

Opis projektu

1. Podstawa opracowania projektu

- plan sytuacyjny
- Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.)
- Nr 1 - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach
- Nr 2 - Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym”

2. Cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla odcinka drogi gminnej ulicy Fabrycznej w Mochale gmina Herby.

Organizacja ruchu została opracowana w związku z planowaną przebudową nawierzchni drogi, wykonaniem prawidłowego odwodnienia oraz budową chodnika.

3. Charakterystyka ruchu na drodze

Droga gminna ul. Fabryczna łączy miejscowości Hadra i Mochała. Odcinek objęty opracowaniem zlokalizowany jest w terenie oznakowanym jako teren zabudowany. Wg stanu projektowanego na odcinku drogi objętym opracowaniem występować będzie jezdnia o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,00m oraz jednostronny chodnik szer. 2,00m. Na przedmiotowym odcinku odbywa się ruch dwukierunkowy. Ulica prowadzi ruch lokalny do pobliskich miejscowości przy drodze. Ruch pieszych odbywa się poboczem drogi oraz istniejącym chodnikiem.

4. Istniejąca organizacja ruchu

Istniejące oznakowania drogi objętej niniejszym opracowaniem przedstawiono na rys. nr 2 w kolorze czarno – białym z odpowiednim opisem.

5. Projektowana stała organizacja ruchu

W celu poprawnego oznakowania odcinka drogi gminnej po wykonaniu projektowanej przebudowy planuje się wprowadzenie następującej organizacji ruchu:

- w zakresie oznakowania poziomego projektuje się linie segregacyjne typu P-1e, linie zatrzymania P-12, P-13 i P-14 na skrzyżowaniach oraz przejściu oraz przejście dla pieszych P-10.

- w zakresie oznakowania pionowego projektuje się znaki B-20 i D-6.

Zasadniczo ogólny charakter organizacji ruchu na drodze nie ulega zmianie, a jedynie wprowadzane jest oznakowanie wynikające z lokalizacji przejścia i podporządkowanych skrzyżowań.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu - III kwartał 2019 r.

6. Wykaz oznakowania do zastosowania

□ Znakowanie pionowe

| Nazwa | Stan | Wielkość | Wymiar | Szt. |
|--------|--------------|----------|----------|------|
| D-6 | Projektowane | Średnie | 600x600 | 1 |
| D-6 | Projektowane | Średnie | 600x600 | 1 |
| E-21_1 | Istniejące | Średnie | 1000x530 | 1 |
| E-21 | Istniejące | Średnie | 1000x530 | 1 |
| B-20 | Projektowane | Średnie | 800x800 | 1 |
| D-1 | Istniejące | Średnie | 832x832 | 1 |
| D-1 | Istniejące | Średnie | 832x832 | 1 |
| T-6a | Istniejące | Średnie | 600x600 | 1 |
| D-1 | Istniejące | Średnie | 832x832 | 1 |
| A-7 | Istniejące | Średnie | 821x725 | 1 |
| T-6c | Istniejące | Średnie | 600x600 | 1 |
| D-1 | Istniejące | Średnie | 832x832 | 1 |
| T-6a | Istniejące | Średnie | 600x600 | 1 |

□ Znakowanie poziome

| Nazwa | Stan | Dł./Pow/Szt. | Pow. mal. |
|-------|--------------|--------------|-----------|
| P-14 | Projektowane | 2.5000 | 0,94 |
| P-4 | Projektowane | 10.0092 | 2,40 |
| P-13 | Projektowane | 4.2710 | 1,12 |
| P-1e | Projektowane | 13.0017 | 1,56 |
| P-10 | Projektowane | 5.0000 | 10,00 |
| P-12 | Projektowane | 6.5727 | 3,29 |
| P-10 | Projektowane | 1.9691 | 3,97 |
| P-10 | Projektowane | 4.0005 | 4,40 |
| P-10 | Projektowane | 4.0000 | 4,33 |

7. Typowe rozwiązania projektowe

· Zasady ogólne

Znaki powinny być widoczne o każdej porze doby, mieć odpowiednią kolorystykę, liternictwo i symbole. Napisy i schematy na znakach powinny być łatwe do odczytania i zrozumienia przez kierujących pojazdami.

· Sposób umieszczania znaków

Znaki mocuje się na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach, ramach, itp. wykonanych z materiałów trwałych. Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni dla znaków:

- odblaskowych o ok. 5° w kierunku do jezdni.

· Wysokość umieszczania znaków

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz do konkretnego miejsca na drodze, jednak nie może być niższa niż 2,0m w obszarze zabudowanym (2,2m w przypadku umieszczania znaku na chodniku) oraz nie mniej niż 2,0m poza obszarem zabudowanym lub 1,5m dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

8. Uwagi końcowe

Oznakowanie pionowe winno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem. Do oznakowania pionowego należy stosować znaki odblaskowe z grupy znaków średnie:

- znaki ostrzegawcze bok 900 mm,
- znaki zakazu, nakazu średnica 800 mm,

- informacyjne podstawa 600 mm,

lub zgodnie z wymiarami podanymi w projekcie, wykonane z blachy ocynkowanej z dwoma zagięciami oraz folii odblaskowej II generacji.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe z mas chemoutwardzalnych.

Tło znaków oraz symbole znaków należy wykonać zgodnie z instrukcją o znakach i sygnałach drogowych.

Wprowadzenie oznakowania należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy drogi, policji i organu zarządzającego ruchem.