

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2. CEL I ZAKRES OPROACOWANIA	4
2.1 CEL OPRACOWANIA	4
2.2 ZAKRES OPRACOWANIA	4
3. LOKALIZACJA OBIEKTU	5
4. STAN ISTNIEJACY	5
4.1 PLAN SYTUACYJNY	5
4.2 PROFIL PODŁUŻNY	6
4.3 PRZEKROJE POPRZECZNE	6
4.4 ODWODNIENIE	6
4.5 UZBROJENIE TERENU.....	6
5. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	6
5.1 PLAN SYTUACYJNY	6
5.2 PROFIL PODŁUŻNY	8
5.3 PRZEKROJE POPRZECZNE	9
5.4 KONSTUKCJA	9
5.5 ODWODNIENIE	10
5.6 URZĄDZENIA OBCE I KOLIZJE, ORAZ ICH ZABEZPIECZENIE	10
6. ZGODNOŚĆ PROJEKTOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	10
7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA.....	10
8. OCHRONA ZABYTKÓW	11
9. WPŁYW NA ŚRODOWISKO	11
10. INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSWTA I OCHRONY ZDROWIA	11
10.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW	11
10.2 WYKAZ ISTNIEJACYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	12
10.3 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSWTA I ZDROWIA LUDZI	12
10.4 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJACE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH OKRESLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA.....	12
10.5 SPOSOBY PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIENIE NIEBEZPIECZNYCH	14
10.6 ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSWTOM WYNIKAJACYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANEYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROZENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIĘDZTWIE	14
UZGODNIENIA, DECZYJE	
UPRAWNIENIA PROJEKTANTA	
RYUNKI	

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania dokumentacji stanowią następujące dokumenty, przepisy oraz materiały:

- umowa pomiędzy Gminą Herby a jednostką projektową MPJ PROJEKT Rafał Popiołek;
- pomiary i wizja w terenie;
- mapa do celów projektowych;
- wytyczne Inwestora – Urzędu Gminy Herby;
- uzgodnienia, decyzje, opinie;
- literatura branżowa;
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- inne przepisy i normy.

2. CEL I ZAKRES OPROACOWANIA

2.1 CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej przebudowy ulicy Dębowej w Lisowie, która poprawi stan techniczny nawierzchni.

2.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsza dokumentacja projektowa zakłada wymianę warstwy ścieralnej istniejącej nawierzchni bitumicznej na odcinku od km 0+000 do km 0+081,3, korektę łuków wlotu na skrzyżowaniu z ul. Stawową oraz przebudowę istniejącej konstrukcji drogi na odcinku od km 0+081,3 do km 0+278,5.

W ramach realizacji przedmiotowego zadania należy wykonać następujący zakres robót:

- prace przygotowawcze;
- roboty rozbiórkowe;
- roboty ziemne;
- roboty kanalizacyjne;

- profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego;
- ułożenie krawężników;
- ułożenie ścieku przykrawężnikowego;
- wykonanie nakładki bitumicznej;
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej;
- wykonanie konstrukcji jezdni;

3. LOKALIZACJA OBIEKTU

Ulica Dębowa stanowiąca przedmiot niniejszego opracowania zlokalizowana jest w miejscowości Lisów, w gminie Herby, powiat lubliniecki. Zarządcą pasa drogowego ulicy jest Wójt Gminy Herby.

Przedsięwzięcie mieści się w granicach działek nr:

Nr działki	ark. / obr.
394/99	ark. 2 obr. 4 Lisów
646/99	
647/99	
975/99	
929/99	
1044/99	
1115/28	

4. STAN ISTNIEJACY

4.1 PLAN SYTUACYJNY

Połączenie krawędzi ul. Dębowej z ul. Stawową na w/w skrzyżowaniu jest wykonany za pomocą łuków o promieniu 3m. Na odcinku od skrzyżowania z ulicą Stawową ul. Dębowa posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju ulicznym, ograniczonym obustronnie krawężnikami betonowymi. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi od 4,1m (w rejonie skrzyżowania z ul. Stawową) do 4,7m (w rejonie skrzyżowania z ul. Orzechową).

Na pozostałym odcinku tj. od km 0+081,3 do 0+278,5 droga posiada nawierzchnię gruntową, częściowo utwardzoną tłuczniem o zmiennej szerokości (od 3,5m do 4,5m).

4.2 PROFIL PODŁUŻNY

Na odcinku istniejącej nawierzchni bitumicznej droga posiada pochylenie podłużne od km 0+000 do km 0+040,2 o wartości 0,25%, a od km 0+081,3 w kierunku km 0+040,2 o wartości 0,48%.

Na odcinku o nawierzchni gruntowej tj. od km 0+081,3 w kierunku końca opracowania tj. do km 0+0278,5 nawierzchnia posiada pochylenie zmienne od 1,02% do 2,44%.

4.3 PRZEKROJE POPRZECZNE

Przekroje poprzeczne są zdeformowane i nieregularne, przez co w miejscach zaniżeń po opadach atmosferycznych tworzą się zastoiska wody.

4.4 ODWODNIENIE

Na odcinku o nawierzchni bitumicznej po prawej stronie znajdują się wpusty uliczne. Ponadto na końcowym fragmencie drogi stanowiącej przedmiot opracowania znajduje się odcinek kanalizacji deszczowej o śr. 200mm. Na pozostałym odcinku drogi został opracowany projekt budowy kanalizacji deszczowej i zabudowy wpustów ulicznych, które odprowadzą wody deszczowej i roztopowe z jezdni do kanalizacji deszczowej.

4.5 UZBROJENIE TERENU

W granicach terenu objętego opracowaniem zlokalizowane są następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej;
- sieć wodociągowa;
- sieć teletechniczna;
- kabel elektroenergetyczny wraz z oświetleniem ulicznym.

5. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1 PLAN SYTUACYJNY

Plan sytuacyjny projektowanych obiektów został dostosowany do istniejącego układu drogowego oraz istniejących granic pasa drogowego. Na początkowym odcinku posiadającym już nawierzchnię bitumiczną zakłada się wyłącznie wymianę istniejącej warstwy ścieralnej na nową na istniejącą szerokość. Ponadto w celu

poprawienia warunków jezdnych na wlocie skrzyżowania ul. Dębowej do ul. Stawowej należy skorygować istniejące łuki poprzez zwiększenie ich promieni do 6m.

Na pozostałym odcinku drogi projekt zakłada wykonanie 4,5m jezdni obustronnie ograniczonej krawężnikami najazdowymi. Ponadto, ze względu na zbyt duży kąt zwrotu trasy osi jezdni w rejonie posesji nr 6 oraz niewystarczającej szerokości pasa drogowego w tym miejscu należy wykonać poszerzenie po zewnętrznej stronie łuku poziomego.

Projekt zakłada także korektę geometrii osi jezdni poprzez wykonanie następujących elementów osi:

- Łuk W1

Promień łuku kołowego	R: 150,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 5,3100 deg
Długość stycznej głównej	T: 6,956 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 0,161 m
Odcięta PA	PA: 6,948 m
Rzędna AS	AS: 0,161 m
Cięciwa PS	PS: 6,950 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 3,476 m
Długość łuku kołowego	ł: 13,902 m

- Łuk W2

Promień łuku kołowego	R: 6,500 m
Kąt zwrotu trasy	g: 112,0900 deg
Długość stycznej głównej	T: 9,653 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 5,137 m
Odcięta PA	PA: 5,392 m
Rzędna AS	AS: 2,869 m
Cięciwa PS	PS: 6,108 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 3,459 m
Długość łuku kołowego	ł: 12,716 m

- Łuk W3

Promień łuku kołowego	R: 100,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 2,0000 deg

Długość stycznej głównej	T: 1,746 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 0,015 m
Odcięta PA	PA: 1,745 m
Rzędna AS	AS: 0,015 m
Cięciwa PS	PS: 1,745 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 0,873 m
Długość łuku kołowego	ł: 3,491 m

• Łuk W4

Promień łuku kołowego	R: 12,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 44,0100 deg
Długość stycznej głównej	T: 4,850 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 0,943 m
Odcięta PA	PA: 4,496 m
Rzędna AS	AS: 0,874 m
Cięciwa PS	PS: 4,580 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 2,333 m
Długość łuku kołowego	ł: 9,217 m

Szczegółowy schemat przyjętych rozwiązań przedstawiony został na rys. nr 2.

5.2 PROFIL PODŁUŻNY

Projektowany profil jezdni został dostosowany do istniejącego profilu. Na odcinku od km 0+000 do km 0+081,3 należy zachować istniejące spadki podłużne. Na pozostałym odcinku drogi projekt zakłada niewielką korektę istniejącego profilu. Na połączeniu nakładki z projektowaną przebudową, w celu polepszenia warunków jezdnych należy w/w przejście należy wykonać w postaci łuku pionowego V1 o następujących parametrach geometrycznych:

Spadek 1	i1: 0,48 %
Spadek 2	i2: -1,02 %
Promień łuku kołowego	R: 300,00 m
Rodzaj łuku pionowego	: wypukły
	w: 0,0150

Długość stycznej łuku	T: 2,25 m
Długość łuku pionowego	L: 4,50 m
Strzałka łuku	B: 0,01 m

Szczegóły zaprojektowanego profilu podłużnego jezdni przedstawiono na rys. nr 3.

5.3 PRZEKROJE POPRZECZNE

Na odcinku od km 0+000 do 0+081,3 przekrój poprzeczny nakładki należy wykonać z jednostronnym pochyleniem o wartości 2% w kierunku krawędzi z istniejącymi wpustami ulicznymi. Ponadto ze względu na niewielki spadki podłużne istniejącej nawierzchni bitumicznej wzdłuż krawężnika przy którym zabudowane są istniejące wpusty należy wykonać ściek przykrawężnikowy.

Na pozostałym odcinku ulicy Dębowej należy wykonać przekrój poprzeczny o wartości 2%. Przejście na przeciwny spadek poprzeczny należy wykonać w sposób płynny.

Poszerzenie nawierzchni na łuku W2 należy wykonać ze spadkiem 2% w kierunku jezdni ul. Dębowej.

Zaprojektowane przekroje poprzeczne przedstawiono na rys. nr 4.

5.4 KONSTUKCJA

Na podstawie wytycznych inwestora oraz wykonanych badań geotechnicznych przyjęto następujące układy konstrukcyjne:

Konstrukcja jezdni na odcinku od km 0+000 do 0+081,3:

- w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S śr. gr. 5cm;

Konstrukcja jezdni na odcinku od km 0+081,3 do km 0+278,5:

- w-wa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S gr. 5cm;

- w-wa wiążąca z mieszanki minarealno-asfaltowej AC 16W gr. 6cm;

- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie, gr. 20cm;

- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm;

Konstrukcja poszerzenia jezdni na łuku W2:

- w-wa kostki betonowej kolor szary, gr. 8cm;
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3cm;
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie, gr. 20cm;
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm

5.5 ODWODNIENIE

Aby poprawić warunki spływu wód opadowych i roztopowych z istniejącego odcinka bitumicznego wzdłuż krawędzi jezdni z wpustami ulicznymi należy wykonać ściek przykrawężnikowy z kostki betonowej układanej w dwóch rzędach.

W celu uzupełnienia istniejącego odwodnienia drogi został opracowany odrębny projekt branżowy na budowę kanalizacji deszczowej w ul. Dębowej.

5.6 URZĄDZENIA OBCE I KOLIZJE, ORAZ ICH ZABEZPIECZENIE

Wszystkie przejścia poprzeczne kablami pod poszerzenie jezdni w rejonie skrzyżowania z ul. Stawową oraz na odcinku przebudowy konstrukcji drogi należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami ochronnymi o śr. 110mm.

Ponadto w ramach robót realizowanych w oparciu o niniejszą dokumentację należy wyregulować wszystkie zawory i studnie zlokalizowane w miejscu prowadzenia robót, do poziomu projektowanych elementów.

6. ZGODNOŚĆ PROJEKTOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Projektowana przebudowa jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania niniejszej inwestycji ogranicza się wyłącznie do istniejącego układu drogowego i mieści się w granicach działek wskazanych w pkt. 3 niniejszego opisu technicznego.

8. OCHRONA ZABYTKÓW

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem nie występują obiekty chronione na podstawie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz obiekty o walorach kulturowych kwalifikujących je do ochrony na mocy ustaleń planu miejscowego.

9. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Projektowany remont nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Ponadto zlokalizowane jest w całości poza obszarami Natura 2000. Projekt nie zakłada wycinki drzew oraz krzewów.

Zgodnie z Rozporządzeniem nr 55/08 Wojewody Śląskiego z dn. 25 sierpnia 2008r. w sprawie Parku Krajobrazowego „Lasy nad Górną Liswartą (Dz. Urz. Woj. Śląskiego nr 163 poz. 3071 z dn. 2 września 2008r.), cały obszar Gminy Herby znajduje się w obrębie Parku Krajobrazowego „Lasy nad Górną Liswartą”.

W trakcie realizacji robót budowlanych w ramach niniejszego przedsięwzięcia mogą wystąpić niewielkie emisje pyłów, hałasu oraz drgania które zazwyczaj towarzyszą wykonywaniu robót budowlanych. Prowadzenie robót przyczynia się także do wytwarzania odpadów, które winny być gromadzone, przechowywane, transportowane i zutylizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

W związku z powyższym, z uwagi na charakter i zasięg planowanych prac inwestycja ta nie będzie negatywnego wpływu na środowisko.

10. INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

10.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Przewidywane roboty budowlane w zakresie dróg :

- rozbiórka istniejących elementów drogi (np. nawierzchnie, krawężniki),

- roboty ziemne,
- zabudowa krawężników,
- wykonanie konstrukcji jezdni i poszerzenia łuku W2.

10.2 WYKAZ ISTNIEJACYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Obiekty budowlane zlokalizowane w pasie drogowym :

- jezdnia drogi,
- linia elektroenergetyczna i oświetlenie uliczne,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna.

10.3 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Zagrożenie może powodować praca bezpośrednio przy:

- linii elektroenergetycznej,
- ciągłym ruchem samochodowym na jezdni.

10.4 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH OKRESLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,

- teletechnicznych,
- wodociągowe,
- kanalizacyjne,

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20,0 m. Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Dotyczy to prac wykonywanych w wykopach i wyrobiskach o głębokości większej od 2,0 m. Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione. Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na

głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

Roboty ziemne w rejonie podziemnej infrastruktury technicznej należy wykonywać ręcznie.

10.5 SPOSOBY PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy.

10.6 ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJACYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROZENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

UZGODNIENIA, DECZYJE

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane
oświadczam, że projekt budowany:

„Przebudowa ul. Dębowej w Lisowie”

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.

RYSUNKI