**PRZEDMIAR ROBÓT**

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105052R

W MIEJSCOWOŚCI KRZYWE

KM 0 + 740 – KM 1 + 400

KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr katalogu**  **SST** | **Wyszczególnienie robót** | **Jedn.** | **Ilość jedn.** |
| **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE KOD CPV 45233141-9** | | | | |
| 1. | kalkulacja własna  D 01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach, przy wykonywaniu przebudowy drogi w terenie płaskim (wyznaczenie elementów drogi w planie) oraz wyznaczeniem pasa drogowego na roboczo w granicach działek ewidencyjnych 51 obręb geodezyjny Krzywe stanowiących pas drogowy (przed wykonaniem robót), bez ustalania stanu prawnego i bez stabilizacji pasa drogowego. Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej na aktualnych mapach  km 0 + 740 – km 1 + 400 = 660mb  Razem: 660mb = 0.66km | km | 0.66 |
| 2. | kalkulacja własna  D – 01.02.01 | Mechaniczne karczowanie krzaków rzadkich z usunięciem pozostałości po wykarczowaniu, ze złożeniem w stosy, załadunkiem, wywiezieniem i utylizacją  ilość wg „Tabeli karczowania krzaków” – 100m2  Razem: 100m2 = 0.010ha | ha | 0.010 |
| 3. | kalkulacja własna  D – 01.02.01 | Mechaniczne karczowanie krzaków gęstych z usunięciem pozostałości po wykarczowaniu, ze złożeniem w stosy, załadunkiem, wywiezieniem i utylizacją  ilość wg „Tabeli karczowania krzaków” – 850m2  Razem: 850m2 = 0.085ha | ha | 0.085 |
| **ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG KOD CPV 45233141-9** | | | | |
| 4. | kalkulacja własna  D – 01.02.04 | Mechaniczne rozebranie części przelotowych przepustów rurowych fi 60 koparką, z załadunkiem, rozładunkiem i transportem rur na odległość 5km w miejsce wskazane przez Inwestora  przepust km 0 + 968 fi 60 dł. 9mb  Razem: 9mb | mb | 9.00 |
| 5. | kalkulacja własna  D – 01.02.04 | Mechaniczne rozebranie murków czołowych przepustów z betonu koparką z załadunkiem, rozładunkiem i transportem gruzu na odległość 5km w miejsce wskazane przez Inwestora  przepust km 0 + 968: fi 60 – 2 szt.  Razem: 2 szt. | szt. | 2.00 |
| **PRZEPUST CPV 45221244-4** | | | | |
| 6. | kalkulacja własna  D – 03.01.01 | Wykonanie wykopu mechanicznie w gruncie kat. III z transportem gruntu na odległość do 1km. Głębokość kopania do 1m, wyrównanie z grubsza korony, dna i skarp wykopu oraz odkładu  przepust km 0 + 968 fi 60: 9mb  9m x 1m x 1m = 9m3 – rura (3.14x0.37x0.37x9) = 5.13m3  Razem: 5.13m3 | m3 | 5.13 |
| 7. | kalkulacja własna  D – 03.01.01 | Ułożenie części przelotowej przepustu fi 60 na ławie z pospółki gr. 15cm rury PECOR OPTIMA SN8 dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej 8kPa z PEHD lub równoważne  przepust km 0 + 968 fi 60: 9mb  Razem: 9mb | mb | 9.00 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr katalogu**  **SST** | **Wyszczególnienie robót** | **Jedn.** | **Ilość jedn.** |
| 8. | kalkulacja własna  D – 03.01.01 | Wykonanie murków czołowych betonowych z betonu B – 25 na przepuście fi 60 pod koroną drogi str. P i L w istniejącym cieku wodnym z wykonaniem fundamentu pod murek z betonu B – 20. **Uwaga! Inwestor dopuszcza zastosowanie elementów prefabrykowanych ustawionych na ławie fundamentowej lub równoważnych**  przepust km 0 + 968 fi 60: str. P i str. L - 2 szt. min. dł. murka 1.80m  Razem: 2 szt. | szt. | 2.00 |
| 9. | kalkulacja własna  D – 03.01.01 | Mechaniczne zasypanie wykopu, grunt kat. I, z mechanicznym zagęszczeniem warstwami gr. 25cm **(Uwaga! zasypka z piasku, materiał Wykonawcy)**  przepust km 0 + 968 fi 60: 9mb  9m x 1m x 1m = 9m3 – rura (3.14x0.37x0.37x9) = 5.13m3  Razem: 5.13m3 | m3 | 5.13 |
| 10. | kalkulacja własna  D – 03.01.01 | Wykonanie ręczne podbudowy z kruszywa sortowanego 0/63 przez ręczne profilowanie, warstwa grubości 10cm z profilowaniem i mechanicznym zagęszczeniem  przepust km 0 + 968: 3.50m x 1m = 3.50m2  Razem: 3.50m2 x 0.10m = 0.35m3 | m3 | 0.35 |
| 11. | kalkulacja własna  D – 03.01.01 | Uzupełnienie skarpy gruntem (uformowanie) i umocnienie skarpy płytami chodnikowymi 50 x 50 na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin mokrą zaprawą cementowo – piaskową  przepust km 0 + 968 str. P i str. L: 4m2  Razem: 4m2 | m2 | 4.00 |