

Nr IZ.271.124.1.2018

Herby, dnia 2018-11-26

GMINA HERBYul. Lubliniecka 33
42-284 HERBY
tel./fax 34 3574-101; 3574-105
NIP 575-18-65-335

Do Wykonawców

Dotyczy : postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na :
„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt i samochody ratowniczo-gaśnicze” - zakup średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla OSP Lisów
postępowanie nr IZ.271.124.2018.

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 2 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych informuje, iż wpłynęły zapytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia. Zamawiający przekazuje treść zapytań wraz z odpowiedziami na podstawie art. 38 ust. 1 pkt. 3 ustawy – Prawo zamówień publicznych.

Poniższe odpowiedzi na pytania stanowią integralną część Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 1.**Dot. pkt 2.6 załącznik nr 9 do SIWZ**

Zawieszenie osi przedniej i tylnej mechaniczne, resory paraboliczne, amortyzatory teleskopowe, stabilizator przechyłów.

Czy Zamawiający dopuści pojazd wyposażony w zawieszenie mechaniczne wyposażone w resory paraboliczne z przodu oraz resory trapezowe z tyłu, amortyzatory teleskopowe oraz stabilizator przechyłów przy tylnej osi bez stabilizatora przechyłów przy przedniej osi? Jest to rozwiązanie stosowane od wielu lat spełniające wszystkie wymogi bezpieczeństwa.

Odpowiedź na pytanie nr 1

Tak. Zamawiający dopuści przedmiotowe rozwiązanie w przypadku gdy będzie ono co najmniej równoważne i będzie spełniało wszystkie wymogi bezpieczeństwa

Pytanie nr 2.**Dot. pkt 2.7 załącznik nr 9 do SIWZ**

Zamawiający wymaga by kabina pojazdu była zawieszona mechanicznie. Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z pneumatycznym zawieszeniem kabiny?

Odpowiedź na pytanie nr 2

Tak. Zamawiający dopuści przedmiotowe rozwiązanie.

Pytanie nr 3.**Dot. pkt 2.11 załącznik nr 9 do SIWZ**

Zamawiający wymaga: minimum pięć różnych trybów pracy w ciągu dnia i nocy dla sygnalizacji, załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku), wyłączenie sygnałów dźwiękowych (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku), wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku).

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie urządzenia wyposażonego w minimum trzy tryby pracy, z sekwencją przełączania właściwą dla zaproponowanego urządzenia, co jest powszechnie stosowanym rozwiązaniem?

Odpowiedź na pytanie nr 3

Tak. Zamawiający dopuszcza przedmiotowe rozwiązanie.



Pytanie nr 4.**Dot. pkt 2.11 załącznik nr 9 do SIWZ**

Zamawiający wymaga by na dachu kabiny była zamontowana kompozytowa nadbudowa z lampą zespoloną z napisem „STRAŻ” oraz lampy dalekosiężne. Czy Zamawiający zaoferowanie pojazdu z belką świetlną zamontowaną bezpośrednio na dachu kabiny oraz lampami dalekosiężnymi umieszczonymi na masce pojazdu?

Odpowiedź na pytanie nr 4

Tak. Zamawiający dopuszcza przedmiotowe rozwiązanie

Pytanie nr 5.**Dot. pkt 2.18 załącznik nr 9 do SIWZ**

Zamawiający wymaga by kabina była w kolorze czerwonym RAL 3000.

Czy Zamawiający dopuści kabinę z elementami wykonanymi z tworzywa sztucznego w kolorze grafitowym lub czarnym (atrapa silnika w kolorze proponowanym przez producenta podwozia)?

Odpowiedź na pytanie nr 5

Tak. Zamawiający dopuści przedmiotowe rozwiązanie.

Pytanie nr 6.**Dot. pkt 3.1 oraz 3.11 załącznik nr 9 do SIWZ**

Zamawiający wymaga by wysokość pojazdu wynosiła max. 3150 oraz aby na dachu zamontowane były rolki na drabinę dwusprzęgłową.

Pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającego, że drabina dwusprzęgłowa z racji długości przesł podczas jej przewożenia na dachu wystaje również częściowo ponad dach kabiny zwiększając wysokość całkowitą pojazdu.

Czy w związku z tym Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu, którego wysokość będzie nie większa niż 3300 mm, czy też zrezygnuje z przewożenia na dachu drabiny dwusprzęgłowej i dopuści pojazd o wysokości wynoszącej ok. 3180 mm?

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający zrezygnuje z przewożenia drabiny na dachu oraz dopuści pojazd o wysokości wynoszącej 3150 mm plus maks. +30mm

Pytanie nr 7.**Dot. pkt 3.1 załącznik nr 9 do SIWZ**

Zamawiający wymaga by zabudowa była wykonana z materiałów kompozytowych jako konstrukcja samonośna ze zintegrowanymi zbiornikami o nieograniczonej odporności na korozję.

Czy Zamawiający dopuści szkielet zabudowy oraz poszycia były wykonane z innych materiałów nierdzewnych np. aluminium? Pozwala to uzyskać niższą wagę całego pojazdu, co przekłada się bezpośrednio na lepszą dynamikę oraz właściwości trakcyjne pojazdu w terenie.

Odpowiedź na pytanie nr 7

Tak. Zamawiający dopuszcza rozwiązanie wykonania szkieletu zabudowy oraz poszycia z aluminium w przypadku gdy będzie ono co najmniej równoważne.

Pytanie nr 8.**Dot. pkt 3.1 załącznik nr 9 do SIWZ**

Czy Zamawiający dopuści dostawę pojazdu bez owiewki między kabiną a zabudową? Aktualny model podwozia ma tak małą szczelinę pomiędzy kabiną a zabudową iż nie ma raczej możliwości montażu owiewki?

Odpowiedź na pytanie nr 8

Tak. Zamawiający dopuści przedmiotowe rozwiązanie.

24

Pytanie nr 9.

Dot. pkt 3.5 załącznik nr 9 do SIWZ

Zamawiający wymaga listew LED umieszczonych na każdym boku pojazdu w górnej części zabudowy pożarniczej.

Czy zamawiający dopuści pojazd, który nie będzie wyposażony w zewnętrzne listwy LED, ale z oświetleniem pola pracy w technologii LED zapewniającym zgodne z normą oświetlenie min. 5 luksów w odległości 1 m od zabudowy pojazdu?

Odpowiedź na pytanie nr 9

Tak. Zamawiający dopuszcza przedmiotowe rozwiązanie.

Pytanie nr 10.

Dot. Zał. WZÓR UMOWY

Zamawiający w §6 ust. 2 wzoru umowy określił odsetki za opóźnienie terminie dostawy pojazdu w wysokości 0,2% wartości przedmiotu umowy brutto za każdy dzień opóźnienia.

Zapytujemy zatem czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kary umownej za każdy dzień zwłoki w dostawie przedmiotu umowy przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia?

Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerzucenia związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający.

W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty – najniższa cena co do wydatkowanych środków. Brak zmiany parametrów umowy (SIWZ) jest również dyskryminacją Zamawiającego przez samego siebie wobec innych podmiotów, które wymagają podobnych dostaw i oferują mniej rygorystyczne parametry kierując potencjalnych Wykonawców i ich oferty do innych przetargów. Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05 %. Zarazem oczekiwana przez Zamawiającego kara umowna nie pozostaje w relacji do wartości potencjalnej szkody Zamawiającego i jest rażąco wygórowana co prowadziłoby do nieuzasadnionego wzbogacenia.

Odpowiedź na pytanie nr 10

Zgodnie z załączonym do SIWZ wzorem umowy stanowiącym załącznik nr 7 kara umowna za każdy dzień opóźnienia wynosi 0,05% ceny brutto za każdy dzień, a nie jak Państwo piszecie 0,2%.

Pytanie nr 11

Dot. pkt 6.1 załącznik nr 9 do SIWZ

Czy Zamawiający zrezygnuje z zapisu iż kosztu serwisowania przedmiotu zakupu w okresie gwarancji ponosi Wykonawca? Trzeba podkreślić iż przerzucenie tego obowiązku na producenta znacząco podniesie cenę zakupu a to, w przypadku ograniczonych środków na zakup (a nie utrzymanie), może stanowić istotny problem dla Zamawiającego.

Odpowiedź na pytanie nr 11

Nie. Przedmiotowy zapis pozostaje bez zmian.

WÓJT
mgr Iwona Witek