

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Przebudowa dróg osiedlowych wraz z infrastrukturą drogową na terenie osiedla po PGR-owskiego Werchrata Monasterz**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- a) Umowa zawarta pomiędzy Gminą Horyniec Zdrój, a Usługi Budowlane Anna Strumidło w Jędrzejówce.
- b) Pomiary w terenie
- c) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- d) Katalog powtarzalnych elementów drogowych, Warszawa 1979 i 82 r.
- e) Normy techniczne

### **2. LOKALIZACJA**

Przewidziany do przebudowy odcinek drogi znajduje się na terenie gminy Horyniec . Zakres przebudowy przyjęto do projektu wg poniższej lokalizacji:

- PPO Km 0+000,0 droga powiatowa
- KPO Km 0+ 400,0 – droga gminna .

### **3. OPIS STANU ISTNIEJACEGO**

Projektowany odcinek drogi położony jest w terenie płaskim.

Na całym odcinku droga biegnie w przekroju szlakuwym. Pobocza o szerokości do 1,0 . Działka nie jest wpisana do rejestru zabytków

Droga posiada nawierzchnię bitumiczną i tłuczniową o szerokości 3,0-4.0 m.

### **4. OPIS PRAC PROJEKTOWYCH**

#### **4.1. Charakterystyka techniczna**

- prędkość projektowa - 30 km/h
- ruch lekko-średni KR1-2
- obciążenie 80kN/oś
- szerokość jezdni 3,0 i 4,0 m dla przekroju szlakuwego

#### **4.2. Przekrój podłużny**

Na całej długości przebudowanej drogi niweletę poprowadzono średnio 10 cm wyżej od nowej krawędzi jezdni. Natomiast niweletę odwzorowuje istniejąca krawędź.

#### **4.3. Przekrój normalny**

Spadek poprzeczny jest zgodny z spadkiem istniejącej jezdni.

#### 4.4. Geotechniczne warunki posadowienia

W oparciu o wykonaną sondę określono grubość warstw konstrukcyjnych istniejącej nawierzchni oraz rodzaj podłoża.

Przebudowa drogi nie wymaga zabezpieczeń przed wpływami eksploatacji górniczej.

Przyjęto następujące parametry:

- ✓ dopuszczalne obciążenie osi - 80 kN
- ✓ głębokość przemarzania gruntu - 1,0 m
- ✓ grupa nośności podłoża - G-1
- ✓ kategoria ruchu - KR1-2

#### 4.5. Nawierzchnia drogi i zjazdów

Przewiduje się wykonanie następującej konstrukcji nawierzchni:

Nawierzchnia: w km 0+000-0+156

- **4 cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR 1-2)
- **5 cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC16S (KR 1-2)
- – wyrównanie istniejącej podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej AC25P (KR 1-2)

Nawierzchnia: 0+156 -0+280

- **4 cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR 1-2)
- **5 cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC16S (KR 1-2)
- **25cm** – podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- **10 cm** – warstwa odcinająca z piasku

Nawierzchnia: 0+280-0+400

- **4 cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR 1-2)
- **5 cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC16S (KR 1-2)
- wyrównanie istniejącej podbudowy z mieszanki mineralno-asfaltowej AC25P (KR 1-2)

Zjazdy:

- **4 cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (KR 1-2)
- **5 cm** – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC16S (KR 1-2)
- **15 cm** – podbudowa zasadnicza kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

Utwardzenie poboczy obustronnie kruszywem gr. 10 cm

#### 4.6. Odwodnienie

Wody powierzchniowe odprowadzane są z nawierzchni za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych w istniejący teren .

#### **4.7. Zjazdy**

*Zjazdy gospodarcze i do pól zaprojektowano o długości od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego lub ogrodzenia.*

#### **4.8. Roboty ziemne**

*Przed wykonaniem robót ziemnych należy usunąć warstwę humusu.*

### **5. UWAGI KOŃCOWE**

- roboty wykonywać pod nadzorem odpowiednich służb
- projektowane obiekty nie stwarzają zagrożenia p - poż.
- nie zachodzi potrzeba wykonywania jakichkolwiek wyburzeń