

Załącznik Nr 8 do SIWZ

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – część 1

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt i samochody ratowniczo-gaśnicze” – zakup średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla OSP Lisów”

WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	
I. WYMAGANIA PODSTAWOWE	
1.1	Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych
1.2	Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2
1.3	Pojazd powinien spełniać minimalne „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” „Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji -Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007r , i Rozporządzenie zmieniające-Dz.U. Nr 85 poz. 553 z 2010r
1.4	Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Świadectwo ważne na dzień odbioru samochodu. Należy potwierdzić spełnienie wymagań i załączyć kompletne świadectwo dopuszczenia przy odbiorze samochodu
II. PODWOZIE Z KABINĄ	
2.1	Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem)- nie może przekroczyć 16 000kg
2.2	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 220kW
2.3	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia, min. 2018,
2.4	Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym: 4x4 –uterenowiony z : • przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych • blokadą mechanizmu różnicowego osi tylnej , przedniej oraz międzyosiowego • napęd stały osi przedniej • na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt i samochody ratowniczo-gaśnicze”

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	• skrzynia biegów- zautomatyzowana/manualna o ilości przełożeń do przodu nie mniej niż 8 • system ABS- z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie–sposób odłączania w gestii Wykonawcy • światła do jazdy dziennej załączane po uruchomieniu silnika
2.5	Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym , posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin- min. Euro 6
2.6	Zawieszenie osi przedniej i tylnej: • mechaniczne- resory paraboliczne, • amortyzatory teleskopowe, stabilizatory przechyłów
2.7	Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa, zawieszona mechanicznie, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 Kabina wyposażona w : • klimatyzację • indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy • niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku • reflektor pogorzeliskowy na zewnątrz kabiny z gniazdem elektrycznym z prawej strony • zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny • elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy • elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy • elektrycznie podgrzewane lusterka główne zewnętrzne • lusterko rampowe-krawężnikowe z prawej strony • lusterko rampowe- dojazdowe, przednie • poręcz do trzymania w tylnej części kabiny Kabina wyposażona dodatkowo w: • uchwyty na 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń. • odblokowanie każdego aparatu indywidualnie • dzwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu • schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny • Przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy a tylną ścianą kabiny minimum 1600mm

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt samochodowy ratowniczo-gaśniczy”



L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
2.8	Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwozmywalnym, o zwiększonej odporności na ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy: • z pneumatyczną regulacją wysokości, • z regulacją dostosowania do ciężaru ciała • z regulacją odległości całego fotela • z regulacją pochylecia oparcia Fotel dla pasażera(dowódcy): • z mechaniczną regulacją wysokości • z regulacją odległości całego fotela • z regulacją pochylecia oparcia zapewniające minimalny, należyty komfort jazdy i optymalną pozycję dla kierowcy i dowódcy
2.9	W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia: • radiotelefon samochodowy przewoźny, tryb cyfrowo-analogowy o parametrach min: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 5÷25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz • radio z odtwarzaczem • podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem.
2.10	Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie: • sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym • sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym • sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów • główny wyłącznik oświetlenia skrytek • sterowanie zraszaczami • sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy • kontrolka włączenia autopompy • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku • wskaźnik niskiego ciśnienia • wskaźnik wysokiego ciśnienia

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt samochodowy ratowniczo-gaśnicze”



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Rzeczpospolita
Polska



Śląskie.

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



L.P

WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO

2.11 Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200W

Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie ,zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez manipulator oraz klakson pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy.

Wymagana funkcjonalność podstawowa:

- minimum pięć różnych trybów pracy w ciągu dnia i nocy dla sygnalizacji
- załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku)
- wyłączenie sygnałów dźwiękowych(pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku)
- wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku)

Na dachu kabiny zamontowana kompozytowa nadbudowa ukształtowana opływowo z zamontowaną , lampą zespólną z podświetlanym napisem „STRAŻ” z głośnikiem, i dwie wyprofilowane, ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży lampy niebieskie LED, oraz zamontowane dwie lampy dalekosiężne w nadbudowie górnej

- dodatkowo 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu.
- Na ścianie tylnej pojazdu , w narożach wyprofilowane dwie lampy niebieskie ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży.

- oraz „fala świetlna” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia

- Na ścianie dolnej tylnej nadwozia z lewej i prawej strony zamontowane dwie lampy zespolone tylne z zabezpieczeniami ochronnymi instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu. (bez odłączania urządzeń wymagających stałego zasilania)

2.12 Pojazd wyposażony w zintegrowany układ z wyrzutnikiem do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła ~230V, podłączenie zblokowane w jednym gnieździe przyłączeniowym ze złączem do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej, z wtyczką i przewodem o długości min 4m, umieszczonym po lewej stronie. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. Ładowarka zamontowana na samochodzie. W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła.

2.14 Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).

2.15 Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy

2.16 Pojazd wyposażony w hak holowniczy, paszczowy typu Ringfeder, Rockinger lub równoważny , przystosowany do ciągnięcia przyczep, zgodnie z homologacją podwozia, o masie min. 10 ton Złącza elektryczne i pneumatyczne muszą współpracować z przyczepą. Instalacja elektryczna musi współpracować z przyczepami wyposażonymi w ledowe źródła światła.

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt4
samochody ratowniczo-gaśnicze”

34

WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	
L.P	
2.17	Ogumienie uniwersalne, dostosowane do różnych warunków atmosferycznych Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu-dopuszcza się brak stałego mocowania w pojeździe
2.18	Kolory samochodu: • elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym • błotniki i zderzaki – w kolorze białym • żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium • kabina, zabudowa – w kolorze czerwonym RAL 3000.
III.	ZABUDOWA POŻARNICZA
3.1	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu- 3150mm - dostosowana do wysokości bramy garażowej. Konstrukcja i poszycie zewnętrzne, wykonane w całości z materiałów kompozytowych, jako konstrukcja samonośna ze zintegrowanymi zbiornikami o nieograniczonej odporności na korozję Wewnętrzne poszycia bocznych skrytek wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową, spody schowków- blachą nierdzewną Balustrady ochronne boczne -dachu wykonane ze specjalnych materiałów kompozytowych Po trzy skrytki na bokach pojazdu (w układzie 3+3+1) Pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana kompozytowa osłona- ochronno-maskująca.
3.2	Wymagane otwierane lub wysuwne podesty pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, które umożliwią łatwy i bezpieczny dostęp w czasie akcji ratowniczo-gaśniczej, do sprzętu położonego w górnych partiach schowków, na całej długości zabudowy . Musi być zamontowany podest otwierany lub wysuwany nad kołami tylnymi po obu stronach zabudowy. Otwarcie i zamknięcie podestów wspomagane systemem teleskopowym
3.3	Otwarcie lub wysunięcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.
3.4	Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie , listwy- LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek.
3.5	Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zamontowany w kabinie kierowcy. Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu: • oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy wbudowane w kompozytowe balustrady boczne (min3szt na stronę) • zewnętrznych listew LED, zamontowanych nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośrednio przy pojeździe

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt samochodowy ratowniczo-gaśniczy”

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	bezpieczeństwo obsługi nadwozia wokół samochodu, w czasie akcji ratowniczej. - oświetlenie powierzchni dachu, typu LED - oświetlenia włączane z przedziału autopompy - W kabinie musi być zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy - Z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane obrysówki LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy. Szuflady i wysuwane tace automatycznie, blokują się w pozycji wsuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze
3.6	
3.7	Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek-w zależności od potrzeb użytkownika
3.8	Schówki wyposażone w regały, palety wysuwne lub obrotowe: na urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy, w zależności od potrzeb i możliwości zamontowania danego sprzętu
3.9	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji.-typu rurkowego
3.10	Dach zabudowy wykonany w formie podestu bocznego w wykonaniu antypoślizgowym .Balustrada ochronna boczna -dachu wykonana z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą, o wysokości min 180 mm
3.11	Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400x460x270 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED ,oraz uchwyty z rolkami na drabinę dwuprzęsłową wysuwną z podporami ,uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp.
3.12	Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu ,wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie .W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie
3.13	Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym
3.14	Zbiornik wody o pojemności min., 3000litrów +/- 5 wykonany z materiałów kompozytowych Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny.
3.15	Zbiornik wody wyposażony w dwie nasady 75 (po jednej z każdej strony) z zaworami kulowymi

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt samochodowy ratowniczo-gaśnicze”

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
	Nasady umieszczone w zamykanym kłapą lub żaluzją schowkach bocznych Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. Układ zbiornika wyposażony w automatyczny zawór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepiętnieniem zbiornika wodnego z możliwością przelączenia na pracę ręczną.
3.16	Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wodnego. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.
3.17	Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężenia 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w całym zakresie pracy
3.18	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia • wydajność, min. 2400 l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m • wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 400 l/min przy ciśnieniu 40 bar
3.19	Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: • dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, w zamykanych kłapami lub żaluzjami schowkach bocznych • wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia • działka wodno-pianowego • zraszaczy Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiający zassanie wody Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.
3.20	Na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt7
samochody ratowniczo-gaśnicze”

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO
3.21	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego , odporne na korozję i działania dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
3.22	Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami: • nasada wodna zasilająca kolor niebieski • nasada wodna tłoczna kolor czerwony • nasada środka pianotwórczego kolor żółty
3.23	W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy: • manowakuometr • manometr niskiego ciśnienia • manometr wysokiego ciśnienia • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku • regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu • miernik prędkości obrotowej wału pompy • wyłącznik silnika pojazdu • kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik (stany awaryjne) • kontrolka włączenia autopompy • licznik motogodzin-pracy autopompy W przedziale autopompy należy, zamontować zespół: • sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy • sterownia automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przelączenia na pracę ręczną • sterowania ręcznym lub automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego
3.24	Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik oraz mikrofon radiotelefonu przewoźnego
3.25	Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Montaż sterowania ogrzewaniem, z kabiny kierowcy.

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt samochodowy ratowniczo-gaśnicze”

WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	
L.P	
3.26	-
3.27	Działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu z nakładką do piany . Wydajność działka min 800÷1600 l /min, przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego ze sterowaniem elektryczno-pneumatycznym
3.28	Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiająca podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny. Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza
3.29	Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy: • min 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy • dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią • dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych) Montaż sterowania zraszaczami z kabiny kierowcy.
3.30	Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą z 2(dwoma) reflektorami, wyposażonymi w lampy LED o łącznym strumieniu świetlnym min.30 000lumenów, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V • maszt musi posiadać zasilanie 24V z instalacji elektrycznej pojazdu • wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- minimum 5 metrów. • obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0° ÷ 170° - w obie strony • sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi. • złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania • w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu • wysunięcie masztu następuje tylko na postoju po zaciągnięciu hamulca postojowego • wymagana funkcja automatycznego złożenia masztu po wyłączeniu hamulca postojowego • wymagana możliwość zatrzymywania wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości • wysuw masztu realizowany z instalacji pneumatycznej samochodu
3.31	Pojazd musi być wyposażony w : • w kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt samochodowy ratowniczo-gaśnicze”

4

WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	
L.P	obraz, kolorowy o przekątnej min 7 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Minimum 2 punktowe załączanie: automatycznie po włączeniu biegu wstecznego lub załączeniu ręcznym na stałą obserwację
IV.	WYPOSAŻENIE
4.1	Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: 1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe
4.2	Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych” Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikami na etapie realizacji zamówienia Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem do zamontowania Montaż sprzętu na koszt wykonawcy
4.3	Samochód należy doposażyć w : • z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile ucięcia minimum -8ton z liną o długości min. 25m, wyciągarka zamontowana w zewnętrznej obudowie kompozytowej
V.	OZNACZENIE
5.1	- Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy- “OSP+ nazwa+ logo projektów oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP - Samochód powinien posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi samochodu
VI.	OGÓLNE
6.1	Gwarancja podstawowa na samochód - min. 24 miesiące A. Gwarancja powinna obejmować bezpłatne naprawy podwozia i bezpłatne przeglądy techniczne podwozia w ciągu min.2 lat w ASO (Autoryzowanych Stacjach Obsługi na terenie RP) wg warunków gwarancji B. Koszty oferty powinny uwzględniać : -koszty przeglądu w ASO w ciągu min.2 lat wg warunków gwarancji -koszty wszystkich części potrzebnych do przeglądów technicznych w ASO w ciągu min.2 lat wg warunków gwarancji C. Gwarancja na zabudowę pożarniczą – min.24 miesiące Gwarancja powinna obejmować bezpłatne naprawy nadwozia w ramach gwarancji, nadwozia w ciągu min.2 lat wg warunków gwarancji

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt samochodowy ratowniczo-gaśnicze”

PA

Załącznik Nr 9 do SIWZ

Opis Oferowanego Przedmiotu Zamówienia – część 1

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt i samochody ratowniczo-gaśnicze” – zakup średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego dla OSP Lisów”

Marka:

.....

Model:

.....

Moc silnika:

.....

Rok produkcji:

.....

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt i samochody ratowniczo-gaśnicze”

1

48

SPECYFIKACJA TECHNICZNA OFEROWANEGO ŚREDNIEGO SAMOCHODU SPECJALNEGO POŻARNICZEGO, RATOWNICZO – GAŚNICZEGO

L.P		POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* TAK / NIE / WARTOŚĆ
I.	WYMAGANIA PODSTAWOWE	
1.1	Pojazd powinien spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych	
1.2	Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2	
1.3	Pojazd powinien spełniać minimalne „Wymagania techniczno-użytkowe dla wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, wprowadzanych do użytkowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej” „- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji -Dz.U. Nr 143 poz. 1002 z 2007r. i Rozporządzenie zmieniające-Dz.U. Nr 85 poz. 553 z 2010r	
1.4	Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia wyrobu, do stosowania w jednostkach ochrony przeciwpożarowej wydany przez polską jednostkę certyfikującą. Świadectwo ważne na dzień odbioru samochodu. Należy potwierdzić spełnienie wymagań i załączyć kompletne świadectwo dopuszczenia przy odbiorze samochodu	
II.	PODWOZIE Z KABINĄ	
2.1	Maksymalna masa rzeczywista samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem)- nie może przekroczyć 16 000kg	
2.2	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 220kW	
2.3	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia, min. 2018, Podać markę, typ i model, rok produkcji	
2.4	Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym: 4x4 –uterenowiony z : • przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych • blokadą mechanizmu różnicowego osi tylnej , przedniej oraz międzyosiowego • napęd stały osi przedniej	

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt i samochody 2 ratowniczo-gaśnicze”

4



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Rzeczpospolita
Polska



Śląskie.

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* TAK / NIE / WARTOŚĆ
	• na osi przedniej koła pojedyncze, na osi tylnej koła podwójne • skrzynia biegów- zautomatyzowana/manualna o ilości przełożeń do przodu nie mniej niż 8 • system ABS- z możliwością odłączenia podczas jazdy w terenie- sposób odłączania w gestii Wykonawcy • światła do jazdy diennej załączane po uruchomieniu silnika	
2.5	Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spaliny)	
2.6	Zawieszenie osi przedniej i tylnej: • mechaniczne- resory paraboliczne, • amortyzatory teleskopowe, stabilizatory przechyłów	
2.7	Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa, zawieszona mechanicznie, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 Kabina wyposażona w : • klimatyzację • indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy • niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku • reflektor pogorzeliskowy na zewnątrz kabiny z gniazdem elektrycznym z prawej strony • zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną z przodu dachu kabiny • elektrycznie sterowane szyby po stronie kierowcy i dowódcy • elektrycznie sterowane lusterka główne po stronie kierowcy i dowódcy • elektrycznie podgrzewane lusterka główne zewnętrzne • lusterko rampowe-krawężnikowe z prawej strony • lusterko rampowe- dojazdowe, przednie • poręcz do trzymania w tylnej części kabiny	

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt i samochody 3 ratowniczo-gaśnicze”

A



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* TAK / NIE / WARTOŚĆ
	Kabina wyposażona dodatkowo w: • uchwyty na 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń. • odblokowanie każdego aparatu indywidualnie • dzwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu • schówek pod siedzeniami w tylnej części kabiny • Przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy a tylną ścianą kabiny minimum 1600mm	
2.8	Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwozmywalnym, o zwiększonej odporności na ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy: • z pneumatyczną regulacją wysokości, • z regulacją dostosowania do ciężaru ciała • z regulacją odległości całego fotela • z regulacją pochylecia oparcia Fotel dla pasażera(dowódcy): • z mechaniczną regulacją wysokości • z regulacją odległości całego fotela • z regulacją pochylecia oparcia zapewniające minimalny, należyty komfort jazdy i optymalną pozycję dla kierowcy i dowódcy	
2.9	W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia: • radiotelefon samochodowy przewoźny, tryb cyfrowo-analogowy o parametrach min: częstotliwość VHF 136-174 MHz, moc 5-25 W, odstęp międzykanałowy 12,5 kHz • radio z odtwarzaczem • podest do ładowarek radiostacji przenośnych i latarek z wyłącznikiem.	
2.10	Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie: • sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów, z alarmem świetlnym • sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym	

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt i samochody ratowniczo-gaśnicze” 4

21



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Rzeczpospolita
Polska



Śląskie.

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* TAK / NIE / WARTOŚĆ
	• sygnalizacja załączonego gniazda ładowania i stan naładowania akumulatorów • główny wyłącznik oświetlenia skrytek • sterowanie zraszaczami • sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy • kontrolka włączenia autopompy • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku • wskaźnik niskiego ciśnienia • wskaźnik wysokiego ciśnienia	
2.11	Pojazd wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno- ostrzegawcze (akustyczne i świetlne), pojazdu uprzywilejowanego. Urządzenie akustyczne powinno umożliwiać podawanie komunikatów słownych. Głośnik lub głośniki o mocy min. 200W Sterowanie przy pomocy manipulatora na elastycznym przewodzie ,zmiana modulacji dźwiękowej sygnału poprzez manipulator oraz klakson pojazdu, manipulator powinien być funkcjonalny, czytelny i posiadać wyraźne, podświetlane oznaczenia trybu pracy w ciągu dnia i nocy. Wymagana funkcjonalność podstawowa: • minimum pięć różnych trybów pracy w ciągu dnia i nocy dla sygnalizacji • załączenie sygnałów dźwiękowych i świetlnych jednym przyciskiem (pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku) • wyłączenie sygnałów dźwiękowych(pojedyncze krótkie naciśnięcie przycisku) • wyłączenie sygnałów dźwiękowych, świetlnych (pojedyncze długie naciśnięcie przycisku) Na dachu kabiny zamontowana kompozytowa nadbudowa ukształtowana opływowo z zamontowaną , lampą zespoloną z podświetlanym napisem „STRAŻ” z głośnikami, i dwie wyprofilowane, ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży lampy niebieskie LED, oraz zamontowane dwie lampy dalekosiężne w nadbudowie górnej • dodatkowo 2 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu. • Na ścianie tylnej pojazdu , w narożach wyprofilowane dwie lampy niebieskie ukształtowane opływowo z łagodnie zaokrąglonymi kształtami naroży.	

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt i samochody 5
ratowniczo-gaśnicze”

W

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* TAK / NIE / WARTOŚĆ
	• oraz „fala świetlna” LED umieszczona na tylnej ścianie nadwozia • Na ścianie dolnej tylnej nadwozia z lewej i prawej strony zamontowane dwie lampy zespolone tylne z zabezpieczeniami ochronnymi	
2.12	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu. (bez odłączania urządzeń wymagających stałego zasilania)	
2.13	Pojazd wyposażony w zintegrowany układ z wyrzutnikami do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła ~230V, podłączenie zablokowane w jednym gnieździe przyłączeniowym ze złączem do uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej, z wtyczką i przewodem o długości min 4m, umieszczonym po lewej stronie. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. Ładowarka zamontowana na samochodzie. W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła.	
2.14	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania).	
2.15	Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy	
2.16	Pojazd wyposażony w hak holowniczy, paszczowy typu Ringfeder, Rockinger lub równoważny, przystosowany do ciągnięcia przyczep, zgodnie z homologacją podwozia, o masie min. 10 ton Złącza elektryczne i pneumatyczne muszą współpracować z przyczepą. Instalacja elektryczna musi współpracować z przyczepami wyposażonymi w ledowe źródła światła.	

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt i samochody ratowniczo-gaśnicze” 6



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Rzeczpospolita
Polska



Śląskie.

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAN, PROPOZYCJE WYKONAWCY* TAK / NIE / WARTOŚĆ
2.17	Ogumienie uniwersalne, dostosowane do różnych warunków atmosferycznych Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu-dopuszcza się brak stałego mocowania w pojeździe	
2.18	Kolory samochodu: • elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym • błotniki i zderzaki – w kolorze białym • żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium • kabina, zabudowa – w kolorze czerwonym RAL 3000.	
III.	ZABUDOWA POŻARNICZA	
3.1	Maksymalna wysokość całkowita pojazdu-3150mm-dostosowana do wysokości bramy garażowej. Konstrukcja i poszycie zewnętrzne, wykonane w całości z materiałów kompozytowych, jako konstrukcja samonośna ze zintegrowanymi zbiornikami o nieograniczonej odporności na korozję Wewnętrzne poszycia bocznych skrytek wyłożone anodowaną gładką blachą aluminiową, spody schowków- blachą nierdzewną Balustrady ochronne boczne -dachu wykonane ze specjalnych materiałów kompozytowych Po trzy skrytki na bokach pojazdu (w układzie 3+3+1) Pomiędzy kabiną a zabudową pożarniczą zamontowana kompozytowa osłona ochronno-maskująca.	
3.2	Wymagane otwierane lub wysuwne podesty pod wszystkimi schawkami bocznymi zabudowy, które umożliwią łatwy i bezpieczny dostęp w czasie akcji ratowniczo-gaśniczej, do sprzętu położonego w górnych partiach schowków, na całej długości zabudowy . Musi być zainstalowany podest otwierany lub wysuwany nad kołami tylnymi po obu stronach zabudowy. Otwarcie i zamknięcie podestów wspomagane systemem teleskopowym	
3.3	Otwarcie lub wysunięcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.	
3.4	Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wysokociśnieniowej wyposażone w oświetlenie , listwy- LED, umieszczone pionowo po obu stronach schowka, przy prowadnicy żaluzji, włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.	

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt i samochody ratowniczo-gaśnicze” 7

AA



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Rzeczpospolita
Polska



Śląskie.

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* TAK / NIE / WARTOŚĆ
3.5	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu: - oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy wbudowane w kompozytowe balustrady boczne (min 3 szt na stronę) - zewnętrznych listew LED, zamontowanych nad żaluzjami, do oświetlenia pola bezpośredniego przy pojeździe - bezpieczeństwo obsługi nadwozia wokół samochodu, w czasie akcji ratowniczej. - oświetlenie powierzchni dachu, typu LED - oświetlenia włączane z przedziału autopompy - W kabinie musi być zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy - Z tyłu pojazdu w dolnej części po obu stronach pojazdu zamontowane obrysówki LED widoczne w lusterkach wstecznych kierowcy.	
3.6	Szuflady i wysuwane tace automatycznie, blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej i posiadają zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze	
3.7	Półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji położenia (ustawienia) wysokości półek-w zależności od potrzeb użytkownika	
3.8	Schowki wyposażone w regały, palety wysuwne lub obrotowe: na urządzenie ratownicze, agregat prądotwórczy, sprzęt ratowniczy, w zależności od potrzeb i możliwości zamontowania danego sprzętu	
3.9	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji.-typu rurkowego	
3.10	Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym .Balustrada ochronna boczna -dachu wykonana z materiałów kompozytowych jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą, o wysokości min 180 mm	
3.11	Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia aluminiowa na drobny sprzęt o wymiarach w przybliżeniu 1400x460x270 mm, posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED ,oraz uchwyty z rolkami na drabinę dwuprzęsłową wysuwną z podporami ,uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, tłumice itp.	

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt i samochody ratowniczo-gaśnicze” 8

28

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAN, PROPOZYCJE WYKONAWCY* TAK / NIE / WARTOŚĆ
3.12	Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu ,wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie .W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie	
3.13	Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym	
3.14	Zbiornik wody o pojemności min. 3000 litrów +/- 5, wykonany z materiałów kompozytowych Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiający jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny.	
3.15	Zbiornik wody wyposażony w dwie nasady 75 (po jednej z każdej strony) z zaworami kulowymi Nasady umieszczone w zamykanym kłapą lub żaluzją schowkach bocznych Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. Układ zbiornika wyposażony w automatyczny zawór napełniania hydrantowego zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną.	
3.16	Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiałów kompozytowych, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności min.10% pojemności zbiornika wodnego. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.	
3.17	Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężenia 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w całym zakresie pracy	
3.18	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia • wydajność , min.2400 l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m • wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 400 l/min przy ciśnieniu 40 bar	

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt i samochody 9 ratowniczo-gaśnicze”

W

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* TAK / NIE / WARTOŚĆ
3.19	Autopompa umożliwiająca podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: • dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu, po bokach, w zamykanych klapami lub żaluzjami schowkach bocznych • wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia • działka wodno-pianowego • zraszaczy Autopompa umożliwiająca podanie wody do zbiornika samochodu. Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiający zassanie wody Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy.	
3.20	Na wlocie ssawnym autopompy, zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.	
3.21	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego, odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	
3.22	Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami: • nasada wodna zasilająca kolor niebieski • nasada wodna tłoczna kolor czerwony • nasada środka pianotwórczego kolor żółty	

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt i samochody 10 ratowniczo-gaśnicze”



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Rzeczpospolita
Polska



Śląskie.

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* TAK / NIE / WARTOŚĆ
3.23	W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy: • manowakuometr • manometr niskiego ciśnienia • manometr wysokiego ciśnienia • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku • regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu • miernik prędkości obrotowej wału pompy • wyłącznik silnika pojazdu - kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik (stany awaryjne) • kontrolka włączenia autopompy • licznik motogodzin-pracy autopompy W przedziale autopompy należy, zamontować zespół: • sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy • sterownia automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepelnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną • sterowania ręcznym lub automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego	
3.24	Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik oraz mikrofon radiotelefonu przewoźnego	
3.25	Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Montaż sterowania ogrzewaniem, z kabiny kierowcy.	
3.26	-	
3.27	Działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności, umieszczone na dachu pojazdu z nakładką do piany. Wydajność działka min 800÷1600 l/min, przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający. Dopuszcza się zastosowanie zaworu odcinającego ze	

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt i samochody 11 ratowniczo-gaśnicze”

BA



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Rzeczpospolita
Polska



Śląskie.

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* TAK / NIE / WARTOŚĆ
	sterowaniem elektryczno-pneumatycznym	
3.28	Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności, umożliwiającą podawanie zwartego i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny. Szybkie natarcie wyposażone w pneumatyczny system odwadniania, umożliwiający opróżnienie linii przy użyciu sprężonego powietrza Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy: • min 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy • dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią • dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu Instalacja powinna być wyposażona w zawory odcinające (jeden dla zraszaczy przednich, drugi dla zraszaczy bocznych) Montaż sterowania zraszaczami z kabiny kierowcy.	
3.29	Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą z 2(dwoma) reflektorami, wyposażonymi w lampy LED o łącznym strumieniu świetlnym min.30 000lumenów, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V • maszt musi posiadać zasilanie 24V z instalacji samochodu i możliwość wspomagania z agregatu prądotwórczego 230V •wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- minimum 5 metrów. •obrót i pochyl reflektorów, o kąt co najmniej od 0° ÷ 170° - w obie strony •sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi. •złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania •w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu •wysunięcie masztu następuje tylko na postoju po zaciągnięciu hamulca postojowego •wymagana funkcja automatycznego złożenia masztu po wyłączeniu hamulca postojowego	
3.30	Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą z 2(dwoma) reflektorami, wyposażonymi w lampy LED o łącznym strumieniu świetlnym min.30 000lumenów, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu napięciem 24V • maszt musi posiadać zasilanie 24V z instalacji samochodu i możliwość wspomagania z agregatu prądotwórczego 230V •wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- minimum 5 metrów. •obrót i pochyl reflektorów, o kąt co najmniej od 0° ÷ 170° - w obie strony •sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi. •złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania •w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu •wysunięcie masztu następuje tylko na postoju po zaciągnięciu hamulca postojowego •wymagana funkcja automatycznego złożenia masztu po wyłączeniu hamulca postojowego	

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt i samochody 12 ratowniczo-gaśnicze”

21



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Rzeczpospolita
Polska



Śląskie.

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* TAK / NIE / WARTOŚĆ
	•wymagana możliwość zatrzymywania wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości •wysuw masztu realizowany z instalacji pneumatycznej samochodu	
3.31	Pojazd musi być wyposażony w : • w kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz, kolorowy o przekątnej min 7 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy. Minimum 2 punktowe załączanie: automatycznie po włączeniu biegu wstecznego lub załączeniu ręcznym na stałą obserwację	
IV.	WYPOSAŻENIE	
4.1	Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: 1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny, koło zapasowe	
4.2	Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych” Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia Zamawiający na etapie wykonania dostarczy wykaz wraz z posiadanym sprzętem do zamontowania Montaż sprzętu na koszt wykonawcy	
4.3	Samochód należy doposażyć w : • z przodu pojazdu montaż wyciągarki elektrycznej o sile ucięcia minimum -8ton z liną o długości min. 25m, wyciągarka zamontowana w zewnętrznej obudowie kompozytowej	
V.	OZNACZENIE	
5.1	• Wykonanie napisów na drzwiach kabiny kierowcy- “OSP+ nazwa+ logo projektów oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP • Samochód powinien posiadać oznakowanie odblaskowe konturowe. Oznakowanie powinno znajdować się możliwie najbliżej poziomych i pionowych krawędzi samochodu	
VI.	OGÓLNE	
6.1	Gwarancja podstawowa na samochód - min. 24 miesiące A. Gwarancja powinna obejmować bezpłatne naprawy podwozia i bezpłatne przeglądy techniczne podwozia w ciągu min.2 lat w	

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt i samochody 13 ratowniczo-gaśnicze”

41

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY* TAK / NIE / WARTOŚĆ
	ASO (Autoryzowanych Stacjach Obsługi na terenie RP) wg warunków gwarancji B. Koszty oferty powinny uwzględniać : -koszty przeglądu w ASO w ciągu min.2 lat wg warunków gwarancji -koszty wszystkich części potrzebnych do przeglądów technicznych w ASO w ciągu min.2 lat wg warunków gwarancji C. Gwarancja na zabudowę pożarniczą – min.24 miesiące Gwarancja powinna obejmować bezpłatne naprawy nadwozia w ramach gwarancji, nadwozia w ciągu min.2 lat wg warunków gwarancji	

Zamawiający wymaga dokładnego opisanie oferowanych samochodów, ich parametrów i wyposażenia.

Proszę wpisać w odpowiednim miejscu TAK lub NIE lub SPEŁNIA/NIE SPEŁNIA lub POSIADA/ NIE POSIADA.

dnia 2018 roku.

(podpis Wykonawcy)

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt i samochody 14 ratowniczo-gaśnicze”

21

Załącznik Nr 10 do SIWZ

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia – Część 2

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt i samochody ratowniczo-gaśnicze” – zakup sprzętu dla jednostek OSP

Sprzęt do usuwania skutków powodzi i podtopień

Lp.	Nazwa sprzętu	Specyfikacja - minimalne parametry	Ilość [szt]	Wypożądane OSP	Nazwa i informacje o oferowanym sprzęcie	Cena jednostkowa netto	Wartość netto
1.	Łódź pneumatyczna "Orka 2" lub równoważny	DANE TECHNICZNE: - Wymiary /cm/ 315 x 150 - Waga /kg/ 47 - Ilość osób 4 - Maksymalne obciążenie /kg/ 480 - Ilość komór 4 + stępka - Średnica komór /cm/ 40 - Wymiar łodzi spakowanej w pokrowiec /cm/ 130 x 60 x 30 - Zalecana moc silnika /kW/ 8 - Maksymalna moc silnika /kW/ 12,6 Wypożądanie łodzi ORKA: - Podłoga drewniana - Ławeczka drewniana szt. 2 - Mieszek (pompka) - Wiosła dł. 1,4m - Zestaw naprawczy - Pokrowiec	2	Chwostek Olszyna			
2.	Kamizelka asekuracyjna 80 N z uprzęą i	- Ułatwia prowadzenie akcji ratowniczych, zapewniając bezpieczeństwo użytkownikowi.	4	Chwostek Olszyna			

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt i samochody ratowniczo-gaśnicze”

sygnalizatorem					
3.	Kołowrót ratowniczy z liną o śr. 10 mm 100 mb	- Kamizelka została wyposażona w sygnalizator świetlny Lifejacket LED Flashing "Safelite II" – lampka ratunkowa, tzw. „znacznik pozycji”. Zgodna z konwencją SOLAS. Aktywowana automatycznie (przy kontakcie z wodą) lub ręcznie. Prosta i szybka w montażu. - Opcjonalnie nóż oraz rzutka ratownicza. - Kamizelka posiada certyfikat PN-EN ISO 12402-5:2007/A1:2012	4	Chwostek Olszyna	
4.	Sanie lodowe (deska lodowa)	Służy do asekuracji ratowników i sprzętu w czasie akcji ratunkowych m.in. na lodzie i wodach szybko płynących. Sanie lodowe (deska lodowa) ze składanymi pałkami. W skład zestawu wchodzi : -Wiosło lodowe składane -Bosak teleskopowy -Rzutka ratownicza -Kolce lodowe -Pasy asekuracyjne Długość całkowita 3,43 m Szerokość 0,68 m Wysokość całkowita 0,73 m Waga w stanie pustym ~ 35 kg	2	Chwostek Lisów	
5.	Boja ratownicza SP	Boja ratownicza SP, pomarańczowy plastikowy pływak z uchwytami, liną 2m oraz szelką.	2	Chwostek Olszyna	
6.	Pas ratowniczy "Węgorz"	Składa się z elastycznego, nietopnego podłużnego pływaka wraz z szelką ratowniczą i linką. Szczególnie przydatny przy indywidualnych akcjach ratunkowych na wodach otwartych. Dzięki możliwości opięcia pasem można holować osobę nieprzytomną. Zgodny z parametrami pasa ILS.	2	Chwostek Olszyna	
7.	Kask do pracy w	Lekki kask przeznaczony do ratownictwa wodnego.	8	Chwostek	

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt samochodowy ratowniczo-gaśnicze”

21

wodzie					
8.	Rzutka ratownicza na pasie	Oslania czoło, skronie i uszy. Wygodna i prosta regulacja pozwala łatwo dopasować kask w zakresie 51 - 60 cm. Kask wyposażony jest także w otwory ułatwiające wypływ wody. Odpowiada europejskiej normie bezpieczeństwa CE EN 1385.	Olszyna		
9.	Megafon (tuba głosomówiąca)	Rzutka ratownicza na pasie wyposażona w linę 25m, średnica 6mm. - Tuba akustyczna doręcznym kablem spiralnym (podłączony na stałe) - Blokowany przycisk aktywujący i regulator głośności na mikrofonie przewodowym - Syrena (włączana) - Gniazdo zewnętrznego zasilania 12V - W komplecie kabel zasilający do samochodu - Moc wyjściowa 25W MAX SPL (1W/1m) 119dB Zasilanie 8 x 1.5V - zewn. 12V prąd stały /2A - Gniazdo zasilania 12V X Wymiary Ø 230mm x 340mm Waga 1.7kg	Chwostek Olszyna	4	
10.	Sprzęt ABC	Płetwy, półmaska nurkowa, fajka do oddychania	Chwostek Olszyna	4	
11.	Skafander do pracy w wodzie "Classic Straż"	Kombinezon suchy classic (ratownictwo wodne dla straży) Charakterystyka produktu: - wodoodporny i oddychający suchy kombinezon wykonany z 3-warstwowej membrany - lateksowe skarpety - lateksowe gilzy w mankietach i na szyi - dodatkowe wzmocnienia na kolanach i siedzeniu warunkujące niezawodność w niewralgicznych miejscach Przepuszczalność pary: 15.000 g/sqm/24h Wodoodporność: 20.000 mm D	Chwostek Olszyna	4	
12.	Spodnie do pracy w wodzie	Spodnie i wodery z tkanin gumowanych mogą być stosowane w kontakcie z: wodą, ściekami, roztworami soli, środkami ochrony roślin, cieplakami i syrkami nawozowymi sztucznymi i naturalnymi, ściekami zanieczyszczonymi olejami i smarami, roztworami amoniaku, rozcieńczonymi kwasami organicznymi i nieorganicznymi, alkoholem, formaliną, detergentami	Chwostek Olszyna	2	

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt i samochody ratowniczo-gaśnicze”



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Rzeczpospolita
Polska



Śląskie.

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



13.	Radiotelefon przenośny Motorola lub równoważny	- zintegrowany system GPS, - przesyłanie dźwięku i danych w systemie Bluetooth, - funkcję przesyłania wiadomości tekstowych, - 4-wierszowy wyświetlacz - funkcję Intelligentny dzwonek - dostosowywaną do potrzeb funkcję powiadomień głosowych. Ilość kanałów 1000 Moc 1-5W VHF, 1-4W UHF Zakres częstotliwości 136-174 MHz, 403-527 MHz Odstęp międzykanałowy 6.25/12.5/25 Spełnia normę IP57 (odporność na zanurzenie w wodzie) Posiadają certyfikat iskrobezpieczeństwa FM Dostępny w pasmach częstotliwości: 136-174 MHz (VHF) 403-527 MHz (UHF)	12	Chwostek Tanina Olszyna Lisów Hadra Kalina		
14.	Motopompa szlamowa WT 30X Honda lub równoważny	-Wydajność: 1210 l/min -Maksymalna wysokość podnoszenia: 27 m -Maksymalna wysokość ssania: 8 m -Średnica króćcy przyłączeniowych: ssawny 3" tłoczny 3" -Typ silnika: GX240 -Moc silnika: 7,1KM -Pojemność zbiornika paliwa: 5,3 l -Zużycie paliwa: 1,8 l/h -Masa: 0 kg -Dł x szer x wys: 660 x 495 x 515 mm -Czujnik poziomu oleju tak -Średnica zanieczyszczeń 30 mm	2	Olszyna Kalina		
15.	Motopompa szlamowa WT 40X Honda lub równoważny	Motopompa przeznaczona do przepompowywania dużych ilości wody czystej oraz szlamu o średnicy zanieczyszczeń do 30mm. Przystosowane do podawania wody gaśniczej, napełniania wozów strażackich. Doskonałe do ciągłej ciężkiej pracy, przy akcjach powodziowych, pracach budowlanych i wykopach. -Wydajność: 1640 l/min	2	Hadra Lisów		

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt 4 samochoły ratowniczo-gaśnicze”

21

		-Maksymalna wysokość podnoszenia: 26 m -Maksymalna wysokość ssania: 8 m -Średnica króćcy przyłączeniowych: ssawny 4" tłoczny 4" -Typ silnika: GX340 -Moc silnika: 9,5KM -Pojemność zbiornika paliwa: 6,1 l -Maksymalne zużycie paliwa: 4,0 l/h -Masa: 78 kg -Dł x szer x wys: 735 x 535 x 565 mm -Czujnik poziomu oleju tak -Średnica zanieczyszczeń 30 mm				
16.	Wąż ssawny WS 110/2,5 GRUNWALD lub równoważny	Elastyczny wąż ssawny wąskie kły SUPER FLEX Masa: 2,7kg/ 1 metr promień zgięcia: 275mm Zgodność EN ISO 14557	4	Chwostek Hadra		
17.	Smok ssawny SK 7 GRUNWALD lub równoważny	Najnowsza konstrukcja profilu przepływu pozwalająca na szybsze podanie wody do pompy Kompaktowa konstrukcja odlew aluminiowy nowoczesny profil przepływu dwa zawory zwrotne 90° waga: 2750 g długość: 170 mm Norma DIN: 14362	2	Chwostek Hadra		
18.	Pompa szlamowa EVAK 50EUB-5.20NS 500l/min, zasilanie 230V	Zastosowania: -Pompowanie wody gruntowej, opadowej, wody z piaskiem i innymi cząstkami ściernymi -Odwadnianie budynków, wykopów budowlanych, zbiorników przemysłowych -Odwadnianie piwnic, parkingów, zalanych posesji, studzienek, szybów windowych Parametry użytkowe -Wydajność max 500l/min -Moc 1,5 kW -Waga 24kg	4	Oluszyna Lisów Hadra Kalina		

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt 5 samochoły ratowniczo-gaśnicze”

-Zasilanie 230V -Nasada storz 2" -Długość kabla: 10m -Wielkość pompowanych zanieczyszczeń: 7mm -Wirmik półotwarty z materiału HYTREL o bardzo wysokiej odporności na ścieranie (idealna równowaga pomiędzy twardością i elastycznością, odporny na oleje i węglowodory), wyważony dynamicznie, dzięki czemu obciążenie łożysk i wału jest zredukowane do minimum -Doskonałe chłodzenie korpusu pompowaną cieczą pozwalające na pracę bez całkowitego zanurzenia (wystarczy, że zanurzony jest kosz ssawny w dolnej części pompy) -Podwójne uszczelnienie mechaniczne wykonane z węgla krzemowego od strony pompowanego medium pracujące w kąpieli olejowej dla zwiększonej odporności na ścieranie -Automatyczne zabezpieczenie termiczne -Kompaktowa i lekka konstrukcja, łatwa obsługa i konserwacja -Zaprojektowane do pracy ciągłej (silnik klasy S1, 230V, IP 68, 50Hz, 2850 RPM) -Całkowicie szczelne zasilanie kablowe -Dostępne także w wersji z wyłącznikiem pływakowym -Uchwyt: Stal EN10025:ST44-2 -Obudowa zewnętrzna: Stal nierdzewna 1.4301 (AISI 304) -Kosz ssawny: Stal nierdzewna 1.4301 (AISI 304) -Wał i rotor silnika: Stal nierdzewna 1.4006 (AISI 410) -Śruby i nakrętki: Stal nierdzewna 1.4301 (AISI 304) -Obudowa silnika: Aluminium EN-AC 46100 -Pokrywa silnika: Aluminium EN-AC 46100 -Płyta wlotowa: Żeliwo szare GG20 -Wirmik: elastomer termoplastyczny Hytrel -Uszczelki: guma olejoodporna NBR -Uszczelnienie mechaniczne: podwójne uszczelnienie - zewnętrzne SiC/SiC, wewnętrzne Ca/Ce -Łożyska: bezobsługowe, nasmarowane na cały okres eksploatacji				
---	--	--	--	--

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt6 samochoody ratowniczo-gaśnicze”

-Wspornik silnika: Stal ST44-2						
19.	Namiot ratunkowy szybkorozstawialny 3m x 6m	Namioty mogą być wykorzystywane jako miejsca noclegowe, biura, sztaby kierownicze w terenie, magazyny, szpitale polowe, jadalnie, namioty sanitarne. Są także stosowane przez grupy szybkiego reagowania w akcjach ratunkowych. Dzięki konstrukcji modułowej można je rozstawiać pojedynczo lub w zespołach kilku połączonych namiotów tworzących obóz operacyjny. Lekka konstrukcja aluminiowa oraz zintegrowany ze stelażem dach umożliwia szybkie i łatwe ustawienie na każdym terenie.	2	Lisów Hadra		
20.	Silnik zaburtowy do pontonu Suzuki DF 15 AS 15 KM lub równoważny	Zaburtowy silnik do pontonu o mocy 11kW/15KM.	2	Chwostek Olszyna		
21.	Przyczepa pod ponton	Jednoosiowa przyczepa samochodowa DMC 750 kg przystosowana do załadunku pontonu pneumatycznego.	2	Chwostek Olszyna		
		Całkowita wartość netto				
		Całkowita wartość brutto				

Sprzęt do usuwania skutków wicher i huraganów

Lp.	Nazwa sprzętu	Specyfikacja - minimalne parametry	Ilość [szt]	Wypożądane OSP	Nazwa i informacje o oferowanym sprzęcie	Cena jednostkowa netto	Wartość netto
1.	Przecinarka Stihl TS 700 lub równoważny	Bardzo mocna, wysokowydajna przecinarka z systemem filtrów powietrza o długiej żywotności ze wstępnym filtrem cyklonowym. Spełnia wymogi norm EPA II i EU II. Przeznaczona do stosowania w przypadku, gdy rodzaj i grubość materiału przeznaczanego do cięcia wymagają dużej mocy silnika. Ergonomiczny design, zoptymalizowane pozycje uchwytu. ElastoStart, kompensator i zawór dekompresyjny. W seryjnym wyposażeniu przyłącze wody i tarcza tnąca z żywicy syntetycznych (średnica 350 mm). Prowadzenie ręczne lub na wózku prowadzącym FW 2	4	Olszyna Lisów Hadra Kalina			

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt 7 samochodów ratowniczo-gaśnicze”

2.	Pilarka Stihl MS 291 lub równoważny	Sprawdzona, niezawodna pilarka spalinowa o mocy 4,1 KM, Moc kW/KM3,0/4,1Pojemność skokowa cm ³ 56,5Długość prowadnicy cm37Ciężar kg 5,9Stosunek ciężaru do mocy kg/kW2,0Wartość drgań uchwyt przedni/tylny m/s ² 4,6/5,7Poziom ciśnienia akustycznego dB(A)102,0Poziom mocy akustycznej dB(A) 113,0	4	Olszyna Lisów Hadra Kalina		
3.	Pila ratownicza Stihl MS 461R lub równoważny	Wysokowydajna pilarka łańcuchowa o dużej mocy do zastosowania podczas akcji ratowniczych i przy zwalczaniu pożarów. Jednostka napędowa o niezwyklej mocy już w środkowym zakresie obrotów. Specjalna pila łańcuchowa. Na potrzeby długotrwałych zastosowań ostrza zębów tnących posiadają zbrojenie wykonane z płytek ze stopów metali twardych o wysokiej uderzalności. Dane techniczne Moc 4,4 kW/6,0 KM Pojemność skokowa 76,5 cm³ Pila łańcuchowa Oilomatic Podziałka/Typ 3/8" Rapid Duro R Ciężar 1) 7,0 kg Stosunek ciężaru do mocy 1,6 kg/kW Wartość drgań uchwyt przedni/tylny 2) 3,1/6,4 m/s² Poziom ciśnienia akustycznego 101,0 dB(A) Poziom mocy akustycznej 3) 113,0 dB(A) Moc kW/KM4,4/6,0Pojemność skokowa cm³76,5Pila łańcuchowa STIHL Oilomatic Podziałka/Typ3/8" Rapid Duro R Ciężar kg 7,0Stosunek ciężaru do mocy kg/kW1,6Wartość drgań uchwyt przedni/tylny m/s² 3,1/6,4Poziom ciśnienia akustycznego dB(A)101,0Poziom mocy akustycznej dB(A)113,0Moc kW/KM4,4/6,0Pojemność skokowa cm³76,5Pila łańcuchowa STIHL Oilomatic Podziałka/Typ3/8" Rapid Duro R Ciężar kg 7,0Stosunek ciężaru do mocy kg/kW1,6Wartość drgań uchwyt przedni/tylny m/s² 3,1/6,4Poziom ciśnienia akustycznego dB(A)101,0Poziom mocy akustycznej dB(A) 113,0	4	Olszyna Lisów Hadra Kalina		

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt samochodowy ratowniczo-gaśniczy”

4.	Detektor prądu przemiennej AC HotStick lub równowazny Charakterystyka -Wczesne ostrzezenie o wysokim napieciu -Bezpieczenstwo i latwosc obslugi -Nadzwyczajna czulosc. -Opatentowane układy zapewniajaj szeroki zakres pracy. -Niedrogi, trwały, niezawodny -Przenośny, zasilany z baterii -Niezbędny dla ratownictwa technicznego -Dla częstotliwości do 100 Hz Detektor Prądu Przemiennej AC Hot Stick z bezpiecznej odległości ostrzega o obecności odkrytych urządzeń znajdujących się pod wysokim napięciem elektrycznym. AC Hot Stick z wyprzedzeniem ostrzega dźwiękiem i migającą lampką o obecności wysokiego napięcia przemiennej, bez potrzeby dotykania powierzchni, która jest pod niebezpiecznym napięciem. Sygnał dźwiękowy wydawany przez AC Hot Stick oraz migający sygnał wizualny diody LED zwiększają swą częstotliwość wraz ze zbliżaniem się do źródła napięcia. Zastosowania Akcje Ratownicze i Poszukiwawcze w Terenach Zurbanizowanych: Wykrywanie nieznanymi i nieekranowanymi źródłami potencjalnie niebezpiecznych napięć przemiennej. Weryfikacja prawidłowego wyłączenia napięcia. Straż Pożarna: identyfikacja bliskiej obecności wysokich napięć i zagrożenia od przewodów elektrycznych podczas gaszenia, dogaszania i prac dochodzeniowych po pożarze. Wypadki Samochodowe: Szybka kontrola miejsca wypadku i pojazdu pod kątem potencjalnego zagrożenia od linii sieciowych napięcia przemiennej. Weryfikacja i kontrola wyłączenia napięcia w sieci. Ratownictwo w Zamkniętych Pomieszczeniach: Weryfikacja wyłączenia napięcia i właściwego odłączenia zasilania przy wejściu do zamkniętych pomieszczeń, a także kontrola wyłączenia zasilania maszyn i urządzeń mogących stwarzać zagrożenie przy przypadkowym włączeniu. Kłęski Żywiolowe: Po trzęsieniach ziemi, wichurach i burzach	2	Tanina Chwostek		
----	--	---	--------------------	--	--

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt samochodowy ratowniczo-gaśniczy”



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Rzeczpospolita
Polska



Śląskie.

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



5.	Przenośny miernik gazów MSA Altair 4X - czterogazowy lub równoważny	Przenośny detektor Altair przeznaczony do wykrywania metanu (CH ₄), siarkowodoru (H ₂ S), tlenku węgla oraz ubytku tlenu. Wyposażony w innowacyjne sensory XCell o podwyższonej żywotności oraz dodatkowe funkcje, takie jak: MotionAlert i InstantAlert. Miernik posiada trzy rodzaje sygnalizacji (akustyczna, optyczna i wibracyjna) przekroczenia zadanych progów alarmowych. Budowa urządzenia umożliwia stosowanie w strefach zagrożonych wybuchem. Polecany do kontroli skażenia i jakości powietrza m.in.: na stanowisku pracy, w studzienkach, kanałach, zbiornikach, oczyszczalniach ścieków i wysypiskach oraz podczas akcji ratowniczych.	2	Tanina Chwostek					
6.	Latarka Survivor LED C4 z ładowarką 12V/230V lub równoważny	Survivor LED Latarka renomowanej amerykańskiej firmy Streamlight® z najlepsza serii Survivor. Dioda C4 LED (siła światła rzędu 110 lumenów) w połączeniu z odpowiednią budową parabolicznego odbłyśnika generuje skupioną wiązkę dalekiego zasięgu oraz szeroką poświatę. Pewny chwyt zapewnia wykonana z nylonowego polimeru chropowata obudowa, która był testowana przy upadku z 10m i jest praktycznie niezniszczalna. Wypukły, wodoodporny włącznik przyciskowy pozwala na prostą obsługę gołą dłonią jak i w rękawicach. Trzy tryby pracy: pełna moc światła, światło mniejszej mocy, światło pulsujące. Budowa latarki (latarka kątowna) oraz klips umożliwiają korzystanie z latarki pozostawiając obydwie dłonie wolne. Klips latarki umożliwia jej zawieszenie lub wpięcie za pas lub kieszeń. Oznakowana w celu łatwej identyfikacji. Baza ładująca umożliwia szybkie wyjęcie latarki. Wersja z bazą ładującą oraz zasilaczem 230V AC + 12V DC marka: Streamlight seria: Survivor model: 90505 zastosowania: Straż pożarna rodzaj produktu: latarka Źródło światła: C4 LED	4	Olszyna Lisów Hadra Kalina					

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt samochodowy ratowniczo-gaśniczy”

14

2

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt i samochody ratowniczo-gaśnicze”



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Rzeczpospolita
Polska



Śląskie.

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



9.	Maszt oświetleniowy PELI 9490 lub równoważny	Przenośny system oświetlenia PELI RALS 9490 to urządzenie uniwersalne. Moc maksymalna to 6000 lumenów. Czas pracy zależy od nastawionej mocy i wynosi od 3 do 24 godzin. Kontrola mocy i czasu pracy jest płynna. Masz rozkładany jest do wysokości 182 cm. Istnieje możliwość rozstawienia masztu pionowo nawet na pochylonym terenie. Kąt rozproszenia światła to 125 stopni. Na wyświetlaczu sprawdzimy poziom rozładowania baterii. Obudowa akumulatora jest modułowa – można go wyjąć i pracować na nowym. Akumulator wewnętrzny obudowy jest w standardowych wymiarach, wykonany w technologii żelowej – ogólnie dostępny. Maksymalny czas ładowania to 8 godzin od pełnego rozładowania. Żywotność akumulatora to 500 ładowań od zera i 1000 ładowań od połowy poziomu naładowania. Zestaw ma szczelność IP54 więc można pracować także w deszczu i wilgoci. Z akumulatora można doładowywać inne przenośne urządzenia za pomocą gniazdka 12VDC. Żywotność diód LED to 50 000 godzin. Urządzenie posiada poręczny pasek na ramię. Waga 14,5 kg. Wymiary złożonego urządzenia to 16,5x50,8x28,6 cm. Korpus wykonany jest z ultratwarzowego tworzywa ABS. Urządzenie występuje w kolorze żółtym i czarnym.	2	Lisów Hadra		
10.	Lataarka PELI 2460 lub równoważny	Lataarka Peli modelStealthLite 2460 Recoil LED akumulatorowa Źródło światła: diodowy moduł świetlny Akumulator: Pakiet NiMH (w komplecie) 28Lumenów 1W Czas pracy (godz): 32 Długość: 16,50cm Masa z akumulatorem: 0,22 kg Kolor: żółty Wodoszczelna	12	Olszyna Lisów Hadra Katina Chwostek Tanina		

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt samochodowy ratowniczo-gaśnicze”

41



Fundusze Europejskie
Program Regionalny



Rzeczpospolita
Polska



Śląskie.

Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



11.	Agregat prądotwórczy EP13500TE AVR 400V Honda lub równoważny	Agregat prądotwórczy trójfazowy EP13500 TE AVR wyposażony jest w stabilizację napięcia.	1	Hadra			
Całkowita wartość netto							
Całkowita wartość brutto							

„Wzmocnienie potencjału służb ratowniczych na terenie gmin Parku Krajobrazowego Lasy nad Górną Liswartą poprzez doposażenie OSP w sprzęt
samochoły ratowniczo-gaśnicze”

14

