

ZAŁĄCZNIK DO OBWIESZCZENIA MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO z dnia 1 września 2023 r. znak: OE-RG.KW-001171/23
WYKAZ NIERUCHOMOŚCI GRUNTOWYCH OBJĘTYCH *PROJEKTEM ROBÓT GEOLOGICZNYCH*

Obiekt	Otwór	Numer działki	Obręb	Nazwa obrębu	Gmina	Powiat
podtorze linii kolejowej 131	29+000A1	1528/83	2	Orzech	Świerklaniec	tarnogórski
	29+000B1	1131/82				
	29+100A1	1531/82				
	29+100B1	2150/511				
	29+170B1	1131/82				
		2198/71				
	29+200_T1	1537/74				
	29+200A1	1536/75				
	29+200B1	2150/511				
	29+200B2	2197/71				
		2198/71				
	29+225A1	1534/78				
		1536/75				
	29+225B1	2185/70				
	29+250_T1	1539/71				
	29+250A1					
	29+250B1	2150/511				
	29+265A2	1538/74				
	29+265B1	2150/511				
	29+300_T2					
29+300A1	1541/70					
29+300B1	2150/511					
podtorze linii kolejowej 131	29+350_T2	2453/511	1	Nakło Śląskie	Świerklaniec	tarnogórski
	29+350A1					
	29+350B1					

	29+400A1	1553/64				
		1555/64				
	29+400B1	2453/511				
	29+500_T1					
		680/511				
	29+500A1	1561/57				
		1563/56				
	29+500B1	2454/511				
	29+500B2					
	29+550_T1	2454/512				
	29+550_T2					
	29+550A1	1565/52				
	29+550B1	2454/513				
	29+600_T2	2454/514				
	29+600A1	2454/515				
	29+600A2	1569/46				
	29+600B1	2454/516				
	29+600B2	2454/517				
	29+650A1	2454/518				
	29+650A2	1573/42				
	29+650B1	2454/519				
podtorze linii kolejowej 131	29+650_T2	2454/520	1	Nakło Śląskie	Świerklaniec	tarnogórski
	29+650B2	2454/521				
	29+700A1	1577/37				
	29+700B1	2454/522				
	29+700B2	2454/523				
	29+700_T2					
	29+800A1					

	29+800A2	1583/29				
	29+800B1	2454/524				
	29+800B2	1401/511				
	29+900A1	1589/21				
		1591/12				
	29+900B1	1401/511				
	30+000A1	2454/525				
	30+000B1	2454/526				
	30+100A1	2454/527				
	30+100B1	2454/528				
	30+200_T1	272/16				
	30+200A1					
	30+200B1					
	30+300A1					
	30+300B1					
	30+400A1					
	30+400B1	268/16				
podtorze linii kolejowej 131	30+500_T2	40/24	1	Radzionków	Radzionków	tarnogórski
	30+500A1	43/14	1	Nakło Śląskie	Świerklaniec	
	30+500B1	38/2	1	Radzionków	Radzionków	
	30+600_T1	40/24	1	Radzionków	Radzionków	
	30+600A1	201/15	1	Nakło Śląskie	Świerklaniec	
	30+600B1	38/2	1	Radzionków	Radzionków	
	30+700A1	200/15	1	Nakło Śląskie	Świerklaniec	
	30+700B1	89/1	19	Bobrowniki Śląskie	Tarnowskie Góry	
	30+800_T1	67/1				
podtorze linii kolejowej 131	30+800A1	200/15	1	Nakło Śląskie	Świerklaniec	tarnogórski
	30+800B1	67/1	19	Bobrowniki Śląskie	Tarnowskie Góry	
	30+900_T2					

	30+900A1						
	30+900B1						
	31+000A1						
	31+000B1						
	31+100_T1						
	31+100_T2						
	31+100B1						79/1
	31+100A1						67/1
	31+200_T1						
	31+200A1						
	31+200B1						
	31+300A1						
	31+300B1						79/1
	31+400A1						67/1
	31+400B1						79/1
podtorze linii kolejowej 131	31+500_T2	67/1	19	Bobrowniki Śląskie	Tarnowskie Góry	tarnogórski	
	31+500A1						
	31+500B1						
	31+600_T1						
	31+600A1						
	31+600B1						
	31+700_T2						
	31+700A1						
	31+700A2						
	31+700B1	79/1					

	31+800_T1	67/1				
	31+800A1					
	31+800B1					
	31+900_T2					
	31+900A1					
	31+900A2					
	31+900B1	79/1				
	32+000_T1	67/1				
	32+000A1					
	32+000B1	79/1				
	32+100A1	67/1				
	32+100B1	79/1				
	podtorze linii kolejowej 131	32+200_T1				
32+200A1						
32+200B1						
32+250_T1						
32+250A1		1665/2				
32+250B1		226/2				
32+300_T2		2383/113				
32+300A1		862/2				
32+300B1		687/2				
32+350_T2		2383/113				
32+350A1		862/2				
32+350B1		687/2				
32+400A1		862/2				
32+400B1		228/2				
32+500A1		862/2				
32+600A1						
32+700A1		860/2				

	32+700B1	228/2				
	32+800A1	860/2				
	32+800B1	215/2				
	32+900A1	860/2				
	33+000A1	1654/2				
	33+000B1	2384/119				
	33+050_T1					
	33+050A1	3309/2				
	33+050B1	2384/119				
podtorze linii kolejowej 131	33+100A1	1648/2	4	Tarnowskie Góry	Tarnowskie Góry	tarnogórski
	33+100B1	349/2				
	33+150_T2	2384/119				
	33+150A1					
	33+150B1					
	33+200A1	1042/2				
	33+200B1	2384/119				
	33+300_T2	5317/425				
	33+300A1					
	33+300B1	3350/12				
	33+400_T1	5317/425				
	33+400A1	5639/11				
	33+400B1	3350/12				
	33+500_T2	5795/31				
	33+500A1					
	33+500B1					
	33+600A1					
	33+800A1					
	34+000A					

	34+100B					
	34+200A					
podtorze linii kolejowej 131	34+400A	3218/92	5	Lasowice	Tarnowskie Góry	tarnogórski
	34+450_T1	3227/88				
	34+450A1	3229/25				
	34+450B1	3219/92				
	34+500B1	3240/92				
	34+550_T2	3229/25				
	34+550A1	543/98				
	34+550B1	3241/92				
	34+600B1	3226/88				
	34+900_T2	3236/85				
	34+900B1	3239/85				
	35+000B	3236/85				
	35+100B1	431/40				
	35+200A1	434/50				
	35+225_T2	793/43				
	35+225A1					
	35+225B1	429/42				
podtorze linii kolejowej 131	35+250_T1	793/43	5	Lasowice	Tarnowskie Góry	tarnogórski
	35+250A1					
	35+250B1					
	35+275_T2					
	35+275A1					
	35+275B1					
	35+300A1					
	35+325_T1					
	35+325A1	426/44				
	35+325B1	793/43				

	35+350_T2					
	35+350A1	426/44				
	35+350B1	793/43				
	35+375_T1	425/404				
	35+375A1	882/25				
	35+375B1	791/25				
podtorze linii kolejowej 131	35+400B1	136/40	6	Sowice	Tarnowskie Góry	tarnogórski
	35+425_T2					
	35+425A1	47/8	5	Lasowice		
	35+425B1	136/40	6	Sowice		
podtorze linii kolejowej 131	35+450A1	47/8	5	Lasowice	Tarnowskie Góry	tarnogórski
	35+450B1	48/8				
	35+450_T1	77/8				
	35+475_T2	48/8				
	35+475A1	47/8				
	35+475B1	48/8				
	35+500B1					
	35+525_T1	47/8				
	35+525A1					
	35+525B1	48/8				
	35+550_T2					
	35+550A1	47/8				
	35+550B1	48/8				
	35+575_T1	47/8				
	35+575A1					
	35+575B1	48/8				
podtorze linii kolejowej 131	35+700B1	100/8	6	Sowice	Tarnowskie Góry	tarnogórski
	35+800B1					
	35+900_T2	22/10	5	Lasowice	Tarnowskie Góry	tarnogórski

podtorze linii kolejowej 131	36+000_T1	27/2				
	36+000A1	39/2				
	36+000A2	41/2				
	36+000B1	28/2				
	36+000B2					
	36+000B3	3276/2				
	36+100A1	39/2				
	36+100A2	41/2				
	36+100A3					
	36+100A4					
	36+100B1	28/2				
	36+100B2	3276/2				
	36+100B3					
	36+200A1	39/2				
	36+200A2	41/2				
	36+200A3					
	36+200A4					
podtorze linii kolejowej 131	36+200A5	45/2	5	Lasowice	Tarnowskie Góry	tarnogórski
	36+200B1	28/2				
	36+200B2	3276/2				
	36+300A1	27/2				
	36+300A2	41/2				
	36+300A3					
	36+300A4					
	36+300A5	45/2				
	36+300A6	3401/2				
	36+300B1	28/2				
	36+300B2	3276/2				
	36+400A1	39/2				

	36+400A2	41/2							
	36+400A3								
	36+400B1	28/2							
	36+400B2	45/2							
	36+500A1	39/2							
	36+500A2	41/2							
	36+500A3								
	36+500A4								
podtorze linii kolejowej 131	36+500B1	27/2	5	Lasowice	Tarnowskie Góry	tarnogórski			
	36+500B2	45/2							
	36+600A1	39/2							
	36+600A2	41/2							
	36+600A3								
	36+600A4								
	36+600B1	28/2							
	36+600B2	45/2							
	36+700A1	39/2							
	36+700A2	41/2							
	36+700A3								
	36+700A4								
	36+700B1	28/2							
	36+700B2	45/2							
	36+800A1	39/2							
	36+800A2	41/2							
	36+800A3	45/2							
	36+800A4								
	36+800B1	28/2							
	36+800B2	45/2							
	36+900_T2	27/2							

	36+900A1	39/2				
	36+900A2	45/2				
	36+900A3					
	36+900A4					
podtorze linii kolejowej 131	36+900B1	28/2	5	Lasowice	Tarnowskie Góry	tarnogórski
	36+900B2	35/2				
	37+000_T1	27/2				
	37+000A1	39/2				
	37+000A2	45/2				
	37+000A3					
	37+000A4					
	37+000A5	3401/2				
	37+000B1	28/2				
	37+000B2	45/2				
	37+000B3					
	37+100_T2	27/2				
	37+100A1	45/2				
	37+100A2					
	37+100A3	3401/2				
	37+100A4					
	37+100B1	28/2				
podtorze linii kolejowej 131	37+200A1	39/2	5	Lasowice	Tarnowskie Góry	tarnogórski
	37+200A2	45/2				
	37+200A3					
	37+200A4	3401/2				
	37+200B1	28/2				
	37+200B2	45/2				
	37+250_T1	27/2				
	37+250A1	45/2				

	37+250A2					
	37+250A3					
	37+250A4					
	37+250A5					3401/2
	37+250B1					28/2
	37+250B2					45/2
	37+300_T2					27/2
	37+300A1					39/2
	37+300A2					45/2
	37+300A3					
	37+300A4					
	37+300B1					28/2
	37+350_T1					27/2
	37+350A1					39/2
	podtorze linii kolejowej 131					37+350A2
37+350A3						
37+350A4						
37+350B1		28/2				
37+350B2		71/2				
37+350B3						
37+400A1		39/2				
37+400A2		45/2				
37+400A3						
37+400A4						
37+400B1		28/2				
37+400B2		45/2				
37+400B3		71/2				
37+500A1		39/2				
37+500A2		45/2				

	37+500A3					
	37+500A4					
	37+500B1	28/2				
	37+500B2	45/2				
	37+500B3	71/2				
	37+600A1	45/2				
	37+600A2					
	37+600B1	28/2				
	37+600B2	45/2				
	37+600B3					
	37+600B4	71/2				
	37+600B5					
podtorze linii kolejowej 131	37+700A1	39/2	5	Lasowice	Tarnowskie Góry	tarnogórski
	37+700A2	45/2				
	37+700B1	28/2				
	37+700B2	45/2				
	37+700B3					
	37+700B4					
	37+700B5	71/2				
	37+700B6					
	37+750_T2	27/2				
	37+750A1	45/2				
	37+750B1	28/2				
	37+750B2	45/2				
	37+750B3					
	37+750B4					
	37+750B5	71/2				
	37+750B6					
	37+800_T1	39/2				

	37+800A1	45/2				
	37+800B1	28/2				
	37+800B2					
	37+800B3	45/2				
	37+800B4					
	37+800B5					
podtorze linii kolejowej 131	37+800B6	71/2	5	Lasowice	Tarnowskie Góry	tarnogórski
	37+800B7					
	37+850_T1	25/2				
	37+850A1					
	37+850B1	28/2				
	37+850B2	45/2				
	37+850B3					
	37+850B4					
	37+850B5	71/2				
	37+850B6					
	37+850B7					
	37+900_T2	27/2				
	37+900A1	24/2				
	37+900B1	28/2				
	37+900B2					
	37+900B3	45/2				
	37+900B4					
	37+900B5	71/2				
	37+900B6					
	37+900B7					
podtorze linii kolejowej 131	38+000_T1	24/2	5	Lasowice	Tarnowskie Góry	tarnogórski
	38+000A1	45/2				
	38+000B1	27/2				

	38+000B2	45/2				
	38+000B3					
	38+000B4					
	38+000B5					
	38+000B6	71/2				
	38+000B7					
	38+050_T1	27/2				
	38+050A1	45/2				
	38+050B1	27/2				
	38+050B2	45/2				
	38+050B3					
	38+050B4					
	38+050B5					
	38+050B6	71/2				
	38+050B7					
	38+100_T2	27/2				
	38+100A1	24/2				
	38+100A2	45/2				
	38+100B1	28/2				
	38+100B2	45/2				
	38+100B3					
	38+100B4					
	podtorze linii kolejowej 131	38+100B5				
38+100B6						
38+150_T2		27/2				
38+150A1		24/2				
38+150A2		45/2				
38+150B1		28/2				
38+150B2		45/2				

	38+150B3						
	38+150B4						
	38+150B5					71/2	
	38+150B6						
	38+200_T1					27/2	
	38+200A1					45/2	
	38+200A2						
	38+200B1					27/2	
	38+200B2					45/2	
	38+200B3						
	38+200B4						
	38+200B5					71/2	
	38+200B6						
	38+250_T1					27/2	
	38+250A1					45/2	
	38+250A2						
	38+250B1					27/2	
	38+250B2					45/2	
	38+250B3						
	38+250B4						
						38+250B5	71/2
podtorze linii kolejowej 131	38+300_T2	27/2	5	Lasowice	Tarnowskie Góry	tarnogórski	
	38+300A1	45/2					
	38+300A2						
	38+300B1						
	38+300B2						
	38+300B3						
		38+300B4					71/2
		38+300B5					

	38+350_T2	27/2				
	38+350A1	45/2				
	38+350A2					
	38+350A3					
	38+350B1	28/2				
	38+350B2	45/2				
	38+350B3					
	38+350B4	71/2				
	38+350B5					
	38+400A1	45/2				
	38+400A2					
	38+400A3					
	38+400B1	27/2				
	38+400B2	45/2				
	38+400B3					
	38+400B4	71/2				
	38+400B5					
podtorze linii kolejowej 131	38+450_T1	27/2	5	Lasowice	Tarnowskie Góry	tarnogórski
	38+450A1	23/2				
	38+450A2	45/2				
	38+450A3					
	38+450B1	27/2				
	38+450B2	45/2				
	38+450B3	71/2				
	38+450B4					
	38+450B5					
	38+500_T2	27/2				
	38+500A1	23/2				
	38+500A2	45/2				

	38+500A3					
	38+500B1	28/2				
	38+500B2	45/2				
	38+500B3	71/2				
podtorze linii kolejowej 131	38+500B4	308/53	3	Miasteczko Śląskie	Miasteczko Śląskie	tarnogórski
	38+550_T2	185/53				
	38+550A1	184/53				
	38+550A2	194/53				
	38+550A3					
	38+550B1	186/53				
	38+550B2	308/53				
	38+550B3					
	38+550B4					
	38+600A1	184/53				
	38+600A2	194/53				
	38+600A3					
	38+600B1	186/53				
	38+600B2	192/53				
	38+600B3	308/53				
	38+600B4					
	38+650_T1	185/53				
	38+650A1	184/53				
	38+650A2	194/53				
	38+650A3					
	38+650B1	186/53				
	38+650B2	308/53				
	38+650B3					
	38+650B4					
	38+700A1	184/53				

	38+700A2					
	38+700A3					
	38+700A4					
	38+700B1	186/53				
podtorze linii kolejowej 131	38+700B2	308/53	3	Miasteczko Śląskie	Miasteczko Śląskie	tarnogórski
	38+700B3					
	38+750_T2	185/53				
	38+750A1	184/53				
	38+750A2	194/53				
	38+750A3					
	38+750B1	186/53				
	38+750B2	308/53				
	38+750B3					
	38+800A1	184/53				
	38+800A2	194/53				
	38+800A3					
	38+800B1	186/53				
	38+800B2	308/53				
	38+800B3					
	38+850_T1	185/53				
	38+850A1	194/53				
	38+850A2					
	38+850B1	186/53				
	38+850B2	308/53				
	38+850B3					
	38+900A1	184/53				
	38+900A2	194/53				
	38+900A3					
	38+900A4	310/53	3	Miasteczko Śląskie	Miasteczko Śląskie	tarnogórski

podtorze linii kolejowej 131	38+900B1	186/53				
	38+900B2	308/53				
	38+950_T2	185/53				
	38+950A1	184/53				
	38+950A2	194/53				
	38+950A3	201/53				
	38+950A4	310/53				
	38+950B1	186/53				
	38+950B2	308/53				
	39+000A1	184/53				
	39+000A2	196/53				
	39+000A3	310/53				
	39+000B1	186/53				
	39+000B2	308/53				
	39+100A1	184/53				
	39+100A2	196/53				
	39+100A3	310/53				
	39+100B1	186/53				
	39+100B2	318				
	39+200A1	184/53				
	39+200A2	199/53				
	39+200B1	186/53				
	39+200B2	308/53				
podtorze linii kolejowej 131	39+300A1	185/53	3	Miasteczko Śląskie	Miasteczko Śląskie	tarnogórski
	39+300A2	197/53				
	39+300B1	186/53				
	39+300B2	308/53				
	39+400A1	184/53				
	39+400A2	198/53				

	39+400B1	186/53				
	39+400B2	308/53				
	39+500_T2	182/51				
	39+500A1	179/52				
	39+500A2					
	39+500B1	183/51				
	39+500B2	318				
	39+600A1	179/51				
	39+600A2					
	39+600A3	181/51				
	39+600A4					
	39+600B1	183/51				
	39+600B2	318				
	podtorze linii kolejowej 131	39+700_T2				
39+700A1						
39+700A2		178/51				
39+700A3		177/51				
39+700B1		183/51				
39+800A1		327/50				
39+800A2		721/9				
39+800B1		182/51				
39+800B2		183/51				
39+900_T2		182/51				
39+900A1		326/51				
39+900B1		183/51				
40+000_T1		175/5				
40+000A1						
40+000B1		174/51				
40+100_T2		175/5				

	40+100A1	280/51				
	40+100B1	174/51				
	40+150_T2	167/45				
	40+150A1	165/45				
	40+150B1	166/45				
podtorze linii kolejowej 131	40+200_T1	167/45	3	Miasteczko Śląskie	Miasteczko Śląskie	tarnogórski
	40+200A1	278/45				
	40+200B1	166/45				
	40+250_T1	163/43				
	40+250A1	282/43				
	40+250B1	164/43				
	40+300_T2	163/43				
	40+300A1	282/43				
	40+300B1	164/43				
	40+350_T2	163/43				
	40+350A1	282/43				
	40+350B1	164/43				
	40+400A1	282/43				
	40+400B1	164/43				
	40+500_T2	163/43				
	40+500A1	282/43				
	40+500B1	164/43				
	40+600_T1	160/42				
	40+600A1	161/42				
	40+600B1	159/42				
podtorze linii kolejowej 131	40+700_T2	153/38	3	Miasteczko Śląskie	Miasteczko Śląskie	tarnogórski
	40+700A1	291/38				
	40+700B1	154/43				
	40+800A1	291/38				

	40+800B1	152/38				
	40+900_T2	153/38				
	40+900A					
	40+900A1	291/38				
	40+900B1	152/38				
	40+925_T1	153/38				
	40+925A1	134/38				
	40+925B	149/29				
	40+925B1	257/29				
	40+950_T2	149/29				
	40+950A					
	40+950A1	186/151				
podtorze linii kolejowej 131	40+950B1	257/29	3	Miasteczko Śląskie	Miasteczko Śląskie	tarnogórski
	40+975_T1	149/29				
	40+975A1	185/151				
	40+975B	149/29				
	40+975B1	150/29				
	41+000_T1	149/29				
	41+000A1	185/151				
	41+000B	149/29				
	41+000B1	257/29				
	41+025_T2	148/30				
	41+025A					
	41+025A1	100/30				
	41+025B1	255/30				
	41+050_T1	148/30				
	41+050A1	146/30				
	41+050B	148/30				
	41+050B1	255/30				

	41+075_T1	148/30				
	41+075A1	100/30				
	41+075B	148/30				
	41+075B1	147/30				
	41+100_T2	145/27				
	41+100A					
	41+100A1	144/27				
podtorze linii kolejowej 131	41+100B1	253/27	3	Miasteczko Śląskie	Miasteczko Śląskie	tarnogórski
	41+125_T1	145/27				
	41+125A1	144/27				
	41+125A2					
	41+125B	145/27				
	41+125B1	253/27				
	41+150_T2	143/27				
	41+150A					
	41+150A1	142/27				
	41+150B1	251/27				
	41+175_T2	143/27				
	41+175A					
	41+175A1	142/27				
	41+175B1	251/27				
	41+200_T1	141/26				
	41+200A1	139/26				
	41+200B	141/26				
	41+200B1	140/26				
	41+250_T1	141/26				
	41+250A1	109/26				
podtorze linii kolejowej 131	41+250B	141/26	3	Miasteczko Śląskie	Miasteczko Śląskie	tarnogórski
	41+250B1	137/37				

	41+300_T2	138/37				
	41+300A	138/37				
	41+300A1	136/37				
	41+300B1	137/37				
	41+350_T2	138/37				
	41+350A					
	41+350A1	136/37				
	41+350B1	137/37				
	41+400_T1	71/10				
	41+400A1					
	41+400A2	95/12				
	41+400B1	71/10				
	41+400B2	183/180				
	41+500_T2	71/10				
	41+500A					
	41+500A1					
	41+500B1	100/10				
	41+600_T1	71/10				
	41+600A1					
	41+600B					
	41+600B1	100/10				
	41+700_T2	71/10				
	41+700A1	186/181				
	41+700B1	100/10				
podtorze linii kolejowej 131	41+800_T1	71/10	3	Miasteczko Śląskie	Miasteczko Śląskie	tarnogórski
	41+800A1	186/181				
	41+800B	100/10				
	41+800B1	183/180				
	41+900_T2	71/10				

	41+900A					
	41+900A1	186/181				
	41+900B1	100/10				
	42+000_T1	71/10				
	42+000A1					
	42+000B1	100/10				
	42+100A1	71/10				
	42+100B1	181/180				
	42+200A1	71/10				
	42+200B1	100/10				
	42+300A1	71/10				
	42+300B1	100/10				
podtorze linii kolejowej 131	42+400_T1	71/10	3	Miasteczko Śląskie	Miasteczko Śląskie	tarnogórski
	42+400A1					
	42+400B1	100/10				
	42+500A1	71/10				
	42+500B1	100/10				
	42+600A1	71/10				
	42+600B					
	42+600B1	100/10				
	42+700A	71/10				
	42+700A1					
	42+700B1	100/10				
	42+800A1	71/10				
	42+800B					
	42+800B1	100/10				
	42+900A1	41/2				
	42+900B1	53/2				
	43+000A1	184/181				

	43+000B	41/2				
	43+000B1	53/2				
	43+050_T1	41/2				
	43+050A1	184/181				
	43+050B	41/2				
	43+050B1	53/2				
	43+100_T2	41/2				
	43+100A1					
	43+100B1	53/2				
podtorze linii kolejowej 131	43+150_T2	41/2	3	Miasteczko Śląskie	Miasteczko Śląskie	tarnogórski
	43+150A1	184/181				
	43+150B1	53/2				
	43+200_T1	41/2				
	43+200A1	184/181				
	43+200B1	53/2				
	43+300A1	184/181				
	43+300B1	53/2				
	43+400A1	184/181				
	43+400B	41/2				
	43+400B1	53/2				
	43+500A	41/2				
	43+500A1	184/181				
	43+500B1	41/2				
	43+600A1	184/181				
	43+600B	41/2				
	43+600B1					
	43+700A					
	43+700A1	184/181				
	43+700B1	53/2				

podtorze linii kolejowej 131	43+800_T1	41/2	3	Miasteczko Śląskie	Miasteczko Śląskie	tarnogórski
	43+800A1	184/181				
	43+800B	41/2				
	43+800B1	53/2				
	43+900A1	184/181				
	43+900B1	53/14				
	44+000_T1	41/14				
	44+000A1	184/181				
	44+000B1	53/14				
	44+100A1	184/181				
	44+100B1	41/14				
	44+200A1	184/181				
	44+200B1	41/14				
	44+300_T2					
	44+300A1	184/181				
	44+300B1	41/14				
	44+400A1	184/181				
	44+400B1	41/14				
	44+500A					
	44+500A1	184/181				
	44+500B1	41/14				
	44+600A1	184/181				
	44+600B1	41/14				
podtorze linii kolejowej 131	44+700A1	129/83	1	Kalety	Kalety	tarnogórski
	44+700B1	171/83				
	44+750_T2	128/83				
	44+750A1	129/83				
	44+750B1	171/83				
	44+800_T1	129/83				

	44+800A1	129/83				
	44+800B1	171/83				
	44+850_T1	129/83				
	44+850A1					
	44+850B1	171/83				
	44+900A1	129/83				
	44+900B1	171/83				
	44+950_T2	128/83				
	44+950A1	129/83				
	44+950B1	171/83				
	45+000_T1	129/83				
	45+000A1					
	45+000B1	171/83				
	45+050_T1	129/83				
	45+050A1					
	45+050B1	171/83				
	45+100A1	129/83				
	45+100B1	171/83				
podtorze linii kolejowej 131	45+200A1	129/83	1	Kalety	Kalety	tarnogórski
	45+200B1	542/42				
	45+250_T1	129/83				
	45+250A1					
	45+250B1	171/83				
	45+300_T2	129/83				
	45+300A1					
	45+300B1	542/42				
	45+350_T2	129/83				
	45+350A1					
	45+350B1	542/42				

	45+400_T1	129/83				
	45+400A1					
	45+400B1	542/42				
	45+450_T1	129/83				
	45+450A1					
	45+450B	171/83				
	45+450B1	542/42				
	45+500_T2	128/83				
	45+500A1	129/83				
	45+500B1	542/42				
podtorze linii kolejowej 131	45+550_T2	128/83	1	Kalety	Kalety	tarnogórski
	45+550A1	129/83				
	45+550B1	542/42				
	45+600_T1	129/83				
	45+600A1	540/75				
	45+600B1	542/42				
	45+650_T1	129/83				
	45+650A1					
	45+650B1	542/42				
	45+700A1	129/83				
	45+700B1	542/42				
	45+750_T2	128/83				
	45+750A1	129/83				
	45+750B1	542/42				
	45+800_T1	129/83				
	45+800A1	540/75				
	45+800B1	542/42				
	45+850_T1	129/83				
	45+850A1					

	45+850B1	542/42				
	45+900_T2	128/83				
	45+900A1	129/83				
	45+900B1	542/42				
	45+950_T2	128/83				
podtorze linii kolejowej 131	45+950A	129/83	1	Kalety	Kalety	tarnogórski
	45+950A1	540/75				
	45+950B1	542/42				
	46+000_T1	129/83				
	46+000A1	540/75				
	46+000B1	542/42				
	46+050_T1	129/83				
	46+050A1					
	46+050B1	542/42				
	46+100_T2	128/83				
	46+100A1	129/83				
	46+100B1	542/42				
	46+150_T2	128/83				
	46+150A1	129/83				
	46+150B1	542/42				
	46+200_T1	129/83				
	46+200A1					
	46+200B1	542/42				
	46+250_T1	129/83				
	46+250A1					
	46+250B1	171/83				
podtorze linii kolejowej 131	46+300_T2	128/83	1	Kalety	Kalety	tarnogórski
	46+300A1	129/83				
	46+300B1	171/83				

	46+350_T2					
	46+350A1	129/83				
	46+350B1	542/42				
	46+375_T1	129/83				
	46+375A1					
	46+375B	171/83				
	46+375B1					
	46+400_T1	129/83				
	46+400A1					
	46+400B1	171/83				
	46+425_T1	128/83				
	46+425A1	129/83				
	46+425B1	171/83				
	46+450_T1	129/83				
	46+450A1	103/75				
	46+450B1	171/83				
	46+475_T2	126/75				
	46+475A1	540/75				
	46+475B1	169/76				
	podtorze linii kolejowej 131	46+500_T2				
46+500A1		540/75				
46+500B1		166/64				
46+525_T1		127/75				
46+525A1		540/75				
46+525B1		166/64				
46+550_T2		126/75				
46+550A1		127/75				
46+550B1		166/64				
46+575_T1		127/75				

	46+575A1					
	46+575B1	166/64				
	46+600_T1	127/75				
	46+600A1					
	46+600B1	166/64				
	46+625_T2	126/75				
	46+625A1	127/75				
	46+625B1	166/64				
	46+650_T1	127/75				
	46+650A1					
	46+650B	166/64				
	46+650B1	185/64				
	podtorze linii kolejowej 131	46+675_T1				
46+675A1		127/75				
46+675B1		166/64				
46+700_T2		124/64				
46+700A1		125/64				
46+700B1		166/64				
46+725_T1		125/64				
46+725A1						
46+725B1		166/64				
46+750_T2		124/64				
46+750A1		125/64				
46+750B1		166/64				
46+775_T1		125/64				
46+775A1						
46+775B1		166/64				
46+800_T1		125/64				
46+800A1						

	46+800B1	166/64				
	46+825_T2	124/64				
	46+825A1	95/62				
	46+825B1	166/64				
	46+850_T1	122/65				
	46+850A1	123/65				
	46+850B1	293/64				
podtorze linii kolejowej 131	46+875_T1	123/65	1	Kalety	Kalety	tarnogórski
	46+875A1					
	46+875B1	162/65				
	46+900_T2	123/65				
	46+900A1					
	46+900B1	162/65				
	46+925_T1	123/65				
	46+925A1					
	46+925B1	162/65				
	46+950_T2	123/65				
	46+950A1					
	46+950B1	162/65				
	46+975_T2	415/105				
	46+975A1					
	46+975B1	1220/105				
	47+000_T1	415/105				
	47+000A1					
	47+000B1	1220/105				
podtorze linii kolejowej 131	47+025_T2	415/105	1	Kalety	Kalety	tarnogórski
	47+025A1					
	47+025B1	1222/105				
	47+050_T1	415/105				

	47+050A1					
	47+050B1	1222/105				
	47+075_T1	415/105				
	47+075A1					
	47+075B1	1222/105				
	47+100_T2	390/104				
	47+100A1	242/117				
	47+100B1	1224/105				
	47+125_T1	308/130				
	47+125A1					
	47+125B1	3587/1229				
	47+175_T2	309/130				
	47+175_T1					
	47+175A1	308/130				
	47+175B1	925/129				
	47+200_T1	308/130				
	47+200A1					
	47+200B	925/129				
	47+200B1					
	podtorze linii kolejowej 131	47+225_T2				
47+225_T1						
47+225A1		308/130				
47+225B1		925/129				
47+250_T1		308/130				
47+250A1		291/22				
47+250B		925/129				
47+250B1						
47+275B		308/130				
47+275_T1						

	47+275A1	307/128				
	47+275B1	980/129				
	47+300_T2	235/119				
	47+300A1	231/118				
	47+300B1	925/129				
	47+400_T2	305/127				
	47+400T1	2666/126				
	47+400A1					
	47+400B1	2662/126				
		2686/127				
	47+500_T2	2666/126				
	47+500A1					
	47+500B1	2665/126				
podtorze linii kolejowej 131	47+600_T2	2666/126	1	Kalety	Kalety	tarnogórski
	47+600A1					
	47+600B1	2658/96				
	47+700A1	2664/96				
	47+700B1	2663/96				
	47+800A1	295/98				
	47+800B1	2623/98				
	47+900_T2	93				
	47+900A1	295/98				
	47+900B1	469/90				
	48+000A1	287/52				
	48+000B					
	48+000B1	382/52				
	48+000B2	632/52				
		1644/52				
	48+100A1	287/52				

	48+100A2	2745/52				
	48+100A3					
	48+100B1	382/52				
	48+100B2	631/52				
	48+150_T2	287/52				
	48+150A	285/52				
podtorze linii kolejowej 131	48+150A1	2746/52	1	Kalety	Kalety	tarnogórski
	48+150A2	2744/52				
	48+150B1	382/52				
	48+150B2	629/52				
		630/52				
	48+200_T1	287/52				
	48+200A1	426/52				
	48+200A2	2737/52				
	48+200B1	382/52				
	48+200B2	628/53				
	48+250_T1	287/52				
	48+250A1	2739/52				
	48+250B	286/52				
	48+250B1	628/53				
	48+300_T2	287/52				
	48+300A1	285/52				
	48+300B1	628/53				
	48+350_T2	287/52				
	48+350A1	285/52				
	48+350B1	628/53				
	48+400A1	2570/48				
	48+400B	602/48				
	48+400B1	602/48				

	48+450_T1	284/46				
podtorze linii kolejowej 131	48+450A1	282/48	1	Kalety	Kalety	tarnogórski
	48+450B	602/48				
	48+450B1					
	48+500_T2	283/45				
	48+500A					
	48+500B1	599/44				
	48+500B2					
	48+600_T1	96/8				
	48+600A					
	48+600A1	121/8				
	48+600B1	116/44				
	48+700A1	101/44				
	48+700B1	115/41				
	48+700B2					
		119/41				
podtorze linii kolejowej 131	48+800_T1	100/41	1	Kalety	Kalety	tarnogórski
		96/8				
	48+800A1	189/44				
	48+800B	115/41				
	48+800B1					
	48+900_T2	114/44				
	48+900A1	102/39				
	48+900A2	123/40				
	48+900B1	114/44				
	49+000A1	121/8				
	49+000A2	189/44				
	49+000B	96/8				

	49+000B1	114/44				
	49+100A1	121/8				
	49+100A2	189/44				
	49+100B1	113/38				
		97/8				
podtorze linii kolejowej 131	49+100B2	189/44	1	Kalety	Kalety	tarnogórski
	49+200A1					
	49+200A2					
	49+200B1	121/8				
	49+200B2	95/8				
	49+200B3					
	49+300A1	189/44				
	49+300A2	121/8				
	49+300A3	189/44				
	49+300B1	121/8				
	49+400A1	185/13				
	49+400B1	121/8				
	49+500A1					
	49+500B1	127/8				
	49+600A1	126/8				
podtorze linii kolejowej 131	49+600B1	121/8	1	Kalety	Kalety	tarnogórski
	49+700A1					
	49+700B1					
	49+800A1					
	49+800B1					
	49+900A1					
	49+900B1					
	50+000A1					
	50+000B1					

	50+050_T1					
	50+050A1					
	50+050B1					
	50+100_T2					
	50+100A1					
	50+100B1					
podtorze linii kolejowej 131	50+150_T2	97/59	6	Strzebiń	Koszęcin	lubliniecki
	50+150A1					
	50+150B1	113/67				
	50+200A1	120/59				
	50+200B1	97/59				
	50+300_T2					
	50+300A1					
	50+300B1					
	50+350_T2					
	50+350A1					
	50+350B1					
	50+400A1	120/59				
	50+400B1	97/59				
	50+450_T1					
	50+450A1					
	50+450B1					
	50+500A1					
	50+500B1					
	50+550_T2					
	50+550A1	120/59				
	50+550B1	97/59				
	50+600A1	120/59				
		50+600B1				

podtorze linii kolejowej 131	50+650_T1					
	50+650A1					
	50+650B1					
	50+700_T2					
	50+700A1					
	50+700B1					
	50+750_T2					
	50+750A1	120/59				
	50+750B1	97/59				
	50+800_T1					
	50+800A1	120/59				
	50+800B1	97/59				
	50+850_T1					
	50+850A1	120/59				
	50+850B1	97/59				
	50+900_T2					
	50+900A1	120/59				
podtorze linii kolejowej 131	50+900B1					
	50+950_T2					
	50+950A1	97/59				
	50+950B1					
	51+000A1					
	51+000B1	113/67				
	51+050_T1					
	51+050A1	97/59				
	51+050B1					
	51+100_T2					
	51+100A1	120/59				
	51+100B1	97/59				

	51+150_T2					
	51+150A1	120/59				
	51+150B1	97/59				
	51+200_T2					
	51+200A1					
	51+200B1					
	51+250_T2					
	51+250A1					
	51+250B1					
	51+350_T2					
	51+350A1	120/59				
podtorze linii kolejowej 131	51+350B1	97/59	6	Strzebiń	Koszęcin	lubliniecki
	51+400A1					
	51+400B1					
	51+450_T1					
	51+450A1					
	51+450B1					
	51+500_T2					
	51+500A1					
	51+500B1					
	51+550_T2					
	51+550A1					
	51+550B1					
	51+600_T1					
	51+600A1					
	51+600B1					
	51+700_T2					
	51+700A1					
	51+700B1	113/67				

	51+800_T1	1628/9				
	51+800A1					
podtorze linii kolejowej 131	51+800B1	1628/4	6	Strzebiń	Koszęcin	lubliniecki
	51+850_T1	1628/9				
	51+850A1					
	51+850B1	1628/4				
	51+900_T2					
	51+900A1	1628/8				
	51+900B1	1628/4				
	51+950_T2	1628/8				
	51+950A1					
	51+950B1	1628/4				
	52+000_T1					
	52+000A1					
	52+000B1					
	52+100_T2					
	52+100A1					
	52+100B1					
	52+150_T2					
	52+150A1					
	52+150B1	1613/3				
podtorze linii kolejowej 131	52+200_T1	1628/4	6	Strzebiń	Koszęcin	lubliniecki
	52+200A1					
	52+200B1					
	52+250_T1	1628/5				
	52+250A1	1659				
	52+250B1	1628/4				
	52+300_T2	1628/5				
	52+300A1					

	52+300B1	1628/4				
	52+400_T1	1628/3				
	52+400A1					
	52+400B1	1628/4				
	52+450_T1	1628/3				
	52+450A1					
	52+450B1					
	52+500_T2					
	52+500A1					
	52+500B1	1628/4				
podtorze linii kolejowej 131	52+550_T2	1628/1	6	Strzebiń	Koszęcin	lubliniecki
	52+550A1					
	52+550B1					
	52+600_T1					
	52+600A1					
	52+600B1					
	52+650_T1					
	52+650A1	1656				
	52+650B1	1612				
	52+700_T2	1628/1				
	52+700A1					
	52+700B1					
	52+750_T2					
	52+750A1					
	52+750B1					
	52+800_T1					
	52+800A1					
	52+800B1					
	52+850_T1	1627/5	6	Strzebiń	Koszęcin	lubliniecki

podtorze linii kolejowej 131	52+850A1	1655				
	52+850B1	1627/5				
	52+900_T2					
	52+900A1					
	52+900B1					
	52+950_T2					
	52+950A1					
	52+950B1					
	53+000_T1					
podtorze linii kolejowej 131	53+000A1	1654	6	Strzebiń	Koszęcin	lubliniecki
	53+000B1	1627/5				
	53+050A1	1652				
	53+050_T1	1627/5				
	53+050B1					
	53+100_T2					
	53+100A1					
	53+100B1					
	53+200A1	1649				
	53+200B1	1627/5				
	53+200B2	1627/6				
	53+250_T1	1627/5				
	53+250A1	1649				
	53+250B1	1627/5				
	53+250B2	1627/6				
	53+300A1	1627/8				
	53+300B1	1577/13				
	53+350_T2	1627/8				
	53+350A1					
	53+350B1	1627/3	6	Strzebiń	Koszęcin	lubliniecki

podtorze linii kolejowej 131	53+400A1	1632				
	53+400B1	1627/8				
	53+400B2	1627/3				
	53+500A1	1633/3				
	53+500B1	1627/7				
	53+600A1	1627/8				
	53+600B1					
	53+600B2	1585				
	53+700_T2	354/2				
	53+700A1					
	53+700B1	352				
	53+800A1	353/26				
	53+800B1	353/7				
	53+900A1	353/12				
	53+900B1	353/7				
	54+000A1	353/32				
	54+000B1	353/5				
podtorze linii kolejowej 131	54+100A1	353/23	6	Strzebiń	Koszęcin	lubliniecki
	54+100B1					
	54+200A1					
	54+200B1					
	54+300A1	353/32				
	54+300B1	353/3				
	54+400A1	353/32				
	54+400B1	353/3				
	54+500A1	353/4				
	54+500B1	353/2				
	54+550_T2	353/23				
	54+550A1	353/4				

	54+550B1	222				
podtorze linii kolejowej 131	54+600_T1	353/23	6	Strzebiń	Koszęcin	lubliniecki
	54+600A1	353/4				
	54+600B1	353/2				
	54+650_T1	353/23				
	54+650A1	353/4				
	54+650B1	353/23				
	54+675_T1					
	54+675A1	353/4				
	54+675B1	353/23				
	54+700_T2	353/21				
	54+700A1	353/23				
	54+700B1	353/2				
	54+725_T1	353/23				
	54+725A1	353/1				
	54+725B1	353/23				
	54+750_T2	353/21				
	54+750A1	353/1				
	54+750B1	353/23				
	54+775_T2	353/21				
	54+775A1	353/1				
podtorze linii kolejowej 131	54+775B1	353/23	6	Strzebiń	Koszęcin	lubliniecki
	54+800_T1					
	54+800A1	353/1				
	54+800B1	353/21				
	54+825_T2	353/23				
	54+825A1	356				
	54+825B1	353/23				
	54+850_T1					

	54+850A1					
	54+850B1	353/21				
	54+875_T1	353/22				
	54+875A1	355/1				
	54+875B1	353/21				
	54+900_T2	353/22				
	54+900A1					
	54+900B1					
	54+925_T1					
	54+925A1					
podtorze linii kolejowej 131	54+925B1	214	6	Strzebiń	Koszęcin	lubliniecki
	54+950_T2	353/22				
	54+950A1					
	54+950B1					
	54+975_T2	82/11				
	54+975A1					
	54+975B1	135/59				
podtorze linii kolejowej 131	55+000_T1	97/59	6	Strzebiń	Koszęcin	lubliniecki
	55+000A1					
	55+000B1	97/59				
	55+050_T1					
	55+050A1	87/11				
	55+050B1	97/59				
	55+100_T2					
	55+100A1	87/11				
	55+100B1	97/59				

	55+150_T2					
	55+150A1	87/11				
	55+150B1	97/59				
	55+200A1	87/11				
	55+200B1	97/59				
	55+250_T1	87/11				
	55+250A1					
	55+250B1	97/59				
	55+300_T2					
	55+300A1	87/11				
podtorze linii kolejowej 131	55+300B1	97/59	6	Strzebiń	Koszęcin	lubliniecki
	55+350_T2					
	55+350A1	87/11				
	55+350B1	97/59				
	55+400A1	87/11				
	55+400B1	97/59				
	55+450_T1					
	55+450A1	87/11				
	55+450B1	97/59				
	55+500_T2					
	55+500A1	87/11				
	55+500B1	97/59				
	55+550_T2					
	55+550A1	87/11				
	55+550B1	97/59				
	55+600_T1					
podtorze linii kolejowej 131	55+600A1	87/11	6	Strzebiń	Koszęcin	lubliniecki
	55+600B1	97/59				
	55+650_T1					

	55+650A1	87/11				
	55+650B1	97/59				
	55+700A1	87/11				
	55+700B1	97/59				
	55+750_T2	87/11				
	55+750A1					
	55+750B1	97/59				
	55+800_T1					
	55+800A1	91/10				
	55+800B1	83/30				
	podtorze linii kolejowej 131	55+850_T1				
55+850A1		95/9				
55+850B1		97/59				
55+900_T2						
55+900A1		95/9				
55+900B1		97/59				
55+950_T2						
55+950A1		95/9				
55+950B1		97/59				
56+000A1		95/9				
56+000B1		97/59				
56+050_T1						
56+050A1		95/9				
56+050B1		97/59				
56+100A1		95/9				
56+100B1		97/59				
56+150_T2		86/5				

	56+150A1	102/7				
podtorze linii kolejowej 131	56+150B1	135/59	6	Strzebiń	Koszęcin	lubliniecki
		86/5				
	56+200A1	102/7				
	56+200B1	86/5				
	56+250_T1					
	56+250A1	103/6				
	56+250B1	86/5				
	56+300A1	106/5				
	56+300B1	86/5				
	56+400A1	106/5				
	56+400B1	86/5				
	56+500A1	106/5				
	56+500B1	86/5				
	56+600A1	106/5				
	56+600B1	86/5				
	56+700A1	106/5				
	56+700B1	86/5				
	podtorze linii kolejowej 131	56+800A1				
56+800B1						
56+900_T2						
56+900A1		136/1				
56+900B1		115/1				
		137/1				
56+950_T2		115/1				
56+950A1		136/1				
56+950B1		137/1				
57+000_T1		115/1				
57+000A1						

	57+000B1					
	57+050_T1					
	57+050A1					136/1
	57+050B1					115/1
	57+100_T2					
	57+100A1					
	57+100B1					
	57+150_T2					
	57+150A1					136/1
	57+150B1					115/1
	57+200A1					136/1
podtorze linii kolejowej 131	57+200B1	115/1	1	Boronów	Boronów	lubliniecki
	57+250_T1					
	57+250A1					
	57+250B1					
	57+300A1					
	57+300B1					
	57+400A1					
	57+400B1					
	57+450_T1					
	57+450A1	136/1				
	57+450B1	115/1				
	57+500A1	136/1				
	57+500B1	115/1				
		137/1				
	57+550_T2	115/1				
	57+550A1					
	57+550B1					

		137/1				
podtorze linii kolejowej 131	57+600A1	136/1	1	Boronów	Boronów	lubliniecki
	57+600B1	115/1				
	57+650_T1					
	57+650A1					
	57+650B1					
	57+700_T2	2990/1111				
	57+700A1	2991/1747				
		4615/1747				
	57+700B1	2992/1754				
		3081/1754				
	57+800A1	2992/1754				
	57+800B1	3083/1755				
		4621/1755				
	57+850_T1	2993/1755				
	57+850A1					
	57+850B1	3086/1760				
		4625/1760				
	57+900A1	4619/1755				
57+900B1	3089/1761					
	4627/1761					
podtorze linii kolejowej 131	57+950_T2	2996/1766	1	Boronów	Boronów	lubliniecki
	57+950A1	2995/1761				
	57+950B1	3095/1767				
		4635/1767				
	58+000A1	2997/1767				
	58+000B1	3098/1772				
		3101/1773				
		4643/1773				

	58+100A1	3000/1781				
	58+100B1	3295/1790				
		4657/1792				
	58+150_T2	3003/1800				
	58+150A1	3002/1795				
podtorze linii kolejowej 131	58+150B1	3113/1800	1	Boronów	Boronów	lubliniecki
		3116/1805				
		4665/1802				
		4666/1802				
		5056/1803				
	58+200_T1	3004/1805				
	58+200A1	4667/1805				
	58+200B1	3120/1807				
		3121/1807				
	58+250_T1	3007/1809				
58+250A1	3006/1808					
podtorze linii kolejowej 131	58+250B1	3128/1809	1	Boronów	Boronów	lubliniecki
		3129/1809				
	58+300_T2	3009/1810				
	58+300A1	3008/1810				
	58+300B1	3135/1810				
	58+350_T2	3011/1812				
	58+350A1	3010/1811				
	58+350B1	3140/1812				
		3141/1812				
	58+400_T1	3012/1814				
	58+400A1					
	58+400B1	3147/1821				
	58+450_T1	3014/1822				

	58+450A1	3013/1821				
	58+450B1	3153/1822				
	58+500A1	3018/1824				
		3019/1824				
	58+500B1	3021/1825				
	58+550_T2	3036/1581				
	58+550A1	3035/1581				
	58+550B1	3037/1581				
podtorze linii kolejowej 131	58+600A1	3172/1581	1	Boronów	Boronów	lubliniecki
		3039/1569				
		3178/1569				
	58+600B1	3039/1569				
		3176/1569				
	58+650_T1	3040/1566				
	58+650A1	3039/1569				
		3180/1569				
	58+650B1	3187/1567				
	58+700A1	3040/1566				
		3186/1566				
podtorze linii kolejowej 131	58+800A1	3041/1554	1	Boronów	Boronów	lubliniecki
		3190/1553				
	58+800B1	3043/1537				
		3200/1537				
		3198/1537				
	58+900_T2	3199/1537				
		3046/1510				
	58+900A1	3047/1507				
	58+900B1	3213/1510				
		3217/1507				

	59+000_T1	3050/1486				
	59+000A1	3226/1495				
		3229/1486				
	59+000B1	3230/1486				
podtorze linii kolejowej 131	59+100_T2	3053/1475	1	Boronów	Boronów	lubliniecki
	59+100A1	3242/1475				
	59+100B1	4314/1470				
		4315/1470				
	59+200_T1	3056/1459				
	59+200A1	3055/1465				
		3250/1465				
	59+200B1	3057/1460				
	59+300A1	3062/1451				
		3063/1451				
	59+300B1	3066/1448				
	59+300B2	3065/1448				
		3069/1441				
		4299/1441				
		4301/1448				
podtorze linii kolejowej 131	59+400A1	3072/1436	1	Boronów	Boronów	lubliniecki
		3281/1437				
	59+400B1	3075/1428				
	59+400B2	3074/1429				
		3076/1426				
	59+450_T2	168/137				
	59+450A1	3076/1426				
		3288/1428				
		3290/1426				
	59+450B1	1369/15				

	59+500A1	169/137				
	59+500B1	168/137				
	59+500B2					
	59+550_T2					
	59+550A1		169/137			
podtorze linii kolejowej 131	59+550B1	168/137	1	Boronów	Boronów	lubliniecki
	59+600A1					
	59+600B1					
	59+600B2					
	59+700_T1					
	59+700A1					
	59+700B1					
	59+800A1					
	59+850_T1					
	59+850A1					
	59+850B1					
	59+850B2					
	59+900A1					
	59+900B1					
	59+900B2	575/137				
	60+000A1	168/137				
	60+000B1					
	60+000B2	168/137				
		201/137				
	60+100A1	168/137				
	60+100B1					

		201/137				
	60+100B2	1016/137				
		1374/137				
podtorze linii kolejowej 131	60+200_T1	168/137	1	Boronów	Boronów	lubliniecki
	60+200A1					
	60+200B1					
	60+300A1	164/64				
	60+300B1	1515/91				
	60+400A1	164/64				
	60+400B1					
	60+500A1	877/91				
	60+500B1	164/64				
	60+600_T1					
	60+600A1	1166/91				
	60+600B1	1514/91				
	60+700A1	987/91				
	60+700B1	164/64				
	60+800_T2					
podtorze linii kolejowej 131	60+800A1	166/91	1	Boronów	Boronów	lubliniecki
	60+800B1	164/64				
	60+900A1	311/84				
	60+900B1	164/64				
	60+950_T1					
	60+950A1	311/84				
	60+950B1	164/64				
	61+000_T2					
	61+000A1	311/84				
	61+000B1	164/64				
	61+050_T2					

	61+050A1	311/84				
	61+050B1	164/64				
	61+100_T1					
	61+100A1	311/84				
podtorze linii kolejowej 131	61+100B1	164/64	1	Boronów	Boronów	lubliniecki
	61+150_T1					
	61+150A1					
	61+150B1					
	61+200_T2					
	61+200A1					
	61+200B1					
	61+250_T1					
	61+250A1					
	61+300_T1					
	61+300A1					
	61+300B1					
	61+350_T2					
	61+350A1					
	61+350B1	1440/94				
	61+375_T1	164/64				
	61+375A1					
	61+375B1	1440/94				
	61+400_T2	164/64				
	61+400A1					
	61+400B1	1431/94				
	61+425_T2	164/64				
	61+425A1					
	61+425B1	1423/94				
	61+450_T1	164/64				

	61+450A1					
	61+450B1	1423/94				
podtorze linii kolejowej 131	61+475_T2	164/64	1	Boronów	Boronów	lubliniecki
	61+475A1					
	61+475B1					
	61+500A1					
	61+500_T1					
	61+500B1					
	61+525_T2					
	61+525A1					
	61+525B1					
	61+550_T1					
	61+550A1					
	61+550B1					
	61+575_T1					
	61+575A1	1395/82				
	61+575B1	492/94				
podtorze linii kolejowej 131	61+600_T2	164/64	1	Boronów	Boronów	lubliniecki
	61+600A1					
	61+600B1					
	61+625A1					
	61+625_T2					
	61+625B1					
	61+650_T1					
	61+650A1					
	61+650B1					
	61+675_T2					
	61+675A1					
	61+675B1					

	61+700A1					
	61+700_T1					
	61+700B1					
	61+725_T2					
	61+725A1					
	61+725B1					
	61+750_T1					
	61+750A1					
	61+750B1					
	61+775_T1					
	61+775A1					
	61+775B1					
	61+800_T2					
podtorze linii kolejowej 131	61+800A1	1395/82	1	Boronów	Boronów	lubliniecki
	61+800B1	164/64				
	61+825_T2					
	61+825A1	1395/82				
	61+825B1	164/64				
	61+850_T1					
	61+850A1	175/77				
	61+850B1	164/64				
	61+875_T2					
	61+875A1	176/73				
	61+875B1	174/77				
	61+900_T1	164/64				
	61+900A1	112/99				
	61+900B1	66				
	61+925_T2	164/64				
	61+925A1	110/99				

podtorze linii kolejowej 131	61+925B1	164/64	1	Boronów	Boronów	lubliniecki
	61+950_T1					
	61+950A1					
	61+950B1					
	61+975_T2					
	61+975A1	127/99				
	61+975B1	164/64				
	62+000_T1	164/64				
	62+000A1	126/99				
	62+000B1	1393/64				
	62+050_T2	164/64				
	62+050A1					
	62+050B1	1393/64				
	62+150B1					
	62+250B1					
	62+100A1	171/64				
	62+150A1					
	62+250A1					
podtorze linii kolejowej 131	62+100_T2	164/64	1	Boronów	Boronów	lubliniecki
	62+150_T1					
	62+100B1					
	62+200_T1					
	62+200A1					
	62+200B1					
	62+250_T2					
	62+300_T2					
	62+300A1					
	62+300B1	1393/64				
	62+400_T1	164/64	1	Boronów	Boronów	lubliniecki

podtorze linii kolejowej 131	62+400A1					
	62+400B1					
	62+500A1					
	62+500B1					
	62+600_T1					
	62+600A1					
	62+600B1					
	62+650_T1					
	62+650A1					
	62+650B1					
	62+700_T2					
	62+700A1					
	62+700B1					
	62+750_T1					
	62+750A1					
	62+750B1					
	62+800A1					
	62+800B1					
podtorze linii kolejowej 131	62+900_T2	344/91	1	Boronów	Boronów	lubliniecki
	62+900A1					
	62+900B1	484/91				
	63+000A1	344/91				
	63+000B1	484/91				
	63+100A1	344/91				
	63+100B1	484/91				
	63+200A1	344/91				
	63+200B1	484/91				
	63+300A1	344/91				
	63+300_T2	344/91				

	63+300B1	484/91				
	63+400A1	344/91				
	63+400_T1					
	63+400B1	484/91				
	63+450_T1	344/91				
	63+450A1					
	63+450B1	481/59				
	63+500_T2	344/91				
	63+500A1					
	63+500B1	481/59				
podtorze linii kolejowej 131	63+550A1	482/79	1	Boronów	Boronów	lubliniecki
	63+550_T1	344/91				
	63+550B1					
	63+600A1	482/79				
	63+600_T1	344/91				
	63+600B1	481/59				
podtorze linii kolejowej 131	63+650_T1	344/91	1	Boronów	Boronów	lubliniecki
	63+650A1					
	63+650B1					
	63+700A1					
	63+700_T2					
	63+700B1					
	63+750_T1					
	63+750A1					
	63+750B1					
	63+800_T1					
	63+800A1					
	63+800B1					
	63+850_T1					

	63+850A1					
	63+850B1					
	63+900_T2					
	63+900A1					
	63+950_T1					
	63+950A1					
	63+950B1					
	64+000_T2					
	64+000A1					
	64+000B1					
	64+050_T1					
	64+050A1					
	64+050B1					
	481/59					
	podtorze linii kolejowej 131					
64+100A1						
64+150_T1						
64+150A1						
64+150B1						
64+200_T1						
64+200A1						
64+200B1						
64+250A1						
64+250B1						
64+250_T1						
64+300_T2						
64+300A1						
64+300B1						
64+400A1						
64+400B1						

	64+500A1					
	64+500B1					
	64+600_T1					
	64+600A1					
	64+600B1					
	64+700A1					
	64+700B1					
	64+800A1					
	64+800B1					
	64+900A1					
	64+900B1					
	65+000A1					
	65+000B1					
	podtorze linii kolejowej 131					
65+100B1		481/59				
65+200_T1		344/91				
65+200A1		482/79				
65+200B1		481/59				
65+300A1		482/79				
65+300_T2		344/91				
65+300B1						
65+350_T2						
65+350A1		482/79				
65+350B1		481/59				
65+400A1		344/91				
65+400B1						
65+450_T2						
65+450A1						
65+450B1						

	65+500_T2					
	65+500A1	482/79				
podtorze linii kolejowej 131	65+550_T2	344/91	1	Boronów	Boronów	lubliniecki
	65+550A1	482/79				
	65+550B1	481/59				
	65+600_T1					
	65+600A1					
	65+600B1	344/91				
	65+650_T1					
	65+650A1					
	65+650B1					
	65+700_T2					
	65+700A1					
	65+700B1					
	65+750_T1					
	65+750A1					
	65+750B1					
	65+800_T1					
	65+800A1					
	65+850_T1					
	65+850A1					
	65+850B1					
podtorze linii kolejowej 131	65+900_T2	719/425	6	Olszyna	Herby	lubliniecki
	65+900A1	917/425				
	65+900B1	1269/425				
	65+950_T1	719/425	3	Herby		
	65+950A1	916/425	6	Olszyna		
	65+950B1	719/425				
	66+000A1					

	66+000B1					
	66+050A1	916/425	3	Herby		
podtorze linii kolejowej 131	66+050_T2	719/425	6	Olszyna	Herby	lubliniecki
	66+050B1					
	66+100A1	1270/425				
	66+100B1	722/425				
	66+200A1	1270/425				
	66+200B1	722/425				
	66+300A1					
	66+300B1					
podtorze linii kolejowej 131	66+400A1	768/26	3	Herby	Herby	lubliniecki
	66+400B1	766/17				
		789/17				
	66+500A1	764/16				
		765/16				
		786/16				
		787/16				
	66+500B1	784/16				
	66+600A1	762/7				
		781/7				
	66+600B1	761/6				
		779/6				
	66+650_T1	761/6				
	66+650A1	761/6				
	66+650B1	776/6				
		760/6				
		779/6				
	66+700_T2	760/6				

	66+700A1	777/6				
	66+700B1	776/6				
podtorze linii kolejowej 131	66+750_T2	211/21	6	Olszyna	Herby	lubliniecki
	66+750A1	760/6	3	Herby		
	66+750B1					
	66+800_T1	211/21	6	Olszyna		
	66+800A1					
	66+800B1					
podtorze linii kolejowej 131	35+700B2	100/8	6	Sowice	Tarnowskie Góry	tarnogórski
	35+800B2					
podtorze linii kolejowej 131	35+900B4	3276/2	5	Lasowice	Tarnowskie Góry	tarnogórski
		72/2				
	35+900B2	3276/2				
	35+900B3					
	35+900B1					
	36+000B9					
podtorze linii kolejowej 131	36+000B8	3276/2	5	Lasowice	Tarnowskie Góry	tarnogórski
	36+000B7					
	36+000B6					
	36+000B5					
	36+000B4					
	36+100B6					
	36+100B5					
	36+100B4					
	36+200B5					
	36+200B4					

	36+200B3					
	36+300B5					
	36+300B4					
	36+300B3					
	36+400B5					
	36+400B4					
	36+400B3					
	36+500B5					
	36+500B4					
	36+500B3					
	36+600B5					
	36+600B4					
	36+600B3					
	36+700B5					
	36+700B4					
	36+700B3					
	36+800B5					
	36+800B4					
	36+800B3					
	podtorze linii kolejowej 131					
36+900B4		3276/2				
36+900B3						
37+000B6		3204/76				
37+000B5						
37+000B4						
37+100B6						
37+100B5						
37+100B4						

	37+100B3					
	37+100B2					
	37+200B6					
	37+200B5					
	37+200B4					
	37+200B3	46/2				
podtorze linii kolejowej 131	37+250B5	3204/76	5	Lasowice	Tarnowskie Góry	tarnogórski
	37+250B4					
	37+250B3					
	37+300B4					
	37+300B3					
	37+300B2	71/2				
	37+350B5	3204/76				
	37+350B4	71/2				
	37+400B4					
	37+500B5					
	37+500B4					
podtorze linii kolejowej 131	38+550A6	194/53	3	Miasteczko Śląskie	Miasteczko Śląskie	tarnogórski
	38+550A5					
	38+550A4					
	38+600A10					
	38+600A9					
	38+600A8					
	38+600A7					
	38+600A6					
	38+600A5	202/53				
	38+600A4	310/53				

	38+650A8	194/53				
	38+650A7	194/53				
	38+650A6					
	38+650A5					
	38+650A4					
	38+700A6					
	38+700A5					
	38+750A4					
	38+800A4					
	38+850A3					
	38+850A4	196/53				
	38+900A5	201/53				
podtorze linii kolejowej 131	49+000B2	118/44	1	Kalety	Kalety	tarnogórski
		117/38				
	49+100B3	117/38				
	49+200B4	97/8				
		96/8				
	49+200B5	117/38				
		113/38				
podtorze linii kolejowej 143	1+300A/143	96/8	1	Kalety	Kalety	tarnogórski
		95/8				
	1+300A1/143	124/38				
	1+300B1/143	97/8				
	1+300B2/143	117/38				
	1+338A/143	98/6				
	1+338A1/143					

	1+340B2/143	117/38				
	1+338B1/143	124/38				
		97/8				
	1+397A1/143	124/38				
		95/8				
	1+397B/143	96/8				
	1+397B1/143	97/8				
	1+400B3/143					
	1+400B2/143	117/38				
	1+450A1/143	95/8				
	1+450B/143	96/8				
	1+450B1/143	97/8				
		74/8				
	1+450B2/143	74/8				
		117/38				
	1+500A1/143	95/8				
		127/8				
	1+500B1/143	96/8				
		74/8				
podtorze linii kolejowej 143	1+500B2/143	74/8	1	Kalety	Kalety	tarnogórski
	1+500B3/143					
	1+550A1/143	127/8				
		95/8				
	1+550B/143	96/8				
	1+550B1/143	74/8				
	1+550B2/143					
	1+550B3/143					
1+600A/143	95/8					

		96/8				
	1+600A1/143	127/8				
	1+600B1/143	74/8				
	1+600B2/143					
	1+600B3/143					
	1+600B4/143					
	1+650A1/143	127/8				
		95/8				
	1+650B/143	96/8				
	1+650B1/143	74/8				
	1+650B2/143					
	1+650B3/143					
	1+650B4/143					
	1+700A/143	127/8				
podtorze linii kolejowej 143	1+700A1/143	95/8	1	Kalety	Kalety	tarnogórski
		96/8				
	1+700B1/143	74/8				
	1+700B2/143					
	1+700B3/143					
	1+700B4/143					
	1+750A1/143	127/8				
		95/8				
	1+750B/143	96/8				
	1+750B1/143	74/8				
	1+750B2/143					
	1+750B3/143					
	1+750B4/143					
	1+800B2/143	74/8				
1+800B3/143						

	1+800B4/143					
	1+850B2/143	74/8				
	1+850B3/143					
	1+850B4/143					
	1+900B2/143	74/8				
	1+900B3/143	74/8				
		78/35				
podtorze linii kolejowej 143	1+900B4/143	73/8	1	Kalety	Kalety	tarnogórski
	1+900B5/143					
	1+950B2/143	73/8				
	1+950B3/143					
	1+950B4/143					
	1+950B5/143					
	2+000B1/143					
	2+000B2/143					
	2+000B3/143					
	2+000B4/143					
	2+000B5/143					
	2+050A1/143					
	2+050B1/143					
	2+050B2/143					
	2+050B3/143					
	2+050B4/143					
	2+100B1/143					
	2+100B2/143					
	2+100B3/143					
	2+150B1/143					
	2+150B2/143					

	2+150B3/143					
	2+200B1/143	104/8				
		73/8				
	2+200B2/143	73/8				
	2+200B3/143					
	2+200B4/143					
podtorze linii kolejowej 144	0+400A/144	3217/92	5	Lasowice	Tarnowskie Góry	tarnogórski
	0+400A1/144	3210/93				
	0+400B1/144	3125/93				
	0+500A/144	3241/92				
	0+500A1/144	3241/93				
	0+500A2/144	3342/86	6	Sowice	Tarnowskie Góry	tarnogórski
podtorze linii kolejowej 144	0+500B1/144	3241/94	5	Lasowice	Tarnowskie Góry	tarnogórski
	0+600A1/144	3210/94				
	0+600A2/144	3210/95				
	0+600A3/144	3220/92				
	0+600B/144	3210/96				
	0+600B1/144	3125/93				
	0+700A1/144	3210/97				
	0+700A2/144	3210/98				
	0+700A3/144	3210/93				
	0+700B/144	3210/99				
	0+700B1/144	3210/100				
	0+800A1/144	3210/101				
	0+800A2/144	3210/102				
	0+800B/144	346/94				
	0+800B1/144	345/94				
	0+900A/144	5695/76	4	Tarnowskie Góry	Tarnowskie Góry	tarnogórski

podtorze linii kolejowej 144	0+900A1/144	1423/95				
		3325/13	5	Lasowice		
	0+900B1/144	5695/76	4	Tarnowskie Góry		
	1+000A1/144	278/13	6	Sowice		
	1+000B/144	581/78	4	Tarnowskie Góry		
	1+000B1/144					
	1+100A/144	268/13	6	Sowice		
	1+100A1/144					
	1+100A2/144					
podtorze linii kolejowej 144	1+100B1/144	1193/79	4	Tarnowskie Góry	Tarnowskie Góry	tarnogórski
		3037/79				
podtorze linii kolejowej 144	1+200A1/144	290/5	6	Sowice	Tarnowskie Góry	tarnogórski
	1+200A2/144					
	1+200B/144	268/13				
	1+200B1/144		3037/79	4		
	1+300A/144	268/13	6	Sowice		
	1+300A1/144	290/5				
		556/5				
	1+300A2/144	556/5				
	1+300B1/144	268/13				
podtorze linii kolejowej 144	1+400A1/144	1926/181	4	Tarnowskie Góry	Tarnowskie Góry	tarnogórski
	1+400A2/144					
	1+400B/144	1924/184				
	1+400B1/144	5905/128				
	1+500A/144	1924/184				
	1+500A1/144	1926/181				

	1+500B1/144	1923/183				
	1+600A/144	1924/184				
	1+600A1/144	1926/181				
	1+600B1/144	1922/183				
podtorza dla łącznicy kolejowej	0+500A1/L	3327/25	6	Sowice	Tarnowskie Góry	tarnogórski
	0+500A2/L	2057/86				
		3329/86				
	0+500B/L	3239/85	5	Lasowice		
	0+500B1/L					
	0+600A1/L	2057/86	6	Sowice		
	0+600B/L	3329/86				
	0+600B1/L					
	0+700A1/L	3335/90				
		3422/90				
	0+700B/L	3335/90				
	0+700B1/L					
	0+800A/L	3219/92	5	Lasowice		
	0+800A1/L	3333/91	6	Sowice		
	0+800B1/L	3219/92	5	Lasowice		
	0+900A1/L	3305/89				
		3307/89				
	0+900B1/L	3325/14				
ściany oporowe	SO32+109/1	67/1	19	Bobrowniki Śląskie	Tarnowskie Góry	tarnogórski
		79/1				
ściany oporowe	SO32+399/1	2445/2	4	Tarnowskie Góry	Tarnowskie Góry	tarnogórski
	SO32+547/1	877/2				
	SO32+547/2					

	SO32+709/1	3067/2				
	SO32+709/2	3218/2				
	SO32+709/3	1576/2				
	SO32+733/1	797/2				
	SO32+733/10	2384/119				
	SO32+733/2					
	SO32+733/3	1536/2				
	SO32+733/4	2384/119				
	SO32+733/5					
	SO32+733/6					
	SO32+733/7	2385/128				
	SO32+733/8	2384/119				
	SO32+733/9	401/2				
ściany oporowe	SO60+357/1	164/64	1	Boronów	Boronów	lubliniecki
	SO60+357/2	301/91				
ściany oporowe	SO1+100/1/144	938/5	6	Sowice	Tarnowskie Góry	tarnogórski
		3195/5				
		936/5				
	SO1+100/1/CPTU	3195/5				
	SO1+100/2/144	268/13				
	SO1+150/1/144	290/5				
		936/5				
	SO1+200/1/144	3195/5				
		938/5				
	SO1+200/1/CPTU	3195/5				
	SO1+200/2/144	268/13				
	SO1+250/1/144	936/5				
	SO1+300/1/144	556/5				
	SO1+300/1/CPTU					

	SO1+300/2/144	268/13				
ściany oporowe	SO53+720/1	352	6	Strzebiń	Koszęcin	lubliniecki
		354/1				
	SO53+720/2	354/2				
	SO53+720/3	354/4				
		354/7				
	SO53+770/1	353/7				
		353/12				
	SO53+770/2	353/12				
		353/25				
	SO53+770/3	353/42				
354/4						
SO53+850/1	353/7					
SO53+850/2	353/12					
branża telekomunikacyjna	LI1+592	1926/181	4	Tarnowskie Góry	Tarnowskie Góry	tarnogórski
		1924/184				
		1926/181				
	LI30+188	272/16	1	Nakło Śląskie	Świerklaniec	
	LI39+952	326/51	3	Miasteczko Śląskie	Miasteczko Śląskie	
	LI44+643	41/14				
		52/14				
	41/14					
branża elektroenergetyczna	EL34+900/1	1193/79	4	Tarnowskie Góry	Tarnowskie Góry	tarnogórski
	EL34+900/2	2390/89	6	Sowice		
	EL34+900/4	614/85	5	Lasowice		
	EL34+900/3	3345/85	6	Sowice		
	EL35+500	47/8	5	Lasowice		

	EL41+100	183/180	3	Miasteczko Śląskie	Miasteczko Śląskie	lubliniecki
	EL48+885	123/40	1	Kalety	Kalety	
	EL49+230	124/38				
	EL59+900	575/137	1	Boronów	Boronów	
	EL60+130	1016/137				
	EL63+675	481/59				
	EL63+900					
	EL64+115					
	EL65+500					
	EL65+800					
branża sanitarna	IS29+000	1528/83	2	Orzech	Świerklaniec	tarnogórski
	IS28+643	2150/511				
		2181/97				
	IS28+573	305/2				
trakcja	TR36+400/11	45/2	5	Lasowice	Tarnowskie Góry	tarnogórski
	TR36+530/10	3401/2	5	Lasowice		
	TR36+600/9					
	TR36+675/8					
	TR36+730/7					
	TR36+780/6					
	TR30+325/5					
	TR30+355/4					
	TR37+400/3					
	TR39+500/2	1448/1	3	Miasteczko Śląskie	Miasteczko Śląskie	
		1447/1				
	TR1+480/11/143	96/8	1	Kalety	Kalety	
		95/8				
	TR1+865/12/144	1924/184	4	Tarnowskie Góry	Tarnowskie Góry	
		1923/183				

	TR1+865/13/144	1920/184				
	TR1+865/14/144					
	TR1+865/15/144					
układy drogowe	D1+022/1/144	4941/74	4	Tarnowskie Góry	Tarnowskie Góry	tarnogórski
	D1+022/10/144	777/12	6	Sowice	Tarnowskie Góry	tarnogórski
	D1+022/11/144	3308/90				
		1404/89				
	D1+022/12/144	2650/90				
		3420/90				
		2389/89				
	D1+022/2/144	5696/76	4	Tarnowskie Góry	Tarnowskie Góry	tarnogórski
		4061/89				
	D1+022/3/144	5698/77				
	D1+022/4/144	5706/97				
	D1+022/5/144	4090/89	6	Sowice	Tarnowskie Góry	tarnogórski
	D1+022/6/144	289/5				
		936/5				
	D1+022/7/144	385/12				
	D1+022/8/144	3194/5				
	D1+022/9/144	3151/12				
	D1+645/1/144	3776/174	4	Tarnowskie Góry	Tarnowskie Góry	tarnogórski
		179				
	D1+645/2/144	3538/180				
		3539/180				
	D1+645/3/144	5888/181				
układy drogowe	D28+549/1	683/327	2	Orzech	Świerklaniec	tarnogórski
	D28+549/10	2121/79				
	D28+549/11	2198/71				
		2185/70				

	D28+549/12	1346/66				
		1344/63				
	D28+549/2	332/2				
		330/2				
	D28+549/3	2180/96				
		1512/98				
	D28+549/4	1522/89				
	D28+549/5	1524/86				
D28+549/6						
układy drogowe	D28+549/7	1128/225	1	Radzionków	Radzionków	tarnogórski
		1127/228				
	D28+549/8	1144/95	2	Orzech	Świerklaniec	
	D28+549/9	1138/85				
	D30+867/1	67/1	19	Bobrowniki Śl.	Tarnowskie Góry	
		200/15	1	Nakło Śląskie	Świerklaniec	
	D31+314/1	79/1	19	Bobrowniki Śl.	Tarnowskie Góry	
	D31+314/2	73/11	1	Nakło Śląskie	Świerklaniec	
układy drogowe	D32+381/1	1663/2	4	Tarnowskie Góry	Tarnowskie Góry	tarnogórski
		1665/2				
	D32+381/2	1658/2				
	D32+381/3	1043/2				
		1025/2				
	D32+928/1	1575/2				
	D33+466/1	5795/31				
		5800/31				
	D33+466/2	525/21				
		5860/20				
		5424/21				
D33+886/1	5747/7					

	D33+886/2					
	D33+886/3	5752/6				
	D33+886/4	5797/4				
układy drogowe	D34+924/1	512/85	5	Lasowice	Tarnowskie Góry	tarnogórski
	D37+760/1	71/2				
	D37+760/2					
	D37+800/1	3482/70				
	D37+800/2					
	D37+800/3					
	D37+800/4					
	D37+800/5					
	D37+800/6					
	D37+800/7					
	D36+890/1	35/2				
układy drogowe	D39+000/1	310/53	3	Miasteczko Śląskie	Miasteczko Śląskie	tarnogórski
	D39+000/2					
	D39+000/3					
	D39+940/1	306/51				
	D39+940/2	301/51				
	D40+087/1	318				
		130/50				
	D40+087/2	174/51				
	D40+680/1	230/153				
	D40+680/2	318				
układy drogowe	D46+638/1	185/64	1	Kalety	Kalety	tarnogórski
	D46+638/2	187/75				
	D46+638/3	102/64				
	D47+152/1	978/129				
	D47+152/10	2593/107				

	D47+152/11	978/129				
	D47+152/12	251/22				
	D47+152/13	194/22				
		291/22				
	D47+152/14	2666/126				
	D47+152/15	254/22				
	D47+152/2	972/124				
	D47+152/3	973/125				
	D47+152/4	932/127				
		2694/126				
	D47+152/5	303/126				
	D47+152/6	1926/126				
	D47+152/7	980/129				
	D47+152/8	978/129				
układy drogowe	D47+152/9	969/123	1	Kalety	Kalety	tarnogórski
	D47+600/1	2665/126				
		303/126				
	D47+600/2	1925/108				
	D47+600/3	2516/96				
		1922/96				
	D47+600/4	2655/95				
		2668/95				
	D48+400/1	730/53				
		628/53				
	D48+427/1	730/53				
	D48+427/2	2205/48				
	D48+427/3	2203/48				
	D49+000/1	118/44				
		114/44				

	D49+000/2	117/38				
	D50+107/1	127/8				
	D50+107/2	183/13				
układy drogowe	D53+695/1	1458/2	6	Strzebiń	Koszęcin	lubliniecki
	D53+695/2	1586				
	D53+695/3	1458/2				
	D53+695/4					
	D53+695/5	354/4				
		354/8				
	D53+695/6	1677				
		1627/8				
		1636				
układy drogowe	D56+732/1	137/1	1	Boronów	Boronów	lubliniecki
	D56+732/2	136/1				
	D58+707/1	3160/1826				
		3161/1827				
	D58+707/2	3208/1519				
		3215/1510				
	D58+707/3	4318/1474				
		3239/1483				
	D58+707/4	4386/1452				
		4387/1452				
		3265/1447				
	D58+707/5	3201/1537				
	D58+707/6	3228/1487				
	D58+707/7	3252/1459				
	D59+250/1	3286/1428				
3285/1430						

układy drogowe	D59+250/2	5845/1451	1	Boronów	Boronów	lubliniecki
		3268/1448				
	D60+238/1	336/137				
	D60+238/2	347/137				
	D60+238/3	192/100				
	D60+238/4	1455/90				
	D60+238/5	347/137				
	D60+238/6	429/134				
		196/136				
	D60+238/7	1012/137				
	D63+455/1	481/59				
	D63+455/2	482/79				
	D65+284/1	481/59				
	D65+284/2	482/79				
obiekty kubaturowe	K33+886/2	5795/31	4	Tarnowskie Góry	Tarnowskie Góry	tarnogórski
	K33+886/5					
	K33+886/1	5796/4				
	K33+886/3					
	K33+886/4	5796/4				
	K33+886/6	5795/31				
		5796/4				
	K33+886/7	5797/4				
	K35+870/3	140/8	5	Lasowice	Tarnowskie Góry	
	K35+870/2	127/8				
	K35+870/1					
	K36+740/1	46/2				
	K37+240/1	3401/2				

	K39+952/2	175/51	3	Miasteczko Śląskie	Miasteczko Śląskie		
	K39+935/1	326/51					
	K39+952/1						
	K48+427/1	602/48	1	Kalety	Kalety		
	K54+488/1	353/4	6	Strzebiń	Koszęcin		lubliniecki
	K59+990/1	168/137	1	Boronów	Boronów		
obiekty inżynierskie	KŁ32+928/1/R	2384/119	4	Tarnowskie Góry	Tarnowskie Góry	tarnogórski	
	KŁ32+928/2/CPTU						
	KŁ32+928/3/CPTU						
	KŁ32+928/4						
	MK33+239/1/CPTU						
	MK33+239/10	5317/425					
	MK33+239/11/CPTU	1311/13					
	MK33+239/3	1042/2					
	MK33+239/4/CPTU	238/2					
	MK33+239/2	2384/119					
	MK33+239/5						
	MK33+239/6						
	MK33+239/7						
	MK33+239/8	2386/132					
	MK33+239/9	234/13					
	MK35+228/1/CPTU	794/42					
	MK35+228/2						
obiekty inżynierskie	MK35+228/3/CPTU	793/43	5	Lasowice	Tarnowskie Góry	tarnogórski	
	MK35+228/4						
	MK35+228/5/CPTU						
	MK35+228/6/CPTU	783/41					
	MK35+228/7						
	MK35+228/8	434/50					

	MK38+238/1	45/2				
	MK38+238/2					
	MK38+240/1/CPTU	71/2				
	MK35+228/9/CPTU	608/49				
		876/49				
	MK38+240/2	46/2				
	MK38+240/3	28/2				
MK38+240/4						
obiekty inżynierskie	MK47+152/1/CPTU	3588/1231	1	Kalety	Kalety	tarnogórski
	MK47+152/2	309/130				
	MK47+152/3	308/130				
	MK47+152/4/CPTU					
	MK47+152/5/CPTU					
	MK47+152/6	3588/1231				
	MK47+152/7/CPTU					
	MK47+152/8	308/130				
	MK47+152/9/CPTU					
obiekty inżynierskie	MK59+799/1/CPTU	168/137	1	Boronów	Boronów	lubliniecki
	MK59+799/2					
	MK59+799/3					
		MK59+799/4/CPTU				
	202/137					
	168/137					
	MK59+799/5	170/137				
		202/137				
	obiekty inżynierskie	MK61+248/1/CPTU				
MK61+248/10/CPTU						

	MK61+248/2					
	MK61+248/3					
	MK61+248/4					
	MK61+248/5/CPTU					
	MK61+248/6					
	MK61+248/7					
	MK61+248/8					
	MK61+248/9					
	MK61+609/2					
	MK61+609/3					
	MK61+609/4/CPTU					
	MK61+609/5/CPTU					
	MK61+609/6					
	MK61+609/7/CPTU					
	MK61+609/8					
obiekty inżynierskie	MK63+566/1/CPTU	344/91	1	Boronów	Boronów	lubliniecki
		481/59				
	MK63+566/2	344/91				
	MK63+566/3					
	MK63+566/4/CPTU					
obiekty inżynierskie	PD40+680/1	291/38	3	Miasteczko Śląskie	Miasteczko Śląskie	tarnogórski
		135/38				

	PD46+534/1	540/75	1	Kalety	Kalety		
	PD47+350/1	982/119					
	PD47+350/2/CPTU	930/118					
	PD47+350/3						
	PD50+107/1	9					
		126/8					
obiekty inżynierskie	PD50+107/2	120/59	6	Strzebiń	Koszęcin	lubliniecki	
	PD50+107/3/CPTU		183/13	1	Kalety	Kalety	tarnogórski
	PD56+733/1	115/1		1	Boronów	Boronów	lubliniecki
		136/1					
	PD56+733/2/CPTU	115/1					
	PD56+733/3	136/1					
		PD56+734/1	115/1				
	PD56+734/2/CPTU						
	PD56+734/3						
	PD60+240/1	336/137					
	PD60+240/2/CPTU	196/136					
	PD60+240/3	430/134					
	PD65+305/1	482/79					
	PD65+305/2/CPTU						
	PD65+305/3	1192/406	6	Olszyna	Herby		
		1268/415					
	obiekty inżynierskie	PK29+229/1	2150/511	2	Orzech	Świerklaniec	tarnogórski
PK29+229/2		1537/74					
		1539/71					
PK29+229/3/CPTU		2150/511					

	PK29+229/4/CPTU	1537/74								
		1539/71								
	PK30+440/1	268/16	1	Nakło Śląskie	Radzionków					
		38/2	1	Radzionków						
	PK30+440/2/CPTU	268/16	1	Nakło Śląskie	Świerklaniec					
		272/16								
	PK30+440/3	43/14								
272/16										
PK30+440/4/CPTU	272/16									
obiekty inżynierskie	PK30+777/1	177/1	19	Bobrowniki Śl.	Tarnowskie Góry	tarnogórski				
		67/1								
	PK30+777/2/CPTU	177/1								
	PK30+777/3	67/1								
obiekty inżynierskie	PK30+777/4/CPTU	200/15	1	Nakło Śląskie	Świerklaniec	tarnogórski				
	PK32+324/1	226/2	4	Tarnowskie Góry	Tarnowskie Góry	tarnogórski				
		687/2								
	PK32+324/2/CPTU	2383/113								
	PK32+324/3/CPTU									
	PK32+324/5/CPTU	862/2								
		1665/2								
	PK32+324/4	862/2								
		5791/31								
	PK33+790/1/CPTU	5797/4								
		682/5								
	PK33+790/10	5797/4								
	PK33+790/11/CPTU	682/5								
	PK33+790/12/CPTU									

	PK33+790/13					
	PK33+790/14/CPTU					
obiekty inżynierskie	PK33+790/15	5745/4	4	Tarnowskie Góry	Tarnowskie Góry	tarnogórski
		5752/6				
		682/5				
	PK33+790/16/CPTU	5745/4				
		682/5				
	PK33+790/17	5745/4				
	PK33+790/2/CPTU	5795/31				
	PK33+790/3	5789/31				
		5791/31				
	PK33+790/4	5795/31				
	PK33+790/5					
	PK33+790/6/CPTU					
	PK33+790/7					
	PK33+790/8/CPTU					
	PK33+790/9	5796/4				
5797/4						
obiekty inżynierskie	PK35+185/1	1550/22	6	Sowice	Tarnowskie Góry	tarnogórski
		3109/22				
	PK35+185/2	3101/22				
	PK35+185/3	1550/22				
		1394/22				
	PK35+185/4	1550/22				
		1551/38				
		1553/38				
	PK35+185/5	1550/22				

		1551/38									
		330/25									
	PK35+185/6/CPTU	330/25									
		1529/39									
		2725/42									
	PK35+185/7	330/25									
		836/39									
obiekty inżynierskie	PK46+534/1/CPTU	166/64	1	Kalety	Kalety	tarnogórski					
	PK46+534/2	126/75									
	PK46+534/3	127/75									
	PK46+534/4/CPTU										
	PK48+498/1	599/44									
	PK48+498/10/CPTU	173/44									
		280/44									
	PK48+498/2	1265/45									
		173/44									
		280/44									
	PK48+498/3	600/35									
		601/46									
	PK48+498/4	173/44									
		280/44									
		187/35									
	PK48+498/5	599/44									
		605/44									
	PK48+498/6	283/45									
	PK48+498/7/CPTU	173/44									
		280/44									
	obiekty inżynierskie	PK48+498/8/CPTU					601/46	1	Kalety	Kalety	tarnogórski
		PK48+498/9					284/46				

	PK48+498/11	601/46				
	PK48+498/12	187/35				
		280/44				
	PK49+099/1	95/8				
		96/8				
	PK49+099/2	121/8				
	PK49+099/3	95/8				
	PK49+099/4/CPTU	121/8				
		189/44				
	PK49+934/1	121/8				
	PK49+934/2/CPTU					
	PK49+934/3/CPTU	126/8				
	PK50+050/1	121/8				
		126/8				
	PK50+050/2/CPTU	121/8				
		127/8				
127/8						
PK50+050/3/CPTU	126/8					
	185/13					
obiekty inżynierskie	PK50+222/1	113/67	6	Strzebiń	Koszęcin	lubliniecki
		97/59				
		113/67				
	PK50+222/2	120/59				
		97/59				
	PK50+222/3/CPTU	113/67				
		97/59				
	PK50+222/4/CPTU					
PK50+737/1	113/67					

		97/59				
	PK50+737/2					
	PK50+737/3/CPTU	113/67				
		97/59				
	PK50+737/4/CPTU	120/59				
	PK51+016/1	113/67				
	PK51+016/2					
	PK51+016/3/CPTU					
	PK51+016/4/CPTU					
obiekty inżynierskie	PK51+302/1	97/59	6	Strzebiń	Koszęcin	lubliniecki
	PK51+302/2	120/59				
	PK51+302/3/CPTU	97/59				
		113/67				
	PK51+302/4/CPTU	120/59				
	PK51+527/1 (51+496)	113/67				
	PK51+527/2 (51+496)					
	PK51+527/3/CPTU (51+496)					
	PK51+527/4/CPTU (51+496)					
	PK51+918/5/CPTU	1628/4				
	PK51+918/6/CPTU	1628/8				
	PK51+918/7/CPTU	1628/4				
	PK51+918/8/CPTU	1628/8				
	PK51+918/1	1628/4				
	PK51+918/2	1628/8				
	PK51+918/3	1628/4				
	PK51+918/4	1628/8				
	PK55+811/1/CPTU	83/30				

	PK55+811/2					
	PK55+811/3/CPTU	134/11				
		91/10				
	PK56+271/1	86/5				
	PK56+271/2/CPTU					
	PK56+271/3/CPTU	103/6				
obiekty inżynierskie	PK57+216/1/CPTU	115/1	1	Boronów	Boronów	lubliniecki
	PK57+216/2					
	PK57+216/3/CPTU					
obiekty inżynierskie	PK57+523/1/CPTU	86/5	6	Strzebiń	Koszęcin	lubliniecki
	PK57+523/2					
	PK57+523/3/CPTU	103/6				
		134/11				
obiekty inżynierskie	PK58+640/1/CPTU	3040/1566	1	Boronów	Boronów	lubliniecki
		3187/1567				
	PK58+640/2	3314/1568				
		3315/1567				
		3040/1566				
	PK58+640/3	3039/1569				
	PK58+640/4/CPTU					
		3180/1569				
	PK60+832/1	164/64				
	PK60+832/2					
	PK60+832/3/CPTU					
	PK64+047/1	481/59				
	PK64+047/2/CPTU					
	PK64+047/3/CPTU	344/91				

	PK65+378/1	344/91				
		481/59				
		344/91				
	PK65+378/2/CPTU	481/59				
		482/79				
	PK65+378/3/CPTU	344/91				
	PK65+647/3					
	PK65+647/1					
	PK65+647/2					
obiekty inżynierskie	PP30+049/1	2454/511	1	Nakło Śląskie	Świerklaniec	tarnogórski
	PP30+049/2/CPTU					
	PP30+049/3					
	PP30+049/4/CPTU					
	PP30+049/5/CPTU					
	PP30+049/6					
	PP30+049/7/CPTU					
	PP30+049/8/CPTU					
	PP30+049/4R					
	PP30+049/9					
obiekty inżynierskie	PP32+381/1	687/2	4	Tarnowskie Góry	Tarnowskie Góry	tarnogórski
	PP32+381/2/CPTU					
	PP32+381/3/CPTU	2383/113				
	PP32+381/4/R	1660/2				
	PP32+381/5/CPTU	687/2				
	PP32+381/6	2383/113				
	PP32+381/7/CPTU	1659/2				
	PP32+381/8	687/2				

	PP32+381/9	2383/113					
	PP33+882/1	5795/31					
	PP33+882/2/CPTU						
obiekty inżynierskie	PP38+650/1/CPTU	318	3	Miasteczko Śląskie	Miasteczko Śląskie	tarnogórski	
	PP38+650/2						
	PP38+650/3	308/53					
	PP38+650/4						
	PP40+087/1/CPTU	318					174/51
	PP40+087/2						
	PP40+087/3/CPTU						
	PP40+087/4	175/51					
	PP40+087/5/CPTU	169/51					
		175/51					
	PP40+087/6	165/45					
		167/45					
		278/45					
		280/51					
	PP40+087/7	175/51					
	PP40+087/8	167/45					
	PP40+087/9	165/45					
		167/45					
		278/45					
	PP40+087/10/CPTU	175/51					
		167/45					
	PP40+087/11	278/45					
obiekty inżynierskie	PP47+840/1/CPTU	295/98	1	Kalety	Kalety	tarnogórski	

	PP47+840/10/CPTU					
	PP47+840/11	2544/98				
	PP47+840/2/R	295/98				
	PP47+840/3					
	PP47+840/4/CPTU	2546/98				
	PP47+840/5	1976/97				
	PP47+840/6	295/98				
	PP47+840/7					
	PP47+840/8/CPTU	2545/98				
	PP47+840/9	295/98				
	PP47+840/12/R	2546/98				
		1976/97				
obiekty inżynierskie	WD31+414/1/R	67/1	19	Bobrowniki Śl.	Tarnowskie Góry	tarnogórski
	WD31+414/2/CPTU					
	WD31+414/3					
	WD31+414/4					
	WD31+414/5/CPTU					
	WD31+414/6					
obiekty inżynierskie	WD53+695/1	1458/2	6	Strzebiń	Koszęcin	lubliniecki
	WD53+695/2	1677				
		1458/2				
		1627/8				
	WD53+695/3	1458/2				
	WD53+695/4	1678				
	WD53+695/2/CPTU	1458/2				
	WD53+695/1/CPTU	353/7				
		353/12				
	WD53+695/3/CPTU	353/12				
		353/25				

obiekty inżynierskie	WK1+022/1/CPTU	5703/82	4	Tarnowskie Góry	Tarnowskie Góry	tarnogórski
		5702/82				
	WK1+022/2	5703/82				
	WK1+022/3	581/78				
	WK1+022/4/CPTU	278/13	6	Sowice		
		289/5				
	WK1+022/5/CPTU	5707/79	4	Tarnowskie Góry		
		5709/79				
	WK1+022/6	5707/79				
	WK1+022/7	269/11	6	Sowice		
		270/13				
	WK1+022/8/CPTU	269/11				
		270/13				
	WK34+271/1	5795/31	4	Tarnowskie Góry		
	WK34+271/2					
	WK34+271/3	2664/27				
	WK34+271/4					
	WK34+271/5/CPTU					
	WK34+271/6	2664/27				
	obiekty inżynierskie	WK34+910/1/CPTU				
WK34+910/10/CPTU		594/85	5	Lasowice		
WK34+910/2/R		3346/85	6	Sowice		
WK34+910/3		3236/85	5	Lasowice		
WK34+910/4						
WK34+910/5						
WK34+910/6/CPTU						

	WK34+910/7								
	WK34+910/8								
	WK34+910/9/R								
	WK35+469/1/CPTU	204/40	6	Sowice					
	WK35+469/2	48/8	5	Lasowice					
		77/8							
		48/8							
	WK35+469/3	47/8							
		70/2							
	WK35+469/4	47/8							
		71/2	4	Tarnowskie Góry					
	WK35+469/5/CPTU	47/8	5	Lasowice					
		WK35+469/6/CPTU	204/40	6	Sowice				
	WK35+469/7/R	77/8				5	Lasowice		
		204/40				6	Sowice		
	WK35+469/8	48/8	5	Lasowice					
	WK35+469/9	47/8							
		48/8							
		47/8							
	obiekty inżynierskie	WK40+680/1/CPTU	158/41	3	Miasteczko Śląskie	Miasteczko Śląskie	tarnogórski		
WK40+680/2		154/43							
WK40+680/3		155/43							
WK40+680/4/CPTU		291/38							
WK40+680/5									

	WK40+680/6	117/39				
obiekty inżynierskie	WK46+638/1/CPTU	166/64	1	Kalety	Kalety	tarnogórski
	WK46+638/2					
	WK46+638/3	126/75				
		127/75				
		166/64				
		126/75				
	WK46+638/4/CPTU	127/75				
	WK46+638/5					
	WK46+638/7					
	WK46+638/6	126/75				
	WK47+213/1/CPTU	925/129				
	WK47+213/10/CPTU	308/130				
	WK47+213/2	309/130				
		310/130				
		925/129				
	WK47+213/3/CPTU	308/130				
	WK47+213/4/CPTU					
	WK47+213/5					
	WK47+213/6	925/129				
	WK47+213/7/CPTU					
	WK47+213/8/CPTU	308/130				
		310/130				
	WK47+213/9	308/130				
	WK50+293/1	73/8				
	WK50+293/2	104/8				
	WK50+293/3					

	WK50+293/4					
obiekty inżynierskie	WK50+293/5	96/76	6	Strzebiń	Koszęcin	lubliniecki
	WK50+293/6	95/76				
	WK50+293/7					
	WK50+293/8					
	WK50+293/18	113/67				
obiekty inżynierskie	WK50+293/17	73/8	1	Kalety	Kalety	tarnogórski
	WK50+293/9/CPTU	73/8				
	WK50+293/19/CPTU	73/8				
	WK50+293/10/CPTU	104/8				
	WK50+293/11/CPTU					
WK50+293/12/CPTU						
obiekty inżynierskie	WK50+293/13/CPTU	96/76	6	Strzebiń	Koszęcin	lubliniecki
	WK50+293/14/CPTU	95/76				
	WK50+293/15/CPTU					
	WK50+293/22/CPTU					
	WK50+293/16/CPTU	113/67				
WK50+293/21/CPTU	113/67					
obiekty inżynierskie	WK60+238/1	168/137	1	Boronów	Boronów	lubliniecki
	WK60+238/10/CPTU	661/137				
	WK60+238/11					
	WK60+238/12	426/134				
	WK60+238/13/CPTU					
	WK60+238/14/CPTU	168/137				
	WK60+238/15	195/134				
	WK60+238/16	164/64				
	WK60+238/17					
	WK60+238/18/CPTU	167/136				

	WK60+238/19	168/137				
	WK60+238/2					
	WK60+238/20/CPTU	167/136				
	WK60+238/21/CPTU	170/137				
	WK60+238/22/CPTU					
	WK60+238/23	229/136				
		683/137				
	WK60+238/24	229/136				
obiekty inżynierskie	WK60+238/25/CPTU	301/91	1	Boronów	Boronów	lubliniecki
	WK60+238/26	229/136				
	WK60+238/27/CPTU	1118/91				
	WK60+238/28/R	168/137				
	WK60+238/3					
	WK60+238/4					
	WK60+238/29/R	586/137				
		333/137				
		196/136				
	WK60+238/5	333/137				
		196/136				
	WK60+238/6/CPTU	427/134				
	WK60+238/30/R	426/134				
obiekty inżynierskie	WK60+238/31/R	586/137	1	Boronów	Boronów	lubliniecki
		585/137				
	WK60+238/32/R	195/134				

		196/136				
		168/137				
obiekty inżynierskie	WK60+238/33/R	170/137	1	Boronów	Boronów	lubliniecki
	WK60+238/34/R	301/91				
	WK60+238/7	586/137				
	WK60+238/8/CPTU	196/136				
	WK60+238/9	585/137				
	MK61+609/1/CPTU	164/64				