

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach  
nr GR.OS.6220.8.11.2023.2024 z dnia 19.01.2024

## **Charakterystyka inwestycji**

**planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2023r. poz. 1094 ze zm.).**

**Przedmiotowe przedsięwzięcie polega na „Przebudowie drogi gminnej ul. Dębowej na odcinku Hadra – Kierzki”,** teren działek o nr ewid.: 151; 154; 155 k.m. 1 obręb Hadra, 40; 124/50; 122/51; 118/52; 120/53 k.m. 3 obręb Hadra, 492/47; 285/151; 258/152 k.m. 3A Boronów Las obręb Hadra, 494/65 k.m. 3B Boronów Las obręb Hadra, nieruchomość stanowiąca własność Gminy Herby. Na podstawie z Rozporządzenia Nr 55/08 Wojewody Śląskiego z 25 sierpnia 2008r, teren położony na terenie Parku Krajobrazowego „Lasy nad Górną Liswartą”. Zgodnie z aktualnie obowiązującym „Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335), planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Warty w granicach jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie GW600098 oraz w granicach zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Liswarta do Młynówki Kamińskiej o kodzie RW6000101816191.

**Realizacja przedsięwzięcia nastąpi poprzez** przebudowę drogi gminnej ulicy Dębowej, drogi jednojezdniowej, dwukierunkowej, łączącej miejscowość Hadra i Kierzki, o długości 1837 metrów. Wzdłuż początkowego oraz końcowego odcinka drogi znajdują się głównie tereny rolnicze, łąki oraz nieliczne zabudowania. Odcinek środkowy przebiega przez tereny lasów. Droga posiada charakter drogi lokalnej, o bardzo małym natężeniu ruchu. Droga zapewnia obsługę komunikacyjną dla mieszkańców oraz stanowi dojazd do pól uprawnych. Planowana przebudowa nie zmieni dotychczasowego sposobu wykorzystania tego terenu. Obsługa komunikacyjna nie ulegnie zmianie i odbywać się będzie poprzez istniejące skrzyżowania z ulicą Szkolną w Hadrze, stanowiącą drogę powiatową (Hadra-Zumpy) oraz z ulicą Wiejską w Kierzkach, stanowiącą drogę gminną. Objęty inwestycją odcinek drogi gminnej posiada jezdnię o szerokości od 4 - 5 metrów, o nawierzchni bitumicznej. Stan nawierzchni jest zły, występują liczne deformacje i ubytki. W pasie drogowym tereny nieutwardzone porośnięte są trawami. Przebudowany odcinek drogi zachowa jej dotychczasowy przebieg, parametry geometryczne. Realizacja przedsięwzięcia będzie polegać na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni, która zostanie przebudowana na głębokość 30 cm, remoncie istniejących przepustów drogowych pod jezdnią, utwardzeniu kruszywem poboczy o szerokości 75 centymetrów oraz robotach rozbiórkowych istniejących obiektów. Na odcinku od km 0+000 do km 0+038,5 jezdnia będzie mieć szerokość 4 metrów, na odcinku od km

0+038,5 do km 0+083 będzie następowała zmiana szerokości jezdni, a od km 0+083 do 1+837 droga będzie posiadała jezdnię o szerokości 5 metrów. Istniejący system odwodnienia w postaci rowów zostanie oczyszczony. Odwodnienie drogi w sposób powierzchniowy i grawitacyjny do przydrożnych rowów zostanie utrzymany. Na całej długości jezdni będzie posiadać nawierzchnię bitumiczną. Zakres robót obejmie wyłącznie obiekty zlokalizowane w istniejącym pasie drogowym. Zarządcą drogi jest Wójt Gminy Herby. Wzdłuż początkowego oraz końcowego odcinka drogi znajdują się głównie tereny rolnicze, łąki oraz nieliczne zabudowania. Odcinek środkowy przebiega przez tereny lasów.

## **Rodzaj technologii**

Roboty związane z realizacją niniejszego zadania będą wykonywane za pomocą typowych maszyn drogowych takich jak: koparki, samochody transportowe i rozściełacze. Ponadto do wykonania robót zostanie użyty także drobny sprzęt i narzędzia – piły, młoty itp.

Podmiot, który będzie realizował roboty budowlane bezwzględnie musi:

- zapewnić pracownikom na budowie dostęp do sanitariatów, w tym do toalet, np. przenośnych, wyposażonych w szczelne zbiorniki, regularnie oczyszczane przez wyspecjalizowane podmioty,
- oznakować poszczególne elementy plac budowy w sposób jasny i czytelny,
- używać wyłącznie wyrobów budowlanych dopuszczonych do stosowania w budownictwie i posiadających atesty i deklaracje użytkowe,
- wykorzystywać do robót sprawny sprzęt i maszyny posiadające dopuszczenie do ruchu, a w przypadku wystąpienia ich awarii szybko przetransportować do miejsca awaryjnych napraw,
- zapewnić realizację robót przez pracowników przeszkolonych z zakresu ochrony środowiska i zapoznanych z lokalizacją poszczególnych elementów placu budowy,
- roboty ziemne ograniczyć do minimum, zgodnie z projektem budowlanym,
- materiały rozbiórkowe nadające się do ponownego wykorzystania przetransportować na odpowiednio przygotowany i zabezpieczony plac składowy Wykonawcy,
- materiały rozbiórkowe nie nadające się do ponownego wykorzystania oraz odpady powstałe w trakcie robót należy selekcionować, składować w oznaczonych pojemnikach lub kontenerach w wyznaczonym, przygotowanym i zabezpieczonym do tego celu miejscu, z których następnie muszą być regularnie odbierane i utylizowane przez wyspecjalizowane podmioty.

## **Obsługa komunikacyjna (lokalizacja wjazdu i wyjazdu)**

- dotychczasowa obsługa komunikacyjna nie ulegnie zmianie i odbywać się będzie poprzez istniejące połączenia tj. skrzyżowania typu zwykłego z innymi drogami publicznymi tj. z ul. Szkolną w Hadrze, stanowiącą drogę powiatową (Hadra-Zumpy) oraz z ul. Wiejską w Kierzkach, stanowiącą drogę gminną.

**Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności**

samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

**a) *Obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.***

Realizacja zadania nie zmieni dotychczasowej lokalizacji drogi, która przebiega w istniejącym pasie drogowym. Natomiast istniejący pas drogowy nie przebiega przez obszary wodno-błotne. Ponadto w bezpośredniej bliskości drogi nie występują ww. obszary objęte ochroną w MPZP. Jednocześnie ze względu na ograniczony zakres inwestycji obejmujący wyłącznie przebudowę istniejącej drogi, realizacja robót nie wpłynie negatywnie na stan środowiska, w tym również na występujące w tym miejscu fauny i flory.

**b) *Obszary wybrzeży i środowisko morskie.***

- nie dotyczy

**c) *Obszary górskie lub leśne.***

Zadanie nie zakłada wycinki drzew, a ze względu na zakres inwestycji obejmujący wyłącznie przebudowę istniejącej drogi, w istniejącym pasie drogowym, realizacja robót nie wpłynie negatywnie na tereny sąsiednich lasów.

**d) *Obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych (GZWP).***

- nie dotyczy

**e) *Obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.***

- nie dotyczy

**f) *Obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.***

- nie dotyczy

**g) *Gęstość zaludnienia.***

Obecnie zaludnienie w rejonie przedsięwzięcia jest bardzo małe. Tereny przylegające do istniejącej drogi w większości stanowią tereny, których przeznaczenie w MPZP nie dopuszcza zabudowy, za wyjątkiem kilku działek o przeznaczeniu mieszkalnym lub zagrodowym. Realizacja zadania nie wpłynie na wzrost gęstości zaludnienia.

***h) Obszary przylegające do jezior.***

- nie dotyczy

***i) Uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej***

- nie dotyczy

***j) Usytuowanie w obrębie jednolitych części wód i ustanowione dla nich cele środowiskowe określone w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza.***

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na obszarze zaliczonym do Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP) kod: RW6000101816191 (rzeka Liswarta do Młynówki Kamińskiej). Obszar zlewni obejmuje tereny części powiatów lublinieckiego, częstochowskiego oraz kłobuckiego w województwie śląskim. Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry dla przedmiotowego JCWP ocena do 2022r. w zakresie stanu ekologicznego była dobra, poniżej dobrej w zakresie stanu chemicznego, a ocena stanu wód określona została jako zła. Jako cele środowiskowe JCWP na lata 2022-2027 wskazano dobry stan ekologiczny oraz chemiczny, z tym że dla celu chemicznego przyjęto mniej rygorystyczne wymagania w zakresie zawartości benzo(a)piren(w), a dla OWO, fluoranten(w), bromowane difenyloetery(b) osiągnięcie celów środowiskowych zapisano odstępstwo polegające na odroczeniu terminu jego osiągnięcia. Z tego powodu ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych została określona jako „zagrożona”.

Planowane przedsięwzięcie, ze względu na niewielki zakres robót koniecznych do wykonania, jak również znikome ilości substancji zanieczyszczających (zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych), które mogą zostać odprowadzone razem z wodami opadowymi i roztopowymi do przydrożnych rowów nie wpłynie negatywnie na stan wód powierzchniowych i nie będzie mieć wpływu na osiągnięcie wyznaczonych celów środowiskowych. Należy podkreślić, iż zadanie obejmuje wyłącznie przebudowę istniejącej drogi. Ze względu na lokalizację drogi, jej otoczenie oraz charakter (dojazd do pól i terenów leśnych) jej przebudowa nie spowoduje wzrostu dotychczasowego natężenia ruchu, które jest bardzo małe. Wykonanie zadania wpłynie na poprawę równości podłużnej i poprzecznej jezdni, przez co wyeliminuje się drgania powodowane przez samochody poruszające się po dotychczasowej, nierównej nawierzchni.

Ograniczenie drgań będzie mieć korzystny wpływ na środowisko.

Ponadto przedsięwzięcie zlokalizowane będzie na obszarze zaliczonym do Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) nr 98, której powierzchnia zlewni wynosi 1301,44km<sup>2</sup>. Obszar ten rozciąga się wzdłuż Liswarty i obejmuje tereny w powiatach lublinieckim, kłobuckim, częstochowskim w województwie śląskim, powiat oleski w województwie opolskim i powiat pajęczański w województwie łódzkim. Zgodnie z oceną stanu JCWPd stan ilościowy i chemiczny wód jest dobry, a ryzyko niespełnienia celów środowiskowych nie występuje. Podobnie jak w przypadku wód powierzchniowych, ze względu na znikome ilości zanieczyszczeń, które mogą trafić za pośrednictwem gleby do wód gruntowych w trakcie eksploatacji przebudowanej drogi, realizacja planowanego przedsięwzięcia nie stanowi żadnego zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych.

Wobec powyższego planowane przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na stan wód powierzchniowych oraz podziemnych.

**k) *Analiza dot. położenia planowanej inwestycji względem cieków.***

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę jezdni.

Konstrukcja jezdni zostanie przebudowana na głębokość 30cm.

W trakcie realizacji robót po przedmiotowej drodze odbywać się będzie ruch maszyn i sprzętu budowlanego. Ze względu na zakres planowanych robót, jak również technologię ich wykonania, roboty te będą miały charakter szybko postępujących, a czas potrzebny na ułożenie poszczególnych warstw konstrukcji drogi nie powinien przekroczyć kilku dni na każdą warstwę konstrukcyjną. Zadanie obejmuje także roboty rozbiórkowe istniejących obiektów.

**l) *Ocena wpływu i skutki planowanego przedsięwzięcia na cele środowiskowe wyznaczone w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” dla obszarów chronionych.***

Zgodnie z Rozporządzeniem nr 55/08 Wojewody Śląskiego z dn. 25 sierpnia 2008r., a także Miejscowym Planem Zagospodarowanie Terenu Gminy Herby (uchwała nr XL/319/23 Rady Gminy Herby z dnia 30 marca 2023r.) droga znajduje się w granicach Parku Krajobrazowego „Lasy nad Górna Liswartą”.

Biorąc pod uwagę stan istniejący drogi, jej przebieg, parametry geometryczne, które nie ulegną zmianie, realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na teren Parku.

W ramach przebudowy przydrożne rowy zostaną oczyszczone z namotu, a skarpy zostaną wyprofilowane i obsiane trawą. Zadanie nie obejmuje żadnych wycinek drzew. W przypadku wykonywania robót w strefie korzeni drzew, prace te wykonywane będą poza okresem wegetacji roślin, tj. w okresie od późnej jesieni do wczesnej wiosny. W celu wykluczenia możliwości przypadkowego uszkodzenia korzeni drzew roboty prowadzone będą ręcznie

**m) *Położenie planowanej inwestycji w granicach obszaru szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt. 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne***

Zgodnie z ww. ustawą przez obszary szczególnego zagrożenia powodzią rozumie się:

- a) obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 1%,
- b) obszary, na których prawdopodobieństwo wystąpienia powodzi jest średnie i wynosi 10%,
- c) obszary między linią brzegu a wałem przeciwpowodziowym,
- d) pas techniczny.

Na podstawie map zagrożenia powodziowego zawartych na stronie Informatycznego Systemu Ostry Kraj ISOK, można stwierdzić, że tereny objęte inwestycją znajdują na poza terenami szczególnego zagrożenia powodziowego.

**Ewentualne warianty przedsięwzięcia, przy czym w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej każdy z analizowanych wariantów drogi musi być dopuszczalny pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego.**

Przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącego układu komunikacyjnego, w związku z tym bezzasadne jest opracowanie innego wariantu.

### **Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii**

Zapotrzebowanie na wodę oraz inne surowce wystąpią wyłącznie w trakcie realizacji robót i będą realizowane wyłącznie przez wykonawcę robót we własnym zakresie poprzez ich transport (paliwa i woda) w odpowiednich zbiornikach na teren budowy. Do wytwarzania energii elektrycznej wykorzystywane będą spalinowe agregaty prądotwórcze.

W przypadku konieczności dostarczania pracownikom wody do picia, należy zapewnić im wodę butelkowaną.

Wodę niezbędną do realizacji robót należy dostarczać na budowę bezpośrednio w zbiornikach maszyn lub z wykorzystaniem beczkowsów.

- **w fazie realizacji przedsięwzięcia:**

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi:.....210m<sup>3</sup> .....

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce wynosi:.....nie dotyczy .....

Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi: :.....80 000 l.....

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- elektryczną: /...../ kWh/MWh
- ciepłą: /...../ GJ/MJ

- **w fazie eksploatacji/użytkowania przedsięwzięcia:**

Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę wynosi:.....nie dotyczy.....

Szacunkowe zapotrzebowanie na surowce wynosi:.....nie dotyczy.....

Szacunkowe zapotrzebowanie na paliwa wynosi:.....nie dotyczy.....

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- elektryczną: /...../ kWh/MWh na rok
- ciepłą: /...../ GJ/MJ na rok

### **Rozwiązania chroniące środowisko**

- wskazać działania, rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne na etapie realizacji, których zastosowanie ma zapewnić, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia ograniczy uciążliwości dla środowiska, w tym przyrodniczego oraz zdrowia i życia ludzi

Głównym źródłem odpadów w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą odpady wynikające z zakresu przedsięwzięcia, a przede wszystkim z rozbiórek. Jednocześnie większość materiałów rozbiórkowych, będą stanowiły te nadające się do ponownego

wykorzystania np. kruszywo budowlane, elementy betonowe, które należy przetransportować na odpowiednio przygotowany i zabezpieczony plac składowy Wykonawcy. Materiały sypkie na placu składowym należy gromadzić poprzez ich sprzymowanie, a ich dalsze wykorzystanie możliwe będzie po ich oczyszczeniu i posortowaniu na odpowiednie frakcje. Nieuszkodzone materiały betonowe należy oczyścić i układać na paletach. Uszkodzone materiały betonowe, należy oczyścić, przeprowadzić proces kruszenia w tzw. kruszarkach i składować w pryzmach. Materiały rozbiórkowe nienadające się do ponownego wykorzystania należy selekcjonować i składować w odpowiednio przygotowanym i zabezpieczonym miejscu na placu budowy, w oznaczonych kontenerach.

Ponadto w trakcie realizacji robót powstaną także odpady z użytkowania zaplecza budowy oraz inne odpady związane z realizacją budowy np. folie, taśmy, worki papierowe, zużyte narzędzia, ubrania, opakowania po produktach spożywczych, jednakże ich ilość będzie niewielka. Wystąpią także odpady w postaci ścieków bytowych, które będą gromadzone w zbiornikach sanitariatów. Za wszystkie odpady powstałe w trakcie budowy odpowiadać będzie Wykonawca. Odpady muszą być gromadzone w sposób selektywny, bezpieczny dla środowiska oraz zdrowia i życia ludzi. Odpady będą regularnie odbierane i utylizowane przez wyspecjalizowane jednostki.

W celu zapewnienia ochrony środowiska, w tym ochrony wód powierzchniowych i podziemnych, w związku z prowadzonymi robotami budowlanych podmiot, który będzie je realizował bezwzględnie musi:

- posiadać unormowany stan formalno-prawny w zakresie gospodarki odpadami, w tym posiadać umowy z wyspecjalizowanymi podmiotami na odbiór, transport i utylizację wszystkich odpadów,
- zorganizować plac budowy z miejscem postojowym dla maszyn i sprzętu budowlanego, miejscem tymczasowego składowania odpadów, miejscem napraw awaryjnych sprzętu budowlanego i toaletami - posiadające uszczelnione podłoże, skutecznie zabezpieczające przed skażeniem środowiska gruntowo – wodnego,
- posiadać plac składowy do przechowywania materiałów budowlanych, w tym materiałów rozbiórkowych nadających się do ponownego wykorzystania,
- sprzęt i maszyny budowlane wykorzystywane do realizacji robót muszą być w dobrym stanie technicznym, posiadać aktualne przeglądy oraz muszą być dopuszczone do ruchu

- wskazać działania, rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne na etapie eksploatacji, których zastosowanie ma zapewnić, że oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia nie przekroczy standardów jakości środowiska oraz wyeliminuje lub ograniczy oddziaływanie na rośliny, zwierzęta i grzyby

Wykonane elementy drogi, które będą posiadały odpowiednią równość, przyczynią się do ograniczenia drgań, które obecnie powstają poprzez najechanie samochodem ciężarowym lub sprzętem rolniczym na występujące nierówności.

## **Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko**

Wody opadowe i roztopowe w ilościach ok. 5 758 000 litrów rocznie będą odprowadzane do istniejących rowów przydrożnych. Ilości powstających zanieczyszczeń, w tym zawiesin ogólnych i substancji ropopochodnych będzie znikoma, gdyż powierzchnia projektowanych utwardzeń nawierzchni wynosząca 0,914ha i zmiennej szerokości wynoszącej w zależności od odcinka od 4 - 5m jezdni będzie niewielka, a w szczególności obecne i prognozowane natężenie ruchu, które obecnie wynosi do 100 pojazdów/dobę spowoduje bardzo małe odprowadzanie zanieczyszczeń do gruntu, a dopuszczalne stężenia substancji zanieczyszczonych nie zostaną przekroczone.

### **Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko**

nie dotyczy

### **Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz korytarze ekologiczne, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia**

Zgodnie z Rozporządzeniem nr 55/08 Wojewody Śląskiego z dn. 25 sierpnia 2008r., a także Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Herby (uchwała nr XL/319/23 Rady Gminy Herby z dnia 30 marca 2023r.) droga znajduje się w granicach Parku Krajobrazowego „Lasy nad Górna Liswartą”. Biorąc pod uwagę stan istniejący drogi, jej przebieg, parametry geometryczne, które nie ulegną zmianie, realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała negatywnego wpływu na teren Parku.

### **Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi w transeuropejskiej sieci drogowej**

nie dotyczy

### **Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem**

Zakres planowanego przedsięwzięcia, jak również jego oddziaływanie nie ulegną zmianie w stosunku do istniejącego zagospodarowania terenu i jego wykorzystywania. Jego oddziaływanie ograniczać będzie się wyłącznie do istniejącego pasa drogowego i nie ulegnie skumulowaniu z innymi przedsięwzięciami.

### **Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej**

Ze względu na przedmiot zadania, którym jest wyłącznie przebudowa istniejącego układu komunikacyjnego, jak również biorąc pod uwagę technologię wykonania robót budowlanych, rodzaj sprzętu i materiałów wykorzystywanych przy przebudowie dróg ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej lub budowlanej w trakcie realizacji zadania jak również w czasie użytkowania drogi jest zbliżone do zera.

### **Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko**

W trakcie realizacji robót budowlanych powstaną tylko niewielkie ilości odpadów, takich jak worki (np. po cemencie), folie (np. po kostce betonowej) i palety (np. po krawężnikach). Materiały te podlegają segregacji i powinny być przekazane do odpowiedniego punktu selektywnej zbiórki odpadów.

Większość materiałów rozbiórkowych będzie się nadawała do ponownego wykorzystania przy robotach drogowych. Materiały rozbiórkowe nie nadające się do ponownej zabudowy należy zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami.

### **Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko**

W ramach przebudowy drogi zostaną wykonane roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni jezdni i poboczy. Roboty rozbiórkowe będą wykonywane z wykorzystaniem typowych maszyn drogowych takich jak koparki i drobne narzędzia budowlane. Roboty rozbiórkowe podobnie jak całe zadanie nie będą mieć negatywnego wpływu na środowisko, a zakres ich oddziaływania ograniczać się będzie wyłącznie do istniejącego pasa drogowego.

### **Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko**

nie dotyczy

Biorąc pod uwagę rodzaj, niewielki zakres i skalę projektowanej inwestycji, nie spowoduje ona znaczących zmian w środowisku. Przy zastosowaniu działań minimalizujących określonych w decyzji, planowane przedsięwzięcie nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko. Z tego względu stwierdzono brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.