

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania dokumentacji stanowią następujące dokumenty, przepisy oraz materiały:

- umowa pomiędzy Gminą Lubliniec a jednostką projektową MPJ PROJEKT Rafał Popiołek;
- plan sytuacyjny,
- wizja i pomiary w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729, z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym”.

2. CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego projektu jest zmiana stałej organizacji ruchu na ul. Sportowej w Lisowie. Zmiana organizacji ruchu związana jest z planowaną przebudową w/w drogi. Głównym celem niniejszego projektu jest uregulowanie pierwszeństwa ruchu na skrzyżowaniach ul. Sportowej z innymi drogami publicznymi oraz wyznaczenie przejścia dla pieszych w rejonie boiska, co wpłynie na poprawę bezpieczeństwa.

3. CHARAKTERYSTYKA UKADU KOMUNIKACYJNEGO I PRZYLEGŁEGO TERENU

Ulica Sportowa jest drogą jednojezdniową, na odcinku 70m od skrzyżowania z ul. Stawową o nawierzchni z kostki betonowej. Na pozostałym odcinku droga posiada nawierzchnię gruntową.

W bezpośrednim sąsiedztwie ul. Sportowej znajdują się budynki mieszkalne oraz budynki szkoły i boisko sportowe.

4. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Ulica Sportowa zlokalizowana jest w granicach terenu zabudowanego. Przy skrzyżowaniu z ul. Stawową zamontowany jest znak A-7 ustęp pierwszeństwa.

Schemat istniejącego oznakowania przedstawiony został w kolorystyce szarej na rys. 2 stanowiącym załącznik do niniejszego projektu organizacji ruchu.

5. ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU

Zmiana organizacji ruchu polega na zamontowaniu znaku A-7 „ustęp pierwszeństwa” na wlocie skrzyżowania z ul. Orzechowej, zamontowaniu w rejonie w/w skrzyżowania w ciągu ul. Sportowej znaków D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu” i uzupełnieniu brakujących znaków D-1 w ciągu ul. Stawowej, Ponadto w na wysokości boiska sportowego projekt zakłada wyznaczenie przejścia dla pieszych i wykonanie oznakowania pionowego D-6 i poziomowego P-10.

Szczegółowy schemat projektowanego oznakowania przedstawiony został na rys. 2 stanowiącym załącznik do niniejszego projektu organizacji ruchu.

6. WSKAZÓWKI DO WYKONANIA OZNAKOWANIA

W ciągu dróg gminnych należy zastosować znaki drogowe typu „M” – małe. Lica znaków muszą spełniać wymagania dot. odblaskowości. Lica znaków A-7 i D-6 należy wykonać z folii II generacji, a pozostałe z folii I generacji. Wzory znaków drogowych i ich barwy określone są w załącznikach do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki powinny zostać ustawione minimum 0,5m od krawędzi jezdni oraz na wysokości minimum 2,2m od dolnej krawędzi chodnika.

Wykaz załączników:

Rys. 1 – Orientacja

Rys. 2 – Oznakowanie