

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania dokumentacji stanowią następujące dokumenty, przepisy oraz materiały:

- umowa pomiędzy Urzędem Gminy Herby a jednostką projektową MPJ PROJEKT Rafał Popiołek;
- plan sytuacyjny,
- wizja i pomiary w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 marca 2016r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym”.

2. CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego projektu jest zmiana stałej organizacji ruchu na ul. Lompy w Kalinie stanowiącej ciąg drogi wojewódzkiej nr 905.

Zmiana organizacji ruchu konieczna jest w związku z planowaną przebudową istniejącego zjazdu publicznego łączącego DW 905 z drogą wewnętrzną ul. Podleśną (stanowiąca teren działki nr 552/18) w miejscowości Kalina.

3. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU ORAZ CHARAKTERYSTYKA UKADU KOMUNIKACYJNEGO I PRZYLEGLÉGO TERENU

Ulica Lompy (DW905) w miejscowości Kalina jest droga jednojezdniową dwupasową o ruchu dwukierunkowym. Droga wojewódzka posiada nawierzchnię bitumiczną. Przy zjeździe na ul. Podleśną droga wojewódzka posiada przekrój półuliczny – jednostronnie ograniczony krawężnikiem. Po lewej stronie drogi (wzdłuż

wschodniej krawędzi jezdni) występują pobocza gruntowe. Wzdłuż prawej krawędzi jezdni występuje ścieżka pieszo-rowerowa.

Przedmiotowy zjazd publiczny znajduje się bezpośrednio przed terenem zabudowanym.

4. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Zjazd z DW905 na ul. Podleśna (teren działki nr 552/18) znajduje się w bliskiej odległości tablic D-42 „obszar zabudowany” i D-43 „koniec obszaru zabudowanego”. Ponadto odcinek drogi na którym występuje zjazd oznaczony jest znakami ostrzegawczymi A-18b „zwierzęta dzikie” zamontowanymi wraz z tabliczkami T-2 i T-3.

Przed zjazdem na ul. Podleśną od strony południowej zamontowany jest znak A-6a „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną”. Znaku tego obecnie brakuje od strony północnej.

Ścieżka pieszo-rowerowa wzdłuż DW 905 oznaczona jest znakami C-13/16 i C-13a/16a. W rejonie skrzyżowania DW905 z ul. Szkolną znajduje się przejście dla pieszych oznakowane za pomocą znaków pionowych D-6 i oznakowania poziomego P-10 wraz liniami warunkowego zatrzymania P-14.

Wzdłuż jezdni ul. Lompy wykonane jest oznakowanie poziome w postaci linii osiowej segregacyjnej oraz linii krawędziowych.

Na wysokości przedmiotowego zjazdu w osi jezdni wykonana jest linia P-1b a wzdłuż lewej krawędzi linia krawędziowa P-7d a na zjazdach linia P-7c.

Szczegółowy schemat istniejącego oznakowania przedmiotowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 905 przedstawiony został w kolorystyce szarej (dot. oznakowania pionowego) oraz czarnej (dot. oznakowania poziomego) na rys. 2 stanowiącym załącznik do niniejszego projektu organizacji ruchu.

5. ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU

Zmiana organizacji ruchu polega na zamontowaniu na projektowanym zjeździe tablic D-46 „droga wewnętrzna” oraz D-47 „koniec drogi wewnętrznej” informujących użytkowników ruchu o charakterze ul. Podleśnej stanowiącej drogę wewnętrzną.

Ponadto w ramach projektowanej zmiany organizacji ruchu proponuje się zdemonstrowanie znaku A-6a, które jest niekompletne (brak tego samego znaku od

strony północnej), a jego obowiązywanie jest nieuzasadnione, gdyż znak ten ostrzega przed obustronnym skrzyżowaniem z drogami podporządkowanymi, a w tym przypadku po obu stronach DW 905 występują wyłącznie zjazdy publiczne.

W osi jezdni DW 905 wykonana jest przerywana linia P-1b, a wzdłuż krawędzi P-7c oznakowanie poziome nie wymaga zmiany.

Schemat projektowanego oznakowania na przedstawiony został w na rys. 2 stanowiącym załącznik do niniejszego projektu organizacji ruchu.

6. Wykaz projektowanego oznakowania

- D46 „droga wewnętrzna” – 1szt.



- D-47 „koniec drogi wewnętrznej” – 1szt.



7. Wskazówki do wykonania oznakowania

Zaprojektowane tablice należy wykonać jako znaki drogowe typu „M” – małe, a ich lica należy wykonać z zastosowaniem folii I generacji.

Wzory znaków drogowych i ich barwy określone są w załącznikach do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Znaki powinny zostać ustawione minimum 0,5m od krawędzi jezdni oraz na wysokości minimum 2m.

Wykaz załączników:

- opinia KWP w Katowicach;
- opinia ZDW w Katowicach;

Rys. 1 – Orientacja

Rys. 2 – Stała organizacja ruchu