

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania dokumentacji stanowią następujące dokumenty, przepisy oraz materiały:

- umowa pomiędzy Gminą Lubliniec a jednostką projektową MPJ PROJEKT Rafał Popiołek;
- plan sytuacyjny,
- wizja i pomiary w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729, z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym”.

## **2. CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem niniejszego projektu jest zmiana stałej organizacji ruchu na ul. Brzozowej w miejscowości Olszyna, w rejonie skrzyżowania z ul. Jałowcową. Zmiana organizacji ruchu związana jest z planowaną przebudową w/w drogi. Głównym celem niniejszego projektu jest uregulowanie pierwszeństwa ruchu na w/w skrzyżowaniu, co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa.

## **3. CHARAKTERYSTYKA UKADU KOMUNIKACYJNEGO I PRZYLEGŁEGO TERENU**

Ulica Jałowcowa jest drogą jednojezdniową, dwupasową o nawierzchni bitumicznej. Ulica Brzozowa również jest drogą jednojezdniową o nawierzchni gruntowej. Jest także droga bez przejazdu.

W bezpośrednim sąsiedztwie w/w skrzyżowania znajdują się budynki mieszkalne.

#### **4. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU**

Zarówno ulica Jałowcowa jak również Brzozowa zlokalizowane są w granicach terenu zabudowanego. W rejonie skrzyżowani tych ulic brak jest oznakowania.

#### **5. ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU**

Zmiana organizacji ruchu polega na oznakowaniu wlotu ul. Brzozowej, znakiem A-7 „ustąp pierwszeństwa” oraz znakiem D-4a „droga bez przejazdu”. Ponadto w ciągu ul. Jałowcowej, drogi z pierwszeństwem przejazdu należy zamontować znaki D-1.

Szczegółowych schemat projektowanego oznakowania przedstawiony został w na rys. 2 stanowiącym załącznik do niniejszego projektu organizacji ruchu.

#### **6. WSKAZÓWKI DO WYKONANIA OZNAKOWANIA**

W ciągu dróg gminnych należy zastosować znaki drogowe typu „M” – małe. Lica znaków muszą spełniać wymagania dot. odblaskowości. Lico znaku A-7 należy wykonać z folii II generacji, a pozostałe z folii I generacji. Wzory znaków drogowych i ich barwy określone są w załącznikach do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki powinny zostać ustawione minimum 0,5m od krawędzi jezdni oraz na wysokości minimum 2,2m od dolnej krawędzi chodnika.

Wykaz załączników:

Rys. 1 – Orientacja

Rys. 2 – Oznakowanie