**PRZEDMIAR ROBÓT**

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105053R

W MIEJSCOWOŚCI POLANKA HORYNIECKA

KM 0 + 000 – KM 1 + 160

WRAZ Z PRZEBUDOWĄ PRZEPUSTU KM 0 + 290

KOSZTY NIEKWALIFIKOWANE

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr katalogu**  **SST** | **Wyszczególnienie robót** | **Jedn.** | **Ilość jedn.** |
| **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE KOD CPV 45233141-9** | | | | |
| 1. | kalkulacja własna  D 01.01.01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach, przy wykonywaniu przebudowy drogi w terenie płaskim (wyznaczenie elementów drogi w planie) oraz wyznaczeniem pasa drogowego na roboczo w granicach działek ewidencyjnych nr 4406/1, 4406/2, 4377/9 stanowiących pas drogowy (przed wykonaniem robót), bez ustalania stanu prawnego i bez stabilizacji pasa drogowego. Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej na aktualnych mapach  km 0 + 000 – km 1 + 160 = 1160mb  Razem: 1160mb = 1.16km | km | 1.16 |
| **ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG KOD CPV 45233141-9** | | | | |
| 2. | kalkulacja własna  D – 01.02.04 | Mechaniczne rozebranie części przelotowych przepustów rurowych fi 100 koparką, z załadunkiem, rozładunkiem i transportem rur na odległość 15km w miejsce wskazane przez Inwestora  przepust km 0 + 057 fi 100 dł. 7mb  Razem: 7mb | mb | 7.00 |
| 3. | kalkulacja własna  D – 01.02.04 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kamiennej warstwa gr. 15cm koparką, z załadunkiem na środki transportu, rozładunkiem i odwiezieniem na odległość 15km w miejsce wskazane przez Inwestora  przepust km 0 + 057: 4m x 1.50m = 6m2  Razem: 6m2 | m2 | 6.00 |
| **PRZEPUST CPV 45221244-4** | | | | |
| 4. | kalkulacja własna  D – 03.01.01 | Wykonanie wykopu mechanicznie w gruncie kat. III z transportem gruntu na odległość do 1km. Głębokość kopania do 3m, wyrównanie z grubsza korony, dna i skarp wykopu oraz odkładu  przepust km 0 + 057 fi 100: 7mb  7m x 1.50m x 1.50m = 15.75m3 – rura (3.14x0.57x0.57x7) = 8.60m3  Razem: 8.60m3 | m3 | 8.60 |
| 5. | kalkulacja własna  D – 03.01.01 | Ułożenie części przelotowej przepustu fi 100 na ławie z pospółki gr. 15cm rury PECOR OPTIMA SN8 dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej 8kPa z PEHD lub równoważne  przepust km 0 + 057 fi 100: 7mb  Razem: 7mb | mb | 7.00 |
| 6. | kalkulacja własna  D – 03.01.01 | Wykonanie murków czołowych betonowych z betonu B – 25 na przepuście pod koroną drogi str. P i L w istniejącym cieku wodnym z wykonaniem fundamentu pod murek z betonu B – 20. **Uwaga! Inwestor dopuszcza zastosowanie elementów prefabrykowanych ustawionych na ławie fundamentowej lub równoważnych**  przepust km 0 + 057 fi 100: str. P i str. L - 2 szt. min. dł. murka 3.00m  Razem: 2 szt. | szt. | 2.00 |
| 7. | kalkulacja własna  D – 03.01.01 | Mechaniczne zasypanie wykopu, grunt kat. I, z mechanicznym zagęszczeniem warstwami gr. 25cm **(Uwaga! zasypka z piasku, materiał Wykonawcy)**  przepust km 0 + 057 fi 100: 7mb  7m x 1.50m x 1.50m = 15.75m3 – rura (3.14x0.57x0.57x7) = 8.60m3  Razem: 8.60m3 | m3 | 8.60 |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nr katalogu**  **SST** | **Wyszczególnienie robót** | **Jedn.** | **Ilość jedn.** |
| 8. | kalkulacja własna  D – 03.01.01 | Wykonanie ręczne podbudowy z tłucznia 31/63 przez ręczne profilowanie, warstwa grubości 20cm z profilowaniem i mechanicznym zagęszczeniem  przepust km 0 + 057: 4m x 1.50m = 6m2  Razem: 6m2 x 0.20m = 1.20m3 | m3 | 1.20 |
| **USTAWIENIE PIONOWYCH ZNAKÓW DROGOWYCH KOD CPV 45232452-5** | | | | |
| 9. | kalkulacja własna  D – 07.02.01 | Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych fi 50mm, z wykopaniem dołu, zabetonowaniem i zasypaniem dł. słupka 3.50m  km 0 + 050 str. L znak A - 7, słupek metalowy  Razem: 1 szt. | szt. | 3803: 152288 + 07tr. P: 435 + 50 i zwiększeniem szerokości nasypu1.00 |
| 10. | kalkulacja własna  D – 07.02.01 | Przymocowanie tablic (tablice wykonawcy) do słupków, tablice znaków z foli odblaskowej 3M, wielkość średnie  km 0 + 050 str. L znak A - 7  Razem: 1 szt. | in), słSkolin), słupek metalowy  szt. | 1.00 |