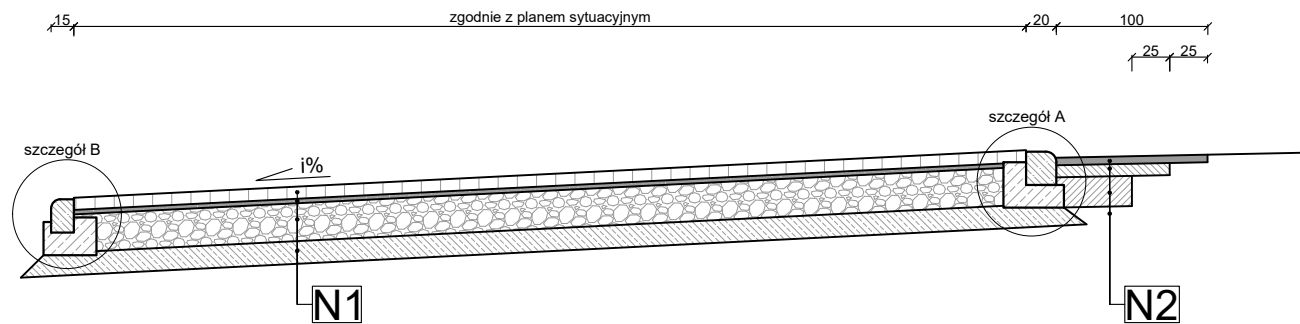
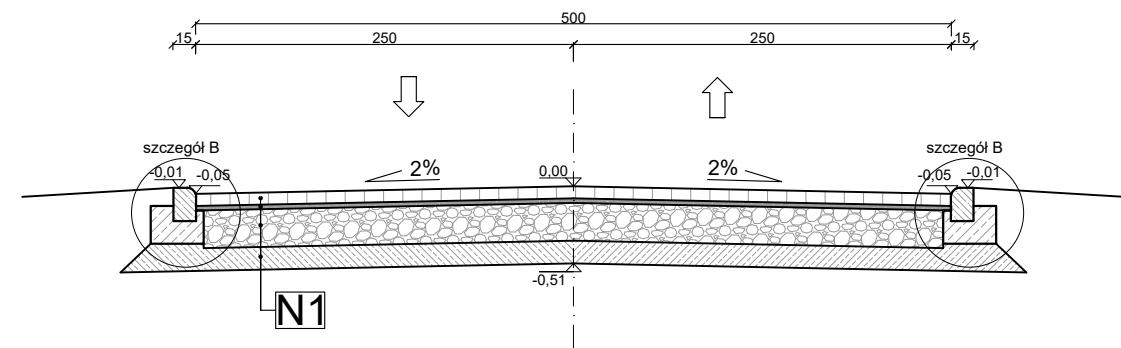


PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



Konstrukcja N1

w-wa kostki betonowej wibroprasowanej kolor grafitowy	8 cm
w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:4	3 cm
w-wa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech. 0/31,5	25 cm
w-wa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$	15 cm

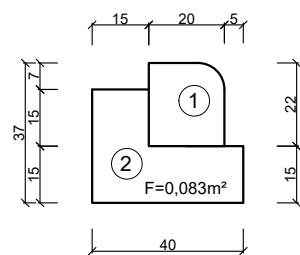
Konstrukcja N2

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	5 cm
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	8 cm
w-wa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P	20 cm
istniejąca konstrukcja DW 905	10 cm

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

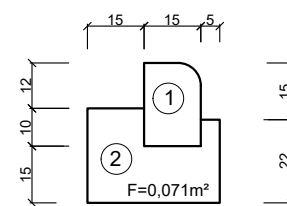
skala 1:20

szczegół A



- ① krawężnik betonowy 20x22cm, wibroprasowany
② ława betonowa z oporem z betonu C12/15

szczegół B



- ① krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
② ława betonowa z oporem z betonu C12/15

UWAGA:

Minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża gruntowego $I_s=1,0$

Dla zagęszczonej podbudowy $E_s \geq 80\text{MPa}$ przy czym $E_s/E_c \leq 2,2$

	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
	<i>Nazwa i adres obiektu</i>		
Przebudowa zjazdu z DW 905 (ul. Lompy) na teren działki nr 552/18 w m. Kalina			
<i>Tytuł rysunku</i>	Przekroje		
<i>Inwestor</i>	Gmina Herby		
<i>Branża</i>	Drogowa		
<i>Imię i nazwisko projektanta</i>	<i>Podpis</i>	<i>Nr rys.</i>	
mgr inż. Rafał Popiołek		4	
<i>Nr uprawnień</i>	SLK/7115/PBD/16		
<i>Data</i>	II.2018r.	<i>Skala</i>	1:50