagodnych warunkach klimatycznych, poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, poza terenami osuwisk i terenami

zagrożonymi ruchami masowymi ziemi, w znacznej odległości od rzek, jezior, zbiorników wodnych, morza, ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej mającej wpływ na analizowane przedsięwzięcie lub wywołanej przez realizację przedsięwzięcia, jest w praktyce znikome. Planowane zamierzenie inwestycyjne obejmuje drogi o znaczeniu lokalnym, o małym natężeniu ruchu pojazdów, zatem nie będą one źródłem poważnych awarii i katastrof naturalnych i budowlanych. Jedynym niebezpieczeństwem dla środowiska może być wydostanie się paliwa oraz olejów do środowiska gruntowo – wodnego.

Mając na uwadze powyższe okoliczności, na podstawie przepisów przywołanych w podstawie prawnej, postanowiono jak w osnowie.

Pouczenie

1) Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie. Możliwość zaskarżenia istnieje w trybie odwołania od decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedmiotowego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 142 Kpa.

2) Na wszystkie czynności związane z naruszeniem zakazów obowiązujących w stosunku do dziko występujących gatunków roślin, grzybów i zwierząt objętych ochroną, należy uzyskać stosowne zezwolenia, o których mowa w art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.



Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Rzeszowie

Wojciech Wdowik
Wojciech Wdowik

Otrzymują:

1. Gmina Horyniec-Zdrój, Al. Przyjaźni 5, 37-620 Horyniec-Zdrój
2. Strony postępowania za pośrednictwem Urzędu Gminy Horyniec Zdrój, Al. Przyjaźni 5, 37-620 Horyniec-Zdrój, zgodnie z art. 49 Kpa w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Do wiadomości:

1. WOOS; aa