

PROJEKT REMONTU		
<i>TEMAT OPRACOWANIA</i>	Remont drogi przy budynkach na ul. Fabrycznej 4 i 6 w miejscowości Mochała – nawierzchnia z kostki betonowej	
<i>LOKALIZACJA OBIEKTU</i>	Powiat lubliniecki Gmina Herby Mochała , ul. Fabryczna	
<i>DZIAŁKA EWIDENCYJNA</i>	644/37 ark. 1 obr. 2 Hadra	
<i>INWESTOR</i>	Gmina Herby ul. Lubliniecka 33, 42-284 Herby	
<i>BRANŻA</i>	Drogowa	
<i>KATEGORIA OBIEKTU</i>	XXV	
<i>PROJEKTANT</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	
	mgr inż. Rafał Popiołek SLK/7115/PBD/16 do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	

SPIS TREŚCI

1.	OPIS TECHNICZNY.....	3
1.1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.2.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	3
1.3.	LOKALIZACJA OBIEKTU	3
1.4.	STAN ISTNIEJACY	4
1.6.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA.....	6
1.7.	WPŁYW NA ŚRODOWISKO I SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z ODPADAMI	6
1.8.	ILOŚCI ROBÓT ORAZ KOSZTY ICH REALIZACJI	7
2.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	7

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania dokumentacji stanowią następujące dokumenty, przepisy oraz materiały:

- zlecenie z Gminy Herby nr IZ.2600.32.2021 z dn. 09.09.2021r.
- pomiary i wizja w terenie;
- mapa zasadnicza;
- literatura branżowa;
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane;
- inne przepisy i normy.

1.2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

1.2.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna remontu istniejącej drogi wewnętrznej przy budynkach na ul. Fabrycznej 4 i 6 w miejscowości Mochała.

1.2.2. ZAKRES OPRACOWANIA

W ramach realizacji przedmiotowego zadania należy wykonać następujący zakres robót:

- prace przygotowawcze;
- roboty rozbiórkowe;
- roboty ziemne;
- profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego;
- ułożenie krawężników i obrzeży na niestężonym betonie;
- wykonanie jezdni, zjazdu oraz miejsc składowania odpadów.

1.3. LOKALIZACJA OBIEKTU

Draga stanowiąca przedmiot niniejszego projektu jest droga wewnętrzną zlokalizowaną przy budynkach wielorodzinnych na ul. Fabrycznej w Mochale, w

gminie Herby, w powiecie lublinieckim. Przedsięwzięcie mieści się w granicach działki nr 644/37 ark. 1 obr. 2 Hadra.

1.4. STAN ISTNIEJACY

1.4.1. PLAN SYTUACYJNY

Droga pomiędzy budynkami nr 4 i 6 przy ul. Fabrycznej w m. Mochała składa się z dwóch odcinków.

Pierwszy od skrzyżowania z ul. Fabryczną do drogi o nawierzchni bitumicznej, przebiegającej równolegle do budynków nr 4 i 6, drugi odcinek od drogi o nawierzchni bitumicznej w kierunku placu zabaw. Szerokość drogi wynosi 4m.

1.4.2. ODWODNIENIE

W rejonie drogi znajduje się czynna kanalizacja deszczowa.

1.5. PROJEKTOWANE ZAGOPODAROWANIA TERENU

1.5.1. PARAMETRY JEZDNI

Parametry projektowanych obiektów dobrane zostały na podstawie wytycznych Inwestora oraz obowiązujących przepisów.

Przyjęte parametry jezdni:

- kategoria ruchu	KR1
- lokalizacja	teren zabudowany
- prędkość projektowa	30km/h
- szerokość jezdni	4m

Projekt przewiduje wykonanie remontu odcinków drogi wewnętrznej na długości 10m i 55,6m, remont zjazdu indywidualnego oraz miejsc składowania odpadów zlokalizowanych bezpośrednio przy jezdni.

1.5.2. PARAMETRY ZJAZDU

Projekt zakłada wykonanie zjazdu indywidualnego o wymiarach 1,5m x 5m. Połącznie krawędzi zjazdu z jezdnią należy wykonać w formie skosu 1:1.

1.5.3. KONSTRUKCJA

Konstrukcja jezdni – NI:

- w-wa kostki betonowej, kol. szarego, gr. 8cm;
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3cm;
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 (kat. C_{90/3}) stab. mech., gr. 20cm;
- w-wa gruntu kat. G1;

Konstrukcja miejsc składowania odpadów – N2:

- w-wa kostki betonowej, kol. czerwony, gr. 8cm;
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3cm;
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 (kat. C_{90/3}) stab. mech., gr. 20cm;
- w-wa gruntu kat. G1.

Konstrukcja zjazdów – N3:

- w-wa kostki betonowej, kol. czerwony, gr. 8cm;
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3cm;
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 (kat. C_{90/3}) stab. mech., gr. 20cm;
- w-wa gruntu kat. G1.

Wymagany wtórny moduł odkształcenia na spodzie górnej w-wy podbudowy wszystkich konstrukcji $E_2=80\text{MPa}$.

1.5.4. NIWELETA

Niweletę drogi należy dostosować do istniejących rzędnych, przy jednoczesnym uwzględnieniu lokalizacji projektowanych wpustów.

1.5.5. ODWODNIENIE

W celu poprawy odprowadzenia wód opadowych i roztopowych z jezdni należy wykonać dwa wpusty uliczne o konstrukcji betonowej, wykonane z prefabrykowanych elementów radialnych DN500 mm ze szczelnym dnem. Projektowane wpusty (płaskie) zwieńczone będą żeliwną nasadą klasy D400 (zgodną z PN-EN 124:2000 oraz europejską DIN 4052). Każdy wpust deszczowy powinien posiadać osadnik o głębokości czynnej 0,5m.

Posadowienie wpustów dostosować do rzędnych w terenie przy wykorzystaniu pierścieni wyrównawczych z tworzyw sztucznych, zachowując lokalizację zgodną z niniejszym projektem (rys. nr 2). Przykanaliki wpustów deszczowych wykonać z rur PVC-U SDR34 SN8 typu Lite średnicy DN200x5,9 mm łączonych kielichowo z zastosowaniem uszczelki gumowej lub elastomerowej. Przykanaliki włączać do istniejących studni rewizyjnych. Przejścia rur przez ścianki wpustów deszczowych winny być wykonane przy wykorzystaniu przejść szczelnych

1.6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania niniejszej inwestycji mieści się na działkach wskazanych w pkt. 3 niniejszego opisu technicznego i ogranicza się do terenu zajętego przez projektowane elementy.

1.7. WPŁYW NA ŚRODOWISKO I SPOSÓB POSTĘPOWANIA Z ODPADAMI

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, jak również nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w całości poza obszarami Natura 2000. Projekt nie zakłada wycinki drzew oraz krzewów.

Zgodnie z Rozporządzeniem nr 55/08 Wojewody Śląskiego z dn. 25 sierpnia 2008r. w sprawie Parku Krajobrazowego „Lasy nad Górną Liswartą (Dz. Urz. Woj. Śląskiego nr 163 poz. 3071 z dn. 2 września 2008r.), cały obszar Gminy Herby znajduje się w obrębie Parku Krajobrazowego „Lasy nad Górną Liswartą”.

W trakcie realizacji robót budowlanych w ramach niniejszego przedsięwzięcia mogą wystąpić niewielkie emisje pyłów, hałasu oraz drgania które zazwyczaj towarzyszą wykonywaniu robót budowlanych. Prowadzenie robót przyczyni się także do wytwarzania odpadów, które winny być gromadzone, przechowywane, transportowane i zutylizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Podmiot, który będzie realizował roboty budowlane bezwzględnie musi m.in.:

- zapewnić pracownikom na budowie dostęp do sanitariatów w tym do toalet, np. przenośnych, wyposażonych w szczelne zbiorniki, regularnie oczyszczane przez wyspecjalizowane podmioty,
- oznakować poszczególne elementy plac budowy w sposób jasny i czytelny,
- używać wyłącznie wyrobów budowlanych dopuszczonych do stosowania w budownictwie i posiadających atesty i deklaracje użytkowe,
- wykorzystywać do robót sprawny sprzęt i maszyny posiadające dopuszczenie do ruchu, a w przypadku wystąpienia ich awarii szybko przetransportować do miejsca awaryjnych napraw,

- zapewnić realizację robót przez pracowników przeszkolonych z zakresu ochrony środowiska i zapoznanych z lokalizacją poszczególnych elementów placu budowy,
- materiały rozbiórkowe nadające się do ponownego wykorzystania przetransportować na odpowiednio przygotowany i zabezpieczony plac składowy,
- materiały rozbiórkowe nie nadające się do ponownego wykorzystania oraz odpady powstałe w trakcie robót należy selekcjonować, składować w oznaczonych pojemnikach lub kontenerach w wyznaczonym, przygotowanym i zabezpieczonym do tego celu miejscu, z których następnie muszą być regularnie odbierane i utylizowane przez wyspecjalizowane podmioty.

W związku z powyższym, z uwagi na charakter i zasięg planowanych prac inwestycja ta nie będzie negatywnego wpływu na środowisko.

1.8. ILOŚCI ROBÓT ORAZ KOSZTY ICH REALIZACJI

Ilości robót do wykonania w ramach przedmiotowego zadania zostały podane w przedmiarze robót, a koszty ich realizacji zostały obliczone w kosztorysie inwestorskim.

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 1 Orientacja	1:25000
Rys. 2 Projekt zagospodarowania terenu	1:500
Rys. 3 Typowe przekroje konstrukcyjne	1:50
Rys. 4 Szczegół zjazdu	1:50