**PRZEDMIAR ROBÓT**

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105057R

W MIEJSCOWOŚCI WERCHRATA

KM 0 + 000 – KM 0 + 520

KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr katalogu**  **SST** | **Wyszczególnienie robót** | **Jedn.** | **Ilość jedn.** |
| **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE KOD CPV 45233141-9** | | | | |
| 1. | kalkulacja własna  D 01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach, przy wykonywaniu przebudowy drogi w terenie płaskim (wyznaczenie elementów drogi w planie) oraz wyznaczeniem pasa drogowego na roboczo w granicach działek ewidencyjnych 125 obręb geodezyjny Werchrata stanowiących pas drogowy (przed wykonaniem robót), bez ustalania stanu prawnego i bez stabilizacji pasa drogowego. Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej na aktualnych mapach  km 0 + 000 – km 0 + 520 = 520mb  Razem: 520mb = 0.52km | km | 0.52 |
| **ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG KOD CPV 45233141-9** | | | | |
| 2. | kalkulacja własna  D – 01.02.04 | Mechaniczne rozebranie części przelotowych przepustów rurowych fi 40 koparką, z załadunkiem, rozładunkiem i transportem rur na odległość 1km w miejsce wskazane przez Inwestora  przepust km 0 + 020 fi 40 dł. 7mb  Razem: 7mb | mb | 7.00 |
| 3. | kalkulacja własna  D – 01.02.04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kamiennej warstwa gr. 15cm koparką, z załadunkiem na środki transportu, rozładunkiem i odwiezieniem na odległość 1km w miejsce wskazane przez Inwestora  przepust km 0 + 020: 3m x 1m = 3m2  Razem: 3m2 | m2 | 3.00 |
| **WYKONANIE WYKOPÓW KOD CPV 452333320-8** | | | | |
| 4. | kalkulacja własna  D – 02.03.01 | Wykonanie wykopu koparką podsiębierną o pojemności łyżki 0.25m3 - 0.40m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość 3km grunt. kat. III, wykonanie usunięcia skarpy w celu zmiany przebiegu drogi zgodnie ze stanem ewidencyjnym  usunięcie skarpy km 0 + 100 – km 0 + 160 str. P: wys. 1m  60mb x 4m = 240m2 x 1m = 240m3  usunięcie skarpy km 0 + 410 – km 0 + 520 str. P: wys. 0.50m  110mb x 4m = 440m2 x 0.50m = 220m3  Razem: 460m3 | m3 | 460.00 |
| **PRZEPUST CPV 45221244-4** | | | | |
| 5. | kalkulacja własna  D – 03.01.01 | Wykonanie wykopu mechanicznie w gruncie kat. III z transportem gruntu na odległość do 1km. Głębokość kopania do 1m, wyrównanie z grubsza korony, dna i skarp wykopu oraz odkładu  przepust km 0 + 020 fi 40: 7mb  7m x 1m x 1m = 7m3 – rura (3.14x0.27x0.27x7) = 5.40m3  Razem: 5.40m3 | m3 | 5.40 |
| 6. | kalkulacja własna  D – 03.01.01 | Ułożenie części przelotowej przepustu fi 40 na ławie z pospółki gr. 15cm rury PECOR OPTIMA SN8 dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej 8kPa z PEHD lub równoważne  przepust km 0 + 020 fi 40: 7mb  Razem: 7mb | mb | 7.00 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr katalogu**  **SST** | **Wyszczególnienie robót** | **Jedn.** | **Ilość jedn.** |
| 7. | kalkulacja własna  D – 03.01.01 | Wykonanie murków czołowych betonowych z betonu B – 25 na przepuście pod koroną drogi str. P i L w istniejącym cieku wodnym z wykonaniem fundamentu pod murek z betonu B – 20. **Uwaga! Inwestor dopuszcza zastosowanie elementów prefabrykowanych ustawionych na ławie fundamentowej lub równoważnych**  przepust km 0 + 020 fi 40: str. P i str. L - 2 szt. min. dł. murka 1.20m  Razem: 2 szt. | szt. | 2.00 |
| 8. | kalkulacja własna  D – 03.01.01 | Mechaniczne zasypanie wykopu, grunt kat. I, z mechanicznym zagęszczeniem warstwami gr. 25cm **(Uwaga! zasypka z piasku, materiał Wykonawcy)**  przepust km 0 + 020 fi 40: 7mb  7m x 1m x 1m = 7m3 – rura (3.14x0.27x0.27x7) = 5.40m3  Razem: 5.40m3 | m3 | 5.40 |
| 9. | kalkulacja własna  D – 03.01.01 | Wykonanie ręczne podbudowy z kruszywa sortowanego 0/63 przez ręczne profilowanie, warstwa grubości 15cm z profilowaniem i mechanicznym zagęszczeniem  przepust km 0 + 020: 3m x 1m = 3m2  Razem: 3m2 x 0.15m = 0.45m3 | m3 | 0.45 |
| 10. | kalkulacja własna  D – 03.01.01 | Uzupełnienie skarpy gruntem (uformowanie) i umocnienie skarpy płytami chodnikowymi 50 x 50 na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin mokrą zaprawą cementowo – piaskową  przepust km 0 + 020 str. P i str. L: 3m2  Razem: 3m2 | m2 | 3.00 |
| **CZEŚĆI PRZELOTOWYCH NA ZJAZDACH KOD CPV 45232452-8** | | | | |
| 11. | kalkulacja własna  D – 06.02.01 | Ułożenie części przelotowej w istniejącym rowie z zasypaniem gruntem kat. III, rury fi 40 PECOR OPTIMA SN6 dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej 6kPa z PEHD lub równoważne na ławie z pospółki gr. 10cm  ilość wg „Tabeli zjazdów” – 6mb  Razem: 6mb | mb | 6.00 |
| **ROWY KOD CPV 45232452-8** | | | | |
| 12. | kalkulacja własna  D – 06.04.01 | Wykonanie odbudowy rowu mechanicznie w gruncie kat. IV z odwiezieniem urobku na odległość do 3km warstwa gr. 30cm – 50cm z wyprofilowaniem dna i skarp (ilość 1.20m2/mb), przed wykonaniem odmulenia rowu należy mechanicznie skosić trawy i porosty na skarpach i dnie rowu  km 0 + 020 – km 0 + 100 str. L: 80mb  km 0 + 004 – km 0 + 380 str. P: 376mb  Razem: 456mb | mb | 456.00 |
| **USTAWIENIE PIONOWYCH ZNAKÓW DROGOWYCH KOD CPV 45232452-5** | | | | |
| 13. | kalkulacja własna  D – 07.02.01 | Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych fi 50mm, z wykopaniem dołu, zabetonowaniem i zasypaniem dł. słupka 3.50m  km 0 + 015 str. L znak B - 20, słupek metalowy  Razem: 1 szt. | szt. | 3803: 152288 + 07tr. P: 435 + 50 i zwiększeniem szerokości nasypu1.00 |
| 14. | kalkulacja własna  D – 07.02.01 | Przymocowanie tablic (tablice wykonawcy) do słupków, tablice znaków z foli odblaskowej 3M, wielkość średnie  km 0 + 015 str. L znak B - 20  Razem: 1 szt. | in), słSkolin), słupek metalowy  szt. | 1.00 |