

# **OPIS TECHNICZNY**

## **Utwardzenia terenu działki gminnej w Horyńcu-Zdroju**

Inwestor:

**Gmina Horyniec-Zdrój**

Ul. Aleja Przyjaźni 15, 37-620 Horyniec-Zdrój

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1.1. Umowa z inwestorem

1.2. Pomiary w terenie

### **2. OPIS TERENU**

Odcinek objęty umową jest działką niezabudowana na terenie Horyńca-Zdroju.

Początek projektowanego odcinka: km 0+000,60 – prawa krawędź drogi manewrowej,

Koniec projektowanego odcinka: km 0+078,50 – koniec chodnika dla pieszych – ścieżka do tunelu pod terenem PKP.

Ukształtowanie terenu ma charakter płaski.

### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

#### **3.1. Parametry techniczne utwardzenia terenu:**

- szerokość jezdni manewrowej 4,40 - 5,00m – przekrój uliczny
- wymiary miejsc postojowych: 2,50 x 5,00 m
- obciążenie ruchem ruch kategorii KR1.

Chodniki dla pieszych: szer. 1,80 – 2,20 m

#### **3.3. Odwodnienie:** retencja do gruntu

#### **3.4. Oznakowanie:** Brak

### **4. Opis stanu projektowanego:**

#### **4.1. Uzasadnienie wykonania robót:**

Konieczność wykonania utwardzenia terenu związana jest z koniecznością dostosowania terenu przyległego do stacji PKP, zakładu gastronomicznego i parku zdrojowego do współczesnych funkcji.

#### 4.2. Jezdnia:

Projektuje się jezdnię o szerokości 4,50 – 10,10 m w przekroju ulicznym.

Zgodnie z przeprowadzonymi odwiertami geologicznymi – grunt G-2 stosuje się następująca konstrukcję nawierzchni:

- 15 cm - warstwa odcinająca z piasku i warstwa separacyjna z geowłókniny o gr. min. 1,9 mm
- 15 cm - dolna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego o frakcji 0-63 mm stabilizowanego mechanicznie,
- 8 cm - górna warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego o frakcji 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie,
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa (1:4)
- 8 cm - w-wa ścieralna – kostka betonowa typu „behaton”.

Niweletę projektowanej nawierzchni projektuje się po istniejącym terenie.

Projektowana jezdnia z obu stron ograniczona jest krawężnikami betonowymi 15x30 cm ustawionymi na ławie betonowej z oporem. Krawężniki po lewej i prawej stronie są „zatopione” 2 cm poniżej nawierzchni w celu umożliwienia spływu wody deszczowej na przyległy teren zielony, pozostałe krawężniki wystają 10-12 cm ponad krawędź jezdni.

#### 4.3. Chodniki:

Projektuje się chodnik dla pieszych o szer. 2,20 m ograniczony obrzeżem 6x20 cm po śladzie istniejącej ścieżki prowadzącej do tunelu po terenie PKP.

Ponad to na północnej stronie projektuje się chodniki dla pieszych w formie tarasów jako teren pod ławki parkowe.

Nawierzchnia chodnika: kostka betonowa wibro-prasowana gr. 6 cm kolorowa na podbudowie o gr. 15 cm z kruszywa łamanego. Obramowanie chodnika: od strony jezdni: krawężnik betonowy, od strony terenu zieleni niskiej: obrzeże betonowe 6x20x100 cm ustawione na ławie betonowej. Odprowadzenie wody z chodnika: na krawędź jezdni (spadek poprzeczny nawierzchni chodnika: 1,5 % „do jezdni” i dalej na przyległy teren lub do projektowanych kratek ściekowych.

#### 4.4. Odwodnienie :

Projektuje się jako podstawowe: spływ wody deszczowej przez „zatopiony” krawężnik na przyległy teren „zielony”. Na krawędzi południowej terenu utwardzonego, przy granicy z pasem drogowym drogi wojewódzkiej projektuje się dwie kratki ściekowe klasy 400 przy „wystającym” krawężniku – odpływ poprzez przykanalik do istniejącej sieci KD zlokalizowanej na działce nr 1383. Kratki należy ustawić równolegle do płaszczyzny utwardzenia terenu 2 cm poniżej przylegającej jezdni. Skrzynka żeliwna wpustu ściekowego ustawiona nad studzienką ściekową z osadnikiem na tzw. „płucie odciążającej”.

#### 4.5. Oświetlenie uliczne :

Rozszerza się istniejące oświetlenie parkowe poprzez wprowadzenie w wyspie dzielącej 2 szt. latarni parkowych w stylu „retro” z podwójną oprawą. Kształt masztów latarni i opraw oświetleniowych taki sam lub bardzo podobny jak na istniejące na działce nr 1383. Zasilanie od najbliższej istniejącej latarni pokazano na planie sytuacyjnym.

### 5. Technologia wykonania robót.

#### 5.1. Warunki ogólne wykonania robót:

Dojazd na projektowany teren utwardzony: poprzez istniejący zjazd publiczny z drogi wojewódzkiej (na terenie pasa drogowego nawierzchnia bez zmian).

Na powierzchni zajętej pod warstwy konstrukcyjne utwardzenia terenu należy zdjąć warstwę humusu (urobek usypać w formie podłużnych pryzm na obszarze wyspy dzielącej i przy krawędziach zewnętrznych).

Całość prac należy wykonać tak, aby nie uszkodzić rosnących drzew i urządzeń na terenie przyległym.

#### 5.2. Kolejność wykonywania prac:

Prace należy wykonać w następującej kolejności:

- roboty ziemne,
- wykonanie kraterów ściekowych i przykanalików wraz z podłączeniem do istniejącej KD,
- ułożenia kabla zasilającego projektowane latarnie parkowe wraz z fundamentami latarni,
- ułożenie warstwy odcinającej z piasku,
- ułożenie krawężnika i obrzeża,
- wykonanie warstw podbudowy na jezdni i chodnikach,
- wykonanie nawierzchni chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm kolorowej,
- wykonanie nawierzchni jezdni manewrowych i miejsc postojowych z kostki betonowej gr. 8 cm typu „behaton” szarej niefazowanej wraz z wymalowaniem linii segregacyjnych farbą do betonu.
- uporządkowanie terenu.

#### 5.3. Kolizje istniejącymi urządzeniami uzbrojenia terenu:

Wszystkie kolizje istniejących podziemnych urządzeń ujawnione na etapie wykonania koryta pod w-wy konstrukcyjne muszą być rozwiązane pod nadzorem gestorów tych urządzeń przed rozpoczęciem wykonania warstw konstrukcyjnych utwardzenia terenu.

**Wykonywanie jakichkolwiek prac na urządzeniach podziemnych związanych z rozkopem podłoża po wykonaniu zagęszczenia jest niedopuszczalne.**

#### 5.4. Kontrola jakości wykonanych robót:

Na wszystkich etapach robót wykonawca jest zobowiązany do wykonywania i dokumentowania badań, pomiarów i sprawdzeń wymaganych w SST.

Całość dokumentacji potwierdzającej jakość robót, paraflowana przez Kierownika Budowy i Inspektora Nadzoru stanowi niezbędną część dokumentacji powykonawczej.