

OPINIA

w sprawie przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Działając na podstawie:

- art.3 ustawy z dnia 14 marca 1985r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t.j. Dz. U. z 2017r. poz.1261),
- art.64 ust. 1 pkt 2 i art.78 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j: Dz. U. z 2016, po. 353.),

- po rozpatrzeniu wystąpienia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie, pismo, znak: WOOŚ.4260.9.2.2017.JG.3, w sprawie wyrażenia o p i n i i o obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia p.n.: „Przebudowa drogi gminnej nr 105077R w miejscowości Wólka Horyniecka km 0+000 – km 0+397, km 1+597”, gmina Horyniec – Zdrój, powiat lubaczowski, województwo podkarpackie,

Wnioskodawca: Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie,

Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów

Inwestor: Gmina Horyniec – Zdrój, Al. Przyjaźni 5, 37-620 Horyniec Zdrój

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie znajduje się w województwie podkarpackim, powiecie lubaczowskim na terenie gminy Horyniec - Zdrój i obejmuje odcinki o łącznej długości 1417mb.

Przewidziana do przebudowy droga gminna nr 105077R w miejscowości Wólka Horyniecka składa się z dwóch odcinków o łącznej dl. 1417mb (km 0 + 000 – km 0 + 397 i km 0 + 577 – km 1 + 597) zlokalizowana jest na terenie gminy Horyniec - Zdrój.

Zakres budowy przyjęto do projekt wg poniższej lokalizacji:

odcinek nr 1:

- PPO km 0 + 000: skrzyżowanie z drogą powiatową Horyniec – Wólka Horyniecka

- KPO km 0 + 397: początek istniejącej nawierzchni bitumicznej

odcinek nr 2:

- PPO km 0 + 577: koniec istniejącej nawierzchni bitumicznej

- KPO km 1 + 597: granica działki Gminy Horyniec – Zdrój

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Lubaczowie

pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych

wydaje opinię

o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania

ww. przedsięwzięcia mogącego potencjalnie oddziaływać na środowisko.

UZASADNIENIE

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lubaczowie z pismem o wydanie o p i n i i dotyczącej środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację ww. przedsięwzięcia. Do wystąpienia dołączono wnioski inwestora oraz KARTĘ INFORMACYJNĄ PRZEDSIĘWZIĘCIA „KIP”, z której wynika że przedmiotowe przedsięwzięcie może być zakwalifikowane do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – wg. obowiązującego zapisu zawartego w: § 3 ust. 1 pkt 60 t.j.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” - czyli stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stosownie do obowiązującego Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j: Dz. U. z 2016r, poz. 71).

Odcinek projektowanej przebudowy znajduje się na terenach zagospodarowanych rolniczo, teren niezabudowany, pola uprawne, teren zabudowany - zabudowa zagrodowa. Na całym odcinku teren w obrębie istniejącej drogi ma charakter płaski.

Na odcinku nr 1 - km 0 + 000 – km 0 + 397, nr 2 – km 0 + 577 – km 1 + 597 droga gminna nr 105077R w miejscowości Wólka Horyniecka biegnie w przekroju szlakuowym: szerokość korony drogi 5.00m – 8.00m, szerokość jezdni od 3.00m, szerokość poboczy zmienna od 0.75m do 1.50m. Istniejące rowy przydrożne są w dobrym stanie i wymagają jedynie konserwacji poprzez odcinkowe odmulenie na odcinku 385mb.

Istniejąca droga gminna posiada nawierzchnię kamienną i gruntową, która posiada wykruszenia, ubytki i koleiny, oraz nienormatywne spadki poprzeczne na prostych i łukach. Stan techniczny nawierzchni ogólnie jest dobry, droga jest przejezdna z utrudnieniami.

Wody powierzchniowe odprowadzane są z nawierzchni za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych, a następnie do przepustów i cieków wodnych. Rowy na w/w odcinkach są w dobrym stanie technicznym i wymagają jedynie odcinkowej konserwacji poprzez odmulenie na dł. 385mb. Konserwacja rowu poprzez częściowe odcinkowe odmulenie rowu umożliwi spływ wody z drogi do istniejących cieków wodnych.

Na omawianych odcinkach występują zjazdy zbiorcze, do gospodarstw i pól o nawierzchni gruntowej i utwardzonej. Zjazdy zlokalizowane są po obu stronach drogi. Zjazdy posiadają części przelotowe.

Zakres planowanych robót obejmuje:

- wykonanie warstwy odsączającej z pisaku (w miejscach gdzie brak jest istniejącej warstwy z kruszywa),
- wykonanie wyrównania, profilowania istniejącej nawierzchni kruszywem sortowanym,
- wykonanie wzmocnienia istniejącej nawierzchni kruszywem sortowanym,
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni zjazdów,
- przebudowa istniejących przepustów (wymiana części przelotowej z zachowaniem istniejącej rzędnej posadowienia, wykonanie murków czołowych),
- uzupełnienie poboczy,
- konserwacja rowu poprzez częściowe odcinkowe odmulenie rowu na długości 385mb umożliwiające spływ wody.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie zwiększy się natężenie ruchu, a jedynie poprawi się jego płynność, a więc zmniejszy się emisja zanieczyszczeń oraz poziom hałasu. Najbliżej położone tereny podlegające ochronie pod względem akustycznym znajdują się w odległości około 10m – 20m od granic terenu przedsięwzięcia. Mając na uwadze wyniki analiz i pomiarów dla dróg podobnej kategorii oraz o podobnym natężeniu ruchu pojazdów stwierdzić należy, że w porze normalnego ruchu na granicy terenów chronionych akustycznie w porze dziennej poziom hałasu wyniesie około 35dB, a więc nie przekroczy określonych w rozporządzeniu wartości dopuszczalnych w porze dziennej i w porze nocnej.

Ze względu na przyjęte rozwiązania projektowe oraz technologię wykonywania robót projektowane przedsięwzięcie ani na etapie realizacji, ani na etapie eksploatacji nie będzie stanowiło istotnego zagrożenia dla celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitej części wód podziemnych, narażonych na jego oddziaływanie. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie ingerowało, ani oddziaływało na wody powierzchniowe. Przebudowywany odcinek drogi będzie odwadniany poprzez nadanie jezdniom odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych. Przewiduje się odprowadzenie wód do rowów przydrożnych otwartych.

Ze względu na dużą odległość od granicy państwa nie występuje transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Inwestor dla omawianego zamierzenia nie ubiega i nie będzie się ubiegał o uzyskanie pomocy finansowej ze środków Unii Europejskiej.

Mając na uwadze wyczerpujący stopień szczegółowości opracowania „KARTY INFORMACYJNEJ PRZEDSIĘWZIĘCIA” oraz zakres i charakter inwestycji, można *pozytywnie ocenić*, że planowane przedsięwzięcie po spełnieniu dodatkowych ww. uwarunkowań nie powinno stworzyć warunków, których jego realizacja może potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, ani w których wystąpiłoby zagrożenie dla zdrowia i życia ludzi. Zatem, zdaniem tut. PPIS przeprowadzenie ww. *oceny* nie zostało uznane za niezbędne, dlatego też wydano **o p i n i ę**, jak w sentencji.

Uwaga:

W związku ze zbliżeniem planowanej inwestycji do kilku budynków mieszkalnych jednorodzinnych - szczegółowe rozwiązania skutecznego zabezpieczenia tych budynków mogących być narażone na występowanie hałasu i drgań powinny zostać rozstrzygnięte na etapie projektu budowlanego oraz pozwolenia na budowę, w oparciu o obowiązującą ustawę Prawo budowlane, w związku z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j: Dz. U. z 2015r., poz.1422) i odrębne przepisy.

Z-ca Powiatowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lubaczowie
mgr inż. Alina Ziomek-Fila

Otrzymują:

1. **Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie** - Al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów
— za zwrotnym. potw. odbioru,
2. **Wójt Gminy Horyniec - Zdrój** - Al. Przyjaźni 5, 37-620 Horyniec Zdrój
3. PSNZ A/a

Z.Cz.