

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGAZNIZACJI RUCHU NA
DRODZE WOJEWÓDZKIEJ NR 905 W MIEJSCOWOŚCI
HERBY-KALINA

Opracował : mgr inż. Sebastian Kulik

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla tematu „Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej oświetlenia fragmentów drogi wojewódzkiej DW 905 na fragmencie od Herb do Olszyny”

2. Podstawa opracowania

- Projekt „Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej oświetlenia fragmentów drogi wojewódzkiej DW 905 na fragmencie od Herb do Olszyny”
- Decyzja WD-U.6015.L-88.2017.MMIŚ.513.18
- Decyzja WD-U.6015.L-88.2017.MMIŚ.7672.18
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne (Dz. U. Nr 43, poz.430);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 27 lipca 1999 r. w sprawie projektów organizacji ruchu (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170);
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98 poz. 602 ze zmianami);

3. Lokalizacja inwestycji

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie śląskim, w powiecie lublinieckim, na terenie Gminy Herby, w miejscowości Herby- Kalina.

Zakres opracowania dla inwestycji obejmuje odcinek pomiędzy m. Herby i Kalina został przedstawiony na rysunku numer 1 „Orientacja”. Droga jest zarządzana przez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach.

Fragment ulicy jest drogą kategorii wojewódzkiej numer 905 o nawierzchni bitumicznej wraz z chodnikiem i ścieżką rowerową. Droga wojewódzka nr 905 łączy się z drogą krajową numer 46 i drogą wojewódzką numer 907.

Parametry drogi:

- szerokość jezdni wynosi 6m
- 2 pasy jezdni

Parametry chodnika i ścieżki rowerowej:

- szerokość chodnika i ścieżki rowerowej wynosi 3m
- chodnik i ścieżka z jednej strony, po lewej stronie pasa jezdni (w kierunku DK46)

Średniodobowy ruch na drodze wojewódzkiej nr 905

- motocykle 1,2%
- samochody osobowe i mikrobusy 76%
- lekkie samochody ciężarowe 8,5%
- samochody ciężarowe bez przyczepy 3,5%
- samochody ciężarowe z przyczepą 10.6%
- autobusy 0.1%
- ciągniki rolnicze 0.1%

4. Cel inwestycji

Celem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu dla tematu "Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej oświetlenia fragmentów drogi wojewódzkiej DW 905 na fragmencie od Herb do Olszyny”.

Obszar objęty opracowaniem znajduje się w terenie zabudowanym oraz w terenie niezabudowanym.

Zakres opracowania obejmuje:

- Wykonanie przewiertów i wykopów otwartych pod linie kablowe
- Zabudowę linii kablowych
- Montaż szafek oraz słupów oświetlenia drogowego

5. Stan projektowany

W związku z planowanym zakresem prac zaprojektowano VIII etapów przedstawiających oznakowanie robót:

- Etap I (rys. 2.1 skala 1:500) – prace będą wykonywane na odcinku 40 metrów w terenie niezabudowanym. Roboty będą prowadzone wyłącznie na poboczu (przewierty pod drogami). Miejsce prowadzonych robót należy wygrodzić za pomocą tablic U-20c ze względu na bliskość użytkowników chodnika i ścieżki rowerowej. Przed dojazdem do miejsca robót należy ustawić znak tymczasowy A-14 usytuowany 100m i 250m od miejsca robót na DW905 oraz 50m od strony dróg dojazdowych. Szczegółowe rozmieszczenie znaków przedstawiono na rys. 2.1.
- Etap II (rys. 2.2 skala 1:500) – prace będą wykonywane na odcinku 100 metrów w terenie niezabudowanym. Roboty będą prowadzone wyłącznie na poboczu. Miejsce prowadzonych robót należy wygrodzić za pomocą tablic U-20c ze względu na bliskość użytkowników chodnika i ścieżki rowerowej. Przed dojazdem do miejsca robót należy ustawić znak tymczasowy A-14 usytuowany 100 i 250m od miejsca robót na DW905 oraz znak F-6a z odpowiednim schematem skrzyżowania wraz z znakiem A-14 od strony dróg dojazdowych. Szczegółowe rozmieszczenie znaków przedstawiono na rys. 2.2.
- Etap III (rys. 2.3 skala 1:500) – prace będą wykonywane na odcinku 100 metrów w terenie niezabudowanym. Roboty będą prowadzone wyłącznie na poboczu. Miejsce prowadzonych robót należy wygrodzić za pomocą tablic U-20c ze względu na bliskość użytkowników chodnika i ścieżki rowerowej. Przed dojazdem do miejsca robót należy ustawić znak tymczasowy A-14 usytuowany 170 i 250m od miejsca robót oraz znak F-6a z odpowiednim schematem skrzyżowania wraz z znakiem A-14 od strony dróg dojazdowych. Szczegółowe rozmieszczenie znaków przedstawiono na rys. 2.3.
- Etap IV-VII (rys. 2.4-2.7 skala 1:500) – prace będą wykonywane na odcinku 100 metrów w terenie niezabudowanym. Roboty będą prowadzone wyłącznie na poboczu. Miejsce prowadzonych robót należy wygrodzić za pomocą tablic U-20c ze względu na bliskość użytkowników chodnika i ścieżki rowerowej. Przed dojazdem do miejsca robót należy ustawić znak tymczasowy A-14 usytuowany 250 od miejsca robót. Szczegółowe rozmieszczenie znaków przedstawiono na rys. 2.4-2.7.
- Etap VIII (rys. 2.8 skala 1:500) – prace będą wykonywane na odcinku ok.50 metrów w terenie niezabudowanym. Roboty będą prowadzone wyłącznie na poboczu. Miejsce prowadzonych robót należy wygrodzić za pomocą tablic U-20c ze względu na bliskość użytkowników chodnika i ścieżki rowerowej. Przed dojazdem do miejsca robót należy ustawić znak tymczasowy A-14 usytuowany 180 i 200m od miejsca robót. Szczegółowe rozmieszczenie znaków przedstawiono na rys. 2.8.

W celu poprawienia bezpieczeństwa zarówno pracowników jak i uczestników ruchu drogowego wprowadzono oznakowanie pionowe:

- A-14 – roboty drogowe
- F-6a

Zasady usytuowania znaków drogowych pionowych:

- w poziomie 0,5 – 3,0 m od krawędzi jezdni, mierząc odległość do krawędzi znaku od strony jezdni;
- wysokość umieszczenia znaku w obszarze zabudowanym 2,5 m mierząc od powierzchni terenu do dolnej krawędzi znaku;
- w ciągu drogi wojewódzkiej zastosować znaki duże (D)
- na drogach gminnych zastosować znaki małe (M)

6. Możliwe zagrożenia i utrudnienia przy wykonywaniu robót

Plac budowy a przede wszystkim wykopy, należy zabezpieczyć zgodnie z zapisami zawartymi w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

Wszystkie zagrożenie wynikające z zakresu i sposobu prowadzonych i omówionych wyżej robót takich jak:

- możliwość utrudnienia i zjechanie i pieszych pojazdów w miejsce robót,
- niekontrolowane wtargnięcie pieszych w miejsce robót,
- możliwe porażenie prądem,
- zagrożenia związane z pracą urządzeń mechanicznym,

zostały wyeliminowane poprzez zaprojektowaną czasową organizację ruchu tj. odpowiednie oznakowanie pionowe oraz znaki bezpieczeństwa ruchu drogowego (BRD- zapory, tablice itp.) przewidziane w/w przepisami.

7. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

Termin wykonania prac: 2019. Po zakończeniu robót oznakowanie należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

8. Uwagi.

- Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP na czas prowadzenia robót
- W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawienia zabezpieczenia i oznakowania zastępczego robót, a w razie stwierdzenia usterki niezwłocznie likwidować

- Należy ograniczyć do minimum uciążliwości związane z dojazdem do posesji ich właścicieli.
- Osoby wykonujące czynności w pasie drogowym należy wyposażyć w odzież ostrzegawczą koloru żółtego lub pomarańczowego wraz z elementami ostrzegawczymi.
- Pojazdy wykorzystywane przy robotach drogowych należy wyposażyć w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości co najmniej 500m przy dobrej przejrzystości powietrza.
- W przypadku utrudnień ruchem należy sterować przez osoby do tego uprawnione.
- Roboty należy prowadzić w taki sposób, aby nie powodować zanieczyszczeń jezdni.
- Niezwłocznie po zakończeniu robót należy zdjąć oznakowanie i elementy organizacji ruchu projektowane w ramach niniejszego opracowania.
- Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy.

9. Rysunki.

- Rys. nr 1 – Orientacja

- Rys. nr 2.1-2.8 – plan czasowej organizacji ruchu, skala 1:500