

Zapytanie ofertowe

I. ZAMAWIAJĄCY

Gmina Horyniec-Zdrój
Al. Przyjaźni 5
37-620 Horyniec-Zdrój

II. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

ZADANIE NR 1. PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH DZ. NR EWID. 2243, 2320, 2299 W MIEJSCOWOŚCI HORYNIEC – ZDRÓJ KM 0 + 000 – KM 0 + 330

Charakterystyka techniczna

- kategoria ruchu droga charakterze gospodarczym dojazdowa do pól i posesji
- teren płaski
- przekrój poprzeczny szlakowy km 0 + 000 – km 0 + 330
- szerokość jezdni km 0 + 000 – km 0 + 330: 3.50m
- szerokość pobocza ziemnego km 0 + 000 – km 0 + 330 str. L i P 0.50m – 1.00m
- uzupełnieni ubytków nawierzchni km 0 + 000 – km 0 + 190 str. L: 0.35m i str. P: 0.35m
- projektowane wzmocnienie nawierzchni z kruszywa + nawierzchnia bitumiczna
- odwodnienie drogi system spadków podłużnych, poprzecznych, przepusty i rowy
- przebieg drogi km 0 + 000 – km 0 + 330 teren zabudowany
- **uwaga!** przed wykonaniem robót należy wyznaczyć granice pasa drogowego działka nr ewidencyjny 2243, 2320, 2299 obręb geodezyjny Horyniec - Zdrój

Trasa

Zakres modernizacji nawierzchni przyjęto do projektu wg poniższej lokalizacji:

- PPO km 0 + 000 krawędź drogi powiatowej Horyniec Zdrój – Wólka Horyniecka
- KPO km 0 + 330 za istniejącymi zjazdami str. L i P

Przekrój podłużny

Na całym odcinku niweletę projektowanej drogi dostosowano do istniejącego terenu uwzględniając spadki podłużne i poprzeczne, oraz odprowadzenie wód z nawierzchni. Spadki podłużne niwelety uwarunkowano przebiegiem istniejącej drogi. W związku z tym, że istniejąca nawierzchnia posiada wyboje i koleiny przed wykonaniem zasadniczej warstwy nawierzchni należy wykonać koryto, profilowanie istniejącej nawierzchni równiarką do zadanych spadków. Następnie warstwę odsączającą z piasku gr. 15cm i zasadniczą warstwę nawierzchni z kruszywa sortowanego gr. 12cm, 17cm, następnie warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 6cm. **Uwaga!** niweletę nawierzchni należy dostosować do istniejącego teren śr. 10cm powyżej istniejącej niwelety nawierzchni gruntowej.

Przekrój normalny

Spadek poprzeczny poboczy ziemnych 6% w kierunku rowu, spadek jezdni daszkowy na odcinku prostym 2% w kierunku poboczy.

Projektowana nawierzchnia km 0 + 000 – km 0 + 190

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR 1 – 2 **Uwaga do wykonania w następnym etapie**
- 6cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR 1 - 2

- 5cm warstwa górna nawierzchni z kruszywa sortowanego 0/32
- 7cm warstw dolna podbudowy z kruszywa sortowanego 0/63
- profilowanie istniejącej nawierzchni gruntowej równiarką do zadanych spadków

Projektowana nawierzchnia km 0 + 190 – km 0 + 295

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR 1 – 2 **Uwaga do wykonania w następnym etapie**
- 6cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR 1 - 2
- 5cm warstwa górna nawierzchni z kruszywa sortowanego 0/32
- 12cm warstw dolna podbudowy z kruszywa sortowanego 0/63
- 15cm warstwa odsączająca z piasku
- profilowanie istniejącej nawierzchni gruntowej równiarką do zadanych spadków

Projektowana nawierzchnia km 0 + 295 – km 0 + 330

- 5cm warstwa górna nawierzchni z kruszywa sortowanego 0/32
- 12cm warstw dolna podbudowy z kruszywa sortowanego 0/63
- 15cm warstwa odsączająca z piasku
- profilowanie istniejącej nawierzchni gruntowej równiarką do zadanych spadków

Projektowana nawierzchnia uzupełnienia ubytków km 0 + 000 – km 0 + 190

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR 1 – 2 **Uwaga do wykonania w następnym etapie**
- 6cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR 1 - 2
- 5cm warstwa górna nawierzchni z kruszywa sortowanego 0/32
- 7cm warstw dolna podbudowy z kruszywa sortowanego 0/63
- 10cm warstw dolna podbudowy z kruszywa sortowanego 0/63
- 15cm warstwa odsączająca z piasku
- profilowanie istniejącej nawierzchni gruntowej ręcznie do zadanych spadków

Projektowana nawierzchnia zjazdów

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR 1 – 2
- 15cm górna warstwa nawierzchni z kruszywa kamiennego sortowanego 0/63
- 15cm warstwa odsączająca z piasku
- profilowanie istniejącej nawierzchni gruntowej równiarką do zadanych spadków

Uwaga: W związku z istniejącym przebiegiem drogi i małym natężeniem ruchu można wykonać projektowaną nawierzchnię bitumiczną w dwóch etapach tzn.

1 etap wykonanie warstwy bitumicznej gr. 6cm + wzmocnienie

2 etap wykonanie warstwy bitumicznej gr. 4cm

Odwodnienie

Wody powierzchniowe odprowadzane są z nawierzchni za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów, przepustu i istniejących cieków wodnych. W celu poprawy odwodnienia projektuje się następujące roboty na istniejących urządzeniach. Wykonanie przebudowy istniejących przepustów:

- przepust km 0 + 142 fi 60 dł. 7mb projektuje się przebudowę części przelotowej i murki czołowe
- przepust km 0 + 170 fi 60 dł. 7mb projektuje się przebudowę części przelotowej i murki czołowe

Projektuje się ułożenie części przelotowej z rur PECOR OPTIMA SN8 dwuściennych karbowanych o sztywności obwodowej 8kPa z PEHD lub równoważnych. Przy przebudowie przepustów należy zachować istniejące rzędne posadowienia wlotu i wylotu przepustu oraz spadki części przelotowej. Murki czołowe należy wykonać z kapinosem z betonu B - 20. **(Uwaga! Inwestor dopuszcza zastosowanie elementów prefabrykowanych z kapinosem ustawionych na ławie fundamentowej)**

Projektuje się uzupełnienie skarpy gruntem (uformowanie) i umocnienie skarpy płytami chodnikowymi 50 x 50 na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin mokrą zaprawą cementowo – piaskową wlot i wylot przepustu.

Na wylocie rowu krytego z rur PECOR OPTIMA SN6 fi 30 km 0 + 175 str. L projektuje się wykonanie umocnienia z brukowca o grubości 12cm – 16cm, ułożonego na podsypce cementowo – piaskowej 1: 4 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

- wykonanie regulacji pionowej istniejących studzienki kanalizacji sanitarnej (studzienka betonowa z włazem żeliwnym) do wymaganej rzędnej niwelety nawierzchni z odkopaniem studzienki, regulacją na betonie B - 15 i zasypaniem: studzienka km 0 + 185 str. L, studzienka km 0 + 263 str. P
- wykonanie odbudowy rowu mechanicznie z odwiezieniem urobku na odległość do 3km warstwa gr. 20cm – 40cm z wyprofilowaniem dna i skarp (ilość 1.60m²/mb), przed wykonaniem odbudowy rowu należy mechanicznie skosić trawy i porosty na skarpach i dnie rowu
- km 0 + 180 – km 0 + 240 str. L: odbudowa rowu
- km 0 + 170 – km 0 + 330 str. P: odbudowa rowu

Wykonując odbudowę istniejącego rowu należy zachować istniejące spadki podłużne. Przed wykonaniem robót należy zniwelować istniejący rów a następnie należy prowadzić roboty w taki sposób aby umożliwić spływ wody do istniejących cieków wodnych. rowy trapezowe. Parametry rowu: szerokość dna rowu 0.40m, pochylenie skarp od 1:1 do 1 : 1.5. Grunt z odmulenia rowów należy wykorzystać przy formowaniu nasypów i poboczy ziemnych str. L i P.

Skrzyżowania

Na omawianym odcinku nie występują skrzyżowania.

- km 0 + 000 skrzyżowanie z drogą powiatową Horyniec Zdrój – Wólka Horyniecka

Zjazdy

Na projektowanym odcinku znajdują się zjazdy do gospodarstw, pól. Lokalizacja i szczegółowe zakresy robót przedstawiono na planie sytuacyjnym i „Tabeli zjazdów”. W/w zjazdy są istniejące, roboty będą polegać jedynie na przebudowie części przelotowych i nawierzchni zjazdów. Projektuje się ułożenie części przelotowej zjazdu z rur fi 40 ECOR OPTIMA SN6 dwuściennych karbowanych o sztywności obwodowej 6kPa z PEHD lub równoważnych. Na zakończeniach rur PECOR OPTIMA SN6 fi 300 projektuje się wykonanie umocnienia z brukowca o grubości 12cm – 16cm, ułożonego na podsypce cementowo – piaskowej 1: 4 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

Oznakowanie pionowe

Odcinek objęty opracowaniem nie posiada oznakowania pionowego. W celu bezpiecznego wyjazdu z drogi projektuje się następujące oznakowanie (słupki i tablice znaku).

- km 0 + 010 str. L znak B – 20, słupki stalowe

Projektuje się ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych ϕ 50mm ocynkowanych, montowanych, zabetonowanych i zasypaniem. Całkowita dł. słupka 3.5m. Tablice mocowane do słupków, tablice znaków z foli odbłaskowej 3M, wielkość średnie.

KOLIZJE

W terenie mogą znajdować się następujące urządzenia.

- sieć wodociągowa, kanalizacyjna
- linia energetyczna podziemna i naziemna
- linia teletechniczna podziemna i naziemna
- linia gazowa

Roboty w obrębie w/w urządzeń wykonywać ręcznie, pod nadzorem odpowiednich służb.

ZIELEŃ

Na terenie przedmiotowej inwestycji występuje roślinność trawiasta oraz roślinność w postaci drzew i krzaków, których usytuowanie nie koliduje z przedmiotową inwestycją. Drzewa i krzewy nie podlegające karczowaniu a mogące ulec zniszczeniu podczas robót budowlanych należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniem

ZADANIE NR 2. PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY 2324 W MIEJSCOWOŚCI HORYNIEC – ZDRÓJ KM 0 + 000 – KM 0 + 050

Charakterystyka techniczna

- kategoria ruchu droga charakterze gospodarczym dojazdowa do posesji
- teren płaski
- przekrój poprzeczny szlakowy km 0 + 000 – km 0 + 050
- szerokość jezdni km 0 + 000 – km 0 + 050 – 3.00m
- szerokość pobocza ziemnego km 0 + 000 – km 0 + 050 str. L i P 0.50m – 0.75m
- projektowane wzmocnienie nawierzchni z kruszywa + nawierzchnia bitumiczna
- odwodnienie drogi system spadków podłużnych i poprzecznych
- przebieg drogi km 0 + 000 – km 0 + 050 teren zabudowany
- **uwaga!** przed wykonaniem robót należy wyznaczyć granice pasa drogowego działka nr ewidencyjny 2324
obręb geodezyjny Horyniec - Zdrój

Trasa

Zakres modernizacji nawierzchni przyjęto do projektu wg poniższej lokalizacji:

- PPO km 0 + 000 krawędź drogi wewnętrznej działka nr ewidencyjny 2243
- KPO km 0 + 050 koniec istniejącej drogi

Przekrój podłużny

Na całym odcinku niweletę projektowanej drogi dostosowano do istniejącego terenu uwzględniając spadki podłużne i poprzeczne, oraz odprowadzenie wód z nawierzchni. Spadki podłużne niwelety uwarunkowano przebiegiem istniejącej drogi. W związku z tym, że istniejąca nawierzchnia posiada wyboje i koleiny przed wykonaniem zasadniczej warstwy nawierzchni należy wykonać koryto, profilowanie istniejącej nawierzchni równiarką do zadanych spadków. Następnie warstwę odsączającą z piasku gr. 15cm i zasadniczą warstwę nawierzchni z kruszywa sortowanego gr. 17cm, następnie warstwę ścieralną z betonu asfaltowego gr. 6cm. **Uwaga!** niweletę nawierzchni należy dostosować do istniejącego teren śr. 10cm powyżej istniejącej niwelety nawierzchni gruntowej.

Przekrój normalny

Spadek poprzeczny poboczy ziemnych 6% w kierunku rowu, spadek jezdni daszkowy na odcinku prostym 2% w kierunku poboczy.

Projektowana nawierzchnia km 0 + 000 – km 0 + 050

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR 1 – 2 **Uwaga do wykonania w następnym etapie**
- 6cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego dla KR 1 - 2
- 5cm warstwa górna nawierzchni z kruszywa sortowanego 0/32
- 12cm warstw dolna podbudowy z kruszywa sortowanego 0/63
- 15cm warstwa odsączająca z piasku
- profilowanie istniejącej nawierzchni gruntowej równiarką do zadanych spadków

Projektowana nawierzchnia zjazdów

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego dla KR 1 – 2
- 15cm górna warstwa nawierzchni z kruszywa kamiennego sortowanego 0/63
- 15cm warstwa odsączająca z piasku
- profilowanie istniejącej nawierzchni gruntowej równiarką do zadanych spadków

Uwaga: W związku z istniejącym przebiegiem drogi i małym natężeniem ruchu można wykonać projektowaną nawierzchnię bitumiczną w dwóch etapach tzn.

1 etap wykonanie warstwy bitumicznej gr. 6cm + wzmocnienie

2 etap wykonanie warstwy bitumicznej gr. 4cm

Odwodnienie

Wody powierzchniowe odprowadzane będą z nawierzchni za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów przydrożnych następnie w teren i do istniejących cieków wodnych. Grunt z koryta należy wykorzystać przy formowaniu nasypów i poboczy ziemnych str. L i P.

Skrzyżowania

Na omawianym odcinku nie występują skrzyżowania.

Zjazdy

Na projektowanym odcinku znajdują się zjazdy do gospodarstw. Lokalizacja i szczegółowe zakresy robót przedstawiono w „Tabeli zjazdów”. W/w zjazdy są istniejące, roboty będą polegać jedynie na przebudowie nawierzchni zjazdów.

Oznakowanie pionowe

Odcinek objęty opracowaniem nie posiada oznakowania pionowego.

KOLIZJE

W terenie mogą znajdować się następujące urządzenia.

- sieć wodociągowa, kanalizacyjna
- linia energetyczna podziemna i naziemna
- linia teletechniczna podziemna i naziemna
- linia gazowa

Roboty w obrębie w/w urządzeń wykonywać ręcznie, pod nadzorem odpowiednich służb.

ZIELEŃ

Na terenie przedmiotowej inwestycji występuje roślinność trawiasta oraz roślinność w postaci drzew i krzaków, których usytuowanie nie koliduje z przedmiotową inwestycją. Drzewa i krzewy nie podlegające

karczowaniu a mogące ulec zniszczeniu podczas robót budowlanych należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

UWAGA !!! W PRZYPADKU BRAKU ŚRODKÓW NA REALIZACJĘ CAŁOŚCI ZADANIA (ZADANIE NR 1 I ZADANIE NR 2) ZOSTANIE WYKONANA TYLKO ZADANIE NR 1.

III. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Termin wykonania przedmiotu zamówienia: 29 września 2017 rok.

IV. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

Oferent powinien stworzyć ofertę na formularzu załączonym do niniejszego zapytania,

Oferta powinna być:

- opatrzona pieczęcią firmową,
- posiadać datę sporządzenia,
- zawierać adres lub siedzibę oferenta, numer telefonu, numer NIP,
- podpisana czytelnie przez wykonawcę.

V. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA OFERT

1. Zapieczętowaną ofertę z napisem:

„ZADANIE NR 1. PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH DZ. NR EWID. 2243, 2320, 2299 W MIEJSCOWOŚCI HORYNIEC – ZDRÓJ KM 0 + 000 – KM 0 + 330

ZADANIE NR 2. PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY 2324 W MIEJSCOWOŚCI HORYNIEC – ZDRÓJ KM 0 + 000 – KM 0 + 050

nie otwierać do 22.08.2017 r. do godz. 10.00 ” należy złożyć w siedzibie Zamawiającego: Urząd Gminy Horyniec-Zdrój al. Przyjaźni 5, 37-620 Horyniec-Zdrój w sekretariacie (osobiście lub listownie) do dnia 22.08.2017 r. do godz. 10.00

2. Ocena ofert zostanie dokonana w dniu 22.08.2017 r., a wyniki i wybór najkorzystniejszej oferty zostanie niezwłocznie przesłany oferentom.

3. Oferty złożone po terminie nie będą rozpatrywane

4. Oferent może przed upływem terminu składania ofert zmienić lub wycofać swoją ofertę.

VI. OCENA OFERT

Zamawiający dokona oceny ważnych ofert na podstawie następujących kryteriów: Cena 100%

VII. DODATKOWE INFORMACJE

Dodatkowych informacji udziela Pani Ilona Kowalska pod numerem telefonu 16 632 54 57.

Okres gwarancji – 24 miesiące.

Płatności realizowane będą na podstawie wystawionego rachunku, faktury po wykonaniu robót w terminie 14 dni od dostarczenia.

VIII. ZAŁĄCZNIKI

1. Formularz ofertowy.
2. Kosztorys ofertowy.
3. Opis techniczny.
4. Przedmiar robót.
5. Projekt umowy.

Z up. WÓJTA GMINY
mgr Janusz Wuzylski
Z-CA WÓJTA GMINY

....., dnia 2017 r.

.....
 (Pieczęć adresowa Wykonawcy)

.....

FORMULARZ OFERTY

My, niżej podpisani

Działając w imieniu i na rzecz

.....

w odpowiedzi na zaproszenie do składania ofert w postępowaniu o zamówienie publiczne poniżej 30.000 EUR netto na:

.....

Składamy niniejszą ofertę:

1. Oferujemy wykonanie usług objętych zaproszeniem za cenę
ZADANIE NR 1zł,
 słownie:.....
 zgodnie z formularzem cenowym łącznie z podatkiem VAT.
 Cena netto: zł
 Podatek VAT:..... zł
ZADANIE NR 2zł,
 słownie:.....
 zgodnie z formularzem cenowym łącznie z podatkiem VAT.
 Cena netto: zł
 Podatek VAT:..... Zł
2. Termin wykonania zamówienia
3. Okres gwarancji/rękojmi
4. Oświadczamy, że zapoznano się z opisem przedmiotu zamówienia i nie wnosimy do niego żadnych zastrzeżeń.
5. Zobowiązujemy się w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia umowy na wyżej wymienionych warunkach w miejscu i terminie wyznaczonym przez zamawiającego.
6. Oświadczamy że nie / jesteśmy płatnikiem VAT
7. Załącznikami do niniejszej oferty są:
 - a) Projekt umowy – zaparafowany na każdej stronie
 - b)
 - c)
 - d)

Podpis upelnomocnionego przedstawiciela

