

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY.....	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2. CEL I ZAKRES OPROACOWANIA	4
2.1 CEL OPRACOWANIA	4
2.2 ZAKRES OPRACOWANIA	4
3. LOKALIZACJA OBIEKTU	5
4. STAN ISTNIEJACY	5
4.1 PLAN SYTUACYJNY	5
4.2 PROFIL PODŁUŻNY	5
4.3 PRZEKROJE POPRZECZNE.....	5
4.4 UZBROJENIE TERENU	5
5. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	5
5.1 PLAN SYTUACYJNY	5
5.2 PROFIL PODŁUŻNY	6
5.3 PRZEKROJE POPRZECZNE.....	6
5.4 KONSTUKCJA	7
5.5 URZĄDZENIA OBCE I KOLIZJE, ORAZ ICH ZABEZPIECZENIE	7
6. ZGODNOŚĆ PROJEKTOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	7
7. ILOŚCI ROBÓT ORAZ KOSZTY ICH REALIZACJI.....	8
8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA.....	8
9. OCHRONA ZABYTKÓW	8
10. WPŁYW NA ŚRODOWISKO	8
11. INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSWTA I OCHRONY ZDROWIA	9
11.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW	9
11.2 WYKAZ ISTNIEJACYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	9
11.3 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI	9
11.4 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJACE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH OKRESLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA.....	10
11.5 SPOSOBY PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIENIE NIEBEZPIECZNYCH.....	11
11.6 ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSWTOM WYNIKAJACYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROZENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE	12
UZGODNIENIA, DECYZJE	
UPRAWNIENIA PROJEKTANTA	
RYSUNKI	

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania dokumentacji stanowią następujące dokumenty, przepisy oraz materiały:

- umowa pomiędzy Gminą Herby a jednostką projektową MPJ PROJEKT Rafał Popiołek;
- pomiary i wizja w terenie;
- mapa do celów projektowych;
- wytyczne Inwestora – Urzędu Gminy Herby;
- uzgodnienia, decyzje, opinie;
- literatura branżowa;
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- inne przepisy i normy.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1 CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej remontu istniejącej drogi gminnej wraz z parkingami i chodnikiem na ul. Leśnej w miejscowości Herby.

2.2 ZAKRES OPRACOWANIA

W ramach realizacji przedmiotowego zadania należy wykonać następujący zakres robót:

- prace przygotowawcze;
- roboty rozbiórkowe;
- roboty ziemne;
- zabudowa wpustu ulicznego;
- profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego;
- wykonanie konstrukcji jezdni, parkingów i chodnika;

3. LOKALIZACJA OBIEKTU

Odcinek drogi objęty niniejszym opracowaniem znajduje się w miejscowości Herby przy ulicy Leśnej pomiędzy budynkami nr 14 i 15. Zarządcą tej drogi gminnej oraz przyległego terenu jest Wójt Gminy Herby.

Przedsięwzięcie mieści się w granicach działki nr 519/6 ark. 2 Boronów Las obr. 3 Herby.

4. STAN ISTNIEJACY

4.1 PLAN SYTUACYJNY

Droga stanowiąca przedmiot projektu jest drogą jednojezdniową o nawierzchni częściowo utwardzonej. Na całej długości szerokość jezdni jest zmienna. Drogę tworzą odcinki proste i krzywoliniowe (łuki poziome).

4.2 PROFIL PODŁUŻNY

Niweleta drogi jest dość płaska, a różnica pomiędzy najwyższą rzędną i najniższą wynosi 0,43m.

4.3 PRZEKROJE POPRZECZNE

Przekroje poprzeczne są zdeformowane i nieregularne, przez co w miejscach zaniżeń po opadach atmosferycznych tworzą się zastoiska wody.

4.4 UZBROJENIE TERENU

W pasie drogowym objętym opracowaniem zlokalizowane są następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna wraz z oświetleniem ulicznym.

5. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1 PLAN SYTUACYJNY

Plan sytuacyjny projektowanej jezdni został dostosowany do istniejącego układu drogowego. Projekt zakłada remont istniejącej drogi na długości 50,2m.

Zgodnie z wytycznymi Inwestora niniejsza dokumentacja techniczna zakłada wykonanie jezdni z kostki betonowej o stałej szerokości 4m.

Projekt zakłada także korektę geometrii osi jezdni poprzez wykonanie następujących elementów osi:

- Łuk poziomy W1
Promień łuku kołowego R: 8,000 m
Kąt zwrotu trasy g: 92,0000 deg
Długość stycznej głównej T: 8,284 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku WS: 3,516 m
Odcięta PA PA: 5,755 m
Rzędna AS AS: 2,443 m
Cięciwa PS PS: 6,252 m
Styczna pomocnicza PW1 PW: 3,396 m
Długość łuku kołowego ł: 12,80 m

Współrzędne głównych punktów osi drogi

PKT	X	Y
1	5623644.8035	6562183.7539
2	5623670.2034	6562152.6303
3	5623674.321	6562155.0906
4	5623677.9431	6562160.1602
5	5623676.83	6562166.2906
6	5623658.9868	6562193.5482

Ponadto w ramach remontu należy wykonać remont istniejącego parkingu.

Szczegółowy schemat przyjętych rozwiązań przedstawiony został na rys. nr 2.

5.2 PROFIL PODŁUŻNY

Projekt zakłada dostosowanie profilu do istniejącego pochylenia podłużnego drogi.

Szczegóły zaprojektowanego profilu podłużnego przedstawiono na rys. nr 3.

5.3 PRZEKROJE POPRZECZNE

Przekroje poprzeczne jezdni, miejsc parkingowych oraz chodniku należy wykonać jako jednostronnie pochylone o wartości 2%.

Przekroje poprzeczne w charakterystycznych miejscach przedstawiono na rys. nr 4.

5.4 KONSTUKCJA

Na podstawie wytycznych inwestora przyjęto następujący układ konstrukcyjny projektowanej jezdni:

Konstrukcja jezdni:

- w-wa kostki betonowej koloru szarego gr. 8cm;
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm;
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie, gr. 20cm;

Konstrukcja parkingów i miejsc przeznaczonych na małą architekturę:

- w-wa kostki betonowej koloru czerwonego gr. 8cm;
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm;
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie, gr. 20cm;

Konstrukcja chodnika:

- w-wa kostki betonowej koloru szarego gr. 8cm;
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3cm;
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie, gr. 15cm;

5.5 URZĄDZENIA OBCE I KOLIZJE, ORAZ ICH ZABEZPIECZENIE

Przejście poprzeczne kablami elektroenergetycznymi i teletechnicznymi pod jezdnią należy zabezpieczyć dwudzielną rurą ochronną o śr. 110mm.

6. ZGODNOŚĆ PROJEKTOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Projektowany remont drogi jest zgodny z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i mieści się w granicach terenów oznaczonym w nim symbolem: KDd – drogi dojazdowe.

7. ILOŚCI ROBÓT ORAZ KOSZTY ICH REALIZACJI

Ilości robót do wykonania w ramach przedmiotowego zadania zostały podane w przedmiarze robót, a koszty ich realizacji zostały obliczone w kosztorysie inwestorskim.

8. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

W zakresie branży drogowej obszar oddziaływania niniejszej inwestycji ogranicza się wyłącznie do istniejącego pasa drogowego i mieści się w ich liniach rozgraniczających działek wskazanych w pkt. 3 niniejszego opisu technicznego.

9. OCHRONA ZABYTKÓW

Zgodnie z uchwałą nr XXV/224/05 z dnia 28.02.2005r. Rady Gminy Herby na terenie objętym niniejszym opracowaniem nie występują obiekty chronione na podstawie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz obiekty o walorach kulturowych kwalifikujących je do ochrony na mocy ustaleń planu miejscowego.

10. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Projektowany remont nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Ponadto zlokalizowane jest w całości poza obszarami Natura 2000. Projekt nie zakłada wycinki drzew oraz krzewów.

Zgodnie z Rozporządzeniem nr 55/08 Wojewody Śląskiego z dn. 25 sierpnia 2008r. w sprawie Parku Krajobrazowego „Lasy nad Górną Liswartą (Dz. Urz. Woj. Śląskiego nr 163 poz. 3071 z dn. 2 września 2008r.), cały obszar Gminy Herby znajduje się w obrębie Parku Krajobrazowego „Lasy nad Górną Liswartą”.

W trakcie realizacji robót budowlanych w ramach niniejszego przedsięwzięcia mogą wystąpić niewielkie emisje pyłów, hałasu oraz drgania które zazwyczaj towarzyszą wykonywaniu robót budowlanych. Prowadzenie robót przyczynia się także do wytwarzania odpadów, które winny być gromadzone, przechowywane, transportowane i zutylizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

W związku z powyższym, z uwagi na charakter i zasięg planowanych prac inwestycja ta nie będzie mieć negatywnego wpływu na środowisko.

11. INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

11.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Przewidywane roboty budowlane w zakresie dróg :

- rozbiórka istniejących elementów drogi (np. nawierzchnie, krawężniki),
- roboty ziemne,
- wykonanie pełnej konstrukcji projektowanych nawierzchni.

11.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Obiekty budowlane zlokalizowane w pasie drogowym :

- jezdnia drogi,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna wraz z oświetleniem ulicznym.

11.3 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Zagrożenie może powodować praca bezpośrednio przy:

- ciągłym ruchu samochodowym na jezdni.
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć elektroenergetyczna wraz z oświetleniem ulicznym.

11.4 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH OKRESLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- wodociągowe,

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20,0 m. Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Dotyczy to prac wykonywanych w wykopach i wyrobiskach o głębokości większej od 2,0 m. Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione. Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

Roboty ziemne w rejonie podziemnej infrastruktury technicznej należy wykonywać ręcznie.

11.5 SPOSOBY PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy.

11.6 ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJACYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROZENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

UZGODNIENIA, DECZYJE

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane
oświadczam, że projekt budowany:

„Remont drogi i parkingów na ul. Leśnej w Herbach”

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.

RYSUNKI