**PRZEDMIAR ROBÓT**

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105077R

W MIEJSCOWOŚCI WÓLKA HORYNIECKA

KM 0 + 000 – KM 0 + 397

KM 0 + 577 – KM 1 + 597

**KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr katalogu**  **SST** | **Wyszczególnienie robót** | **Jedn.** | **Ilość jedn.** |
| **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE KOD CPV 45233141-9** | | | | |
| 1. | kalkulacja własna  D 01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach, przy wykonywaniu przebudowy drogi w terenie płaskim (wyznaczenie elementów drogi w planie) oraz wyznaczeniem pasa drogowego na roboczo w granicach działek ewidencyjnych nr 158, 291, 328, 332 obręb geodezyjny Wólka Horyniecka stanowiących pas drogowy (przed wykonaniem robót), bez ustalania stanu prawnego i bez stabilizacji pasa drogowego. Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej na aktualnych mapach  km 0 + 000 – km 0 + 397 = 397mb  km 0 + 577 – km 1 + 597 = 1020mb  Razem: 1417mb = 1.417km | km | 1.417 |
| 2. | kalkulacja własna  D – 01.02.01 | Mechaniczne karczowanie krzaków gęstych, z usunięciem pozostałości po wykarczowaniu, ze złożeniem w stosy, załadunkiem, wywiezieniem i utylizacją  ilość wg „Tabeli karczowania krzaków” – 1500m2  Razem: 1500m2 = 0.15ha | ha | 0.15 |
| **ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG KOD CPV 45233141-9** | | | | |
| 3. | kalkulacja własna  D – 01.02.04 | Mechaniczne rozebranie części przelotowych przepustów rurowych fi 50 koparką, z załadunkiem, rozładunkiem i transportem rur na odległość 15km w miejsce wskazane przez Inwestora  przepust km 0 + 965 fi 50 dł. 10mb  Razem: 10mb | mb | 10.00 |
| 4. | kalkulacja własna  D – 01.02.04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kamiennej warstwa gr. 10cm koparką, z załadunkiem na środki transportu, rozładunkiem i odwiezieniem na odległość 3km w miejsce wskazane przez Inwestora  przepust km 0 + 965: 3m x 1m = 3m2  Razem: 3m2 | m2 | 3.00 |
| **PRZEPUST CPV 45221244-4** | | | | |
| 5. | kalkulacja własna  D – 03.01.01 | Wykonanie wykopu mechanicznie w gruncie kat. III z transportem gruntu na odległość do 1km. Głębokość kopania do 1m, wyrównanie z grubsza korony, dna i skarp wykopu oraz odkładu  przepust km 0 + 965 fi 500: 10mb  10m x 1m x 1m = 10m3 – rura (3.14x0.32x0.32x10) = 6.78m3  Razem: 6.78m3 | m3 | 6.78 |
| 6. | kalkulacja własna  D – 03.01.01 | Ułożenie części przelotowej przepustu fi 50 na ławie z pospółki gr. 15cm rury PECOR OPTIMA SN8 dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej 8kPa z PEHD lub równoważne  przepust km 0 + 965 fi 50: 10mb  Razem: 10mb | mb | 10.00 |
| 7. | kalkulacja własna  D – 03.01.01 | Wykonanie murków czołowych betonowych z betonu B – 25 na przepuście pod koroną drogi str. P i L w istniejącym cieku wodnym z wykonaniem fundamentu pod murek z betonu B – 20. **Uwaga! Inwestor dopuszcza zastosowanie elementów prefabrykowanych ustawionych na ławie fundamentowej lub równoważnych**  przepust km 0 + 657 fi 50: str. P i str. L-2 szt. min. dł. murka 1.50m  przepust km 0 + 965 fi 50 ukośny: str. P i str. L-2 szt. min. dł. murka 1.50m  Razem: 4 szt. | szt. | 4.00 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr katalogu**  **SST** | **Wyszczególnienie robót** | **Jedn.** | **Ilość jedn.** |
| 8. | kalkulacja własna  D – 03.01.01 | Mechaniczne zasypanie wykopu, grunt kat. I, z mechanicznym zagęszczeniem warstwami gr. 25cm **(Uwaga! zasypka z piasku, materiał Wykonawcy)**  przepust km 0 + 965 fi 500: 10mb  10m x 1m x 1m = 10m3 – rura (3.14x0.32x0.32x10) = 6.78m3  Razem: 6.78m3 | m3 | 6.78 |
| 9. | kalkulacja własna  D – 03.01.01 | Wykonanie ręczne podbudowy z kruszywa sortowanego 0/63 przez ręczne profilowanie, warstwa grubości 15cm z profilowaniem i mechanicznym zagęszczeniem  przepust km 0 + 965: 2m x 1m = 3m2  Razem: 3m2 x 0.15m = 0.45m3 | m3 | 0.45 |
| **KONSERWACJA POBOCZY KOD CPV 45232452-8** | | | | |
| 10. | kalkulacja własna  D – 06.04.01 | Wykonanie konserwacji pobocza i rowu poprzez mechanicznie koszenie z trawy i krzaków (skarpa wewnętrzna, zewnętrzna, pobocze) z odwiezieniem trawy i utylizacją  km 0 + 590 – km 0 + 665 str. P: 75mb x 2m2/mb = 150m2  km 1 + 295 – km 1 + 520 str. P: 225mb x 2m2/mb = 450m2  km 0 + 645 – km 1 + 520 str. L: 875mb x 2m2/mb = 1750m2  Razem: 2350m2 | m2 | 2350.00 |
| **USTAWIENIE PIONOWYCH ZNAKÓW DROGOWYCH KOD CPV 45232452-5** | | | | |
| 11. | kalkulacja własna  D – 07.02.01 | Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych fi 50mm, z wykopaniem dołu, zabetonowaniem i zasypaniem dł. słupka 3.50m  km 0 + 015str. L znak B - 20, słupek metalowy  Razem: 1 szt. | szt. | 3803: 152288 + 07tr. P: 435 + 50 i zwiększeniem szerokości nasypu1.00 |
| 12. | kalkulacja własna  D – 07.02.01 | Przymocowanie tablic (tablice wykonawcy) do słupków, tablice znaków z foli odblaskowej 3M, wielkość średnie  km 0 + 015 str. L znak B - 20  Razem: 1 szt. | in), słSkolin), słupek metalowy  szt. | 1.00 |