

Uchwała Nr III.13.2014
Rady Gminy Horyniec-Zdrój
z dnia 19 grudnia 2014 r.

w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec zamiaru ograniczenia kolejowych przewozów pasażerskich na linii nr 101 Munina – Hrebenne, na trasie Rzeszów – Horyniec – Zdrój.

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt.15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2013 r. poz. 594 ze zm.)

Rada Gminy Horyniec-Zdrój uchwala, co następuje:

§ 1

Rada Gminy Horyniec-Zdrój wyraża sprzeciw wobec zamiaru ograniczenia kolejowych przewozów pasażerskich na linii nr 101 Munina – Hrebenne, odcinek Rzeszów – Horyniec – Zdrój, polegającego na wprowadzeniu kursowania pociągów na przedmiotowej trasie jedynie w ciągu dwóch dni tygodnia – tj. w piątki i niedziele.

§ 2

Uzasadnienie stanowiska Rady Gminy Horyniec-Zdrój stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi Gminy Horyniec-Zdrój.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia i podlega przesłaniu Marszałkowski Województwa Podkarpackiego oraz podaniu do publicznej wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty na terenie gminy.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Horyniec-Zdrój

mgr Grzegorz Woźny

Uzasadnienie

do uchwały Nr III.2014 Rady Gminy Horyniec-Zdrój z dnia 19 grudnia 2014 r. w sprawie wyrażenia sprzeciwu wobec zamiaru ograniczenia kolejowych przewozów pasażerskich na linii nr 101 Munina – Hrebenne na trasie Rzeszów – Horyniec Zdrój.

W dniu 5 grudnia 2014 r. na Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego opublikowano ogłoszenie o zamówieniu publicznym na „Świadczenie usług użyteczności publicznej w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich”.

W Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, która jest załącznikiem do w/w ogłoszenia, zawarta jest m.in. linia kolejowa nr 101 Munina – Hrebenne. Ze szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia jednoznacznie wynika, iż na w/w linii kolejowej planuje się drastyczne ograniczenie kolejowych przewozów pasażerskich polegające na wprowadzeniu kursowania pociągów (od dnia 01.01.2015 r.) na odcinku Rzeszów – Horyniec – Zdrój jedynie w ciągu dwóch dni – tj. w piątki i niedziele. Dotychczas ruch pasażerski na tej trasie odbywa się we wszystkie dni tygodnia.

Takie ograniczenie dostępności komunikacyjnej ziemi lubaczowskiej oraz Roztocza poprzez uniemożliwienie sprawnego i dobrego systemu połączeń kolejowych jest bardzo negatywnym działaniem Samorządu Województwa Podkarpackiego nie tylko dla mieszkańców tych terenów, a przede wszystkim kuracjuszy, którzy przyjeżdżają do sanatoriów Horyńca-Zdroju w liczbie około 12.000 rocznie. Wprowadzenie kursowania pociągów na linii kolejowej nr 101, na odcinku Rzeszów – Horyniec – Zdrój jedynie w piątki i niedziele z pewnością przyczyni się do ograniczenia zainteresowania naszym terenem oraz spowoduje zmniejszoną aktywność gospodarczą – m.in. w aspekcie przyciągania potencjalnych inwestorów i turystów.

Na podkreślenie zasługuje również fakt, że – aby stworzyć optymalne połączenie Gminy Horyniec-Zdrój z Województwem Lubelskim – należałoby dodatkowo uruchomić ruch pasażerski także na odcinku Horyniec – Zdrój – Zamość.

Ponadto, optymalne dostosowanie rozkładu jazdy do potrzeb pasażerów, korzystających ze stacji przesiadkowych w Jarosławiu czy Rzeszowie z pewnością przyczyniłoby się do zwiększenia rentowności przedmiotowej linii kolejowej.

Właściwe funkcjonowanie przewozów pasażerskich na linii kolejowej nr 101 jest niezbędne, przede wszystkim do podejmowania działań związanych z rozwojem i promocją uzdrowiska Horyniec-Zdrój oraz turystyki na obszarze Gminy i Powiatu Lubaczowskiego. Bez wątpienia atrakcje turystyczne – m.in. Cerkiew w Radrużu wpisana na listę zabytków dziedzictwa międzynarodowego UNESCO czy Kresowa Osada w Baszni



Dolnej w Gminie Lubaczów oraz mają duże znaczenie w kontekście utrzymania systematycznego ruchu pasażerskiego na linii nr 101.

Ponadto, potencjał oraz plany rozwoju gminy uzdrowskiej jaką jest Horyniec – Zdrój zmierzające do podniesienia standardów usług uzdrowskich, są dla tej sprawy bardzo istotne. Podkreślić również należy, iż w lutym 2014 roku nastąpiła komunalizacja uzdrowska Horyniec. Trafiło ono w ręce Samorządu Podkarpackiego, który zobowiązał się, że w ciągu najbliższych pięciu lat, przy wsparciu funduszy unijnych, zainwestuje w uzdrowsko oraz poszerzy ofertę świadczonych przez nie usług.

Na uwagę zasługuje również fakt, że projekt rewitalizacji linii kolejowej nr 101 został zwycięzcą Plebiscytu Kolej 2022 zorganizowanego w listopadzie br. przez Centrum Zrównoważonego Transportu. Celem tego konkursu było zidentyfikowanie i wskazanie najważniejszych i najpilniejszych projektów kolejowych, które – zdaniem mieszkańców – powinny być zrealizowane w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych poszczególnych województw w perspektywie 2014 - 2020. Wśród projektów biorących udział w plebiscycie znalazła się **rewitalizacja linii kolejowej nr 101 Munina – Hrebenne**. Projekt ten uzyskał największą liczbę głosów (6 827) spośród wszystkich zgłoszonych przedsięwzięć z terenu województwa podkarpackiego.

Należy mieć również na uwadze, że dla kuracjuszy oraz mieszkańców wielu miejscowości, przez które przebiega linia kolejowa 101 jest to często jedyny dostępny środek transportu publicznego umożliwiający dogodną komunikację. Ma to szczególne znaczenie w kontekście np. dojazdu pracowników do kolejowego przejścia granicznego Werchrata – Rawa Ruska. Przedmiotowa linia kolejowa jest również niezwykle ważna ze względów obronnych państwa.

Dlatego też, Rada Gminy Horyniec-Zdrój wyraża zdecydowany sprzeciw wobec zamiaru ograniczenia kolejowych przewozów pasażerskich na linii nr 101 Munina – Hrebenne na odcinku Rzeszów – Horyniec Zdrój, gdyż powyższa trasa stanowi element o fundamentalnym znaczeniu dla rozwoju i promocji uzdrowska, gminy i regionu.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Horyniec-Zdrój

mgr Grzegorz Woźny