

## SPIS TREŚCI

<b>OPIS TECHNICZNY</b> .....	<b>3</b>
<b>1. PODSTAWA OPRACOWANIA</b> .....	<b>4</b>
<b>2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA</b> .....	<b>4</b>
2.1 CEL OPRACOWANIA .....	4
2.2 ZAKRES OPRACOWANIA .....	4
<b>3. LOKALIZACJA OBIEKTU</b> .....	<b>5</b>
<b>4. STAN ISTNIEJĄCY</b> .....	<b>5</b>
4.1 PLAN SYTUACYJNY .....	5
4.2 PRZEKROJE POPRZECZNE .....	5
4.3 ODWODNIENIE .....	5
4.4 UZBROJENIE TERENU.....	5
<b>5. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE</b> .....	<b>6</b>
5.1 PARAMETRY ZJAZDU .....	6
5.2 KONSTRUKCJA .....	6
5.3 ODWODNIENIE .....	7
5.4 URZĄDZENIA OBCE I KOLIZJE, ORAZ ICH ZABEZPIECZENIE .....	7
5.5 ROBOTY TOWARZYSZĄCE KONIECZNE DO WYKONANIA .....	7
<b>6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA</b> .....	<b>7</b>
<b>7. OCHRONA ZABYTKÓW</b> .....	<b>7</b>
<b>8. WPŁYW NA ŚRODOWISKO</b> .....	<b>7</b>
<b>9. INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSWA I OCHRONY ZDROWIA</b> .....	<b>8</b>
9.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW .....	8
9.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANÝCH .....	8
9.3 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI .....	8
9.4 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANÝCH OKRESLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA .....	9
9.5 SPOSOBY PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIENIE NIEBEZPIECZNYCH.....	10
9.6 ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANÝCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE .....	11
<b>UZGODNIENIA, DECYZJE</b>	
<b>UPRAWNIENIA PROJEKTANTA</b>	
<b>RYSUNKI</b>	

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania dokumentacji stanowią następujące dokumenty, przepisy oraz materiały:

- umowa pomiędzy Gminą Herby a jednostką projektową MPJ PROJEKT Rafał Popiołek;
- decyzja Zarządu Województwa Śląskiego nr WD-U.6015.Z-249.2017.AWID.18256.17 z dn. 10.11.2017r.
- pomiary i wizja w terenie;
- mapa do celów projektowych;
- wytyczne Inwestora;
- literatura branżowa;
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- inne przepisy i normy.

## **2. CEL I ZAKRES OPROACOWANIA**

### **2.1 CEL OPRACOWANIA**

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej przebudowy istniejącego zjazdu z ul. Lompy, stanowiącej ciąg drogi wojewódzkiej nr 905 na teren działki nr 552/18 stanowiącej drogę wewnętrzną ul. Podleśną w miejscowości Kalina.

### **2.2 ZAKRES OPRACOWANIA**

W ramach realizacji przedmiotowego zadania należy wykonać następujący zakres robót:

- prace przygotowawcze;
- roboty rozbiórkowe;
- roboty ziemne;
- profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego;
- ułożenie krawężników na niestężonym betonie;

- ułożenie warstw konstrukcyjnych zjazdu;
- odtworzenie konstrukcji jezdni DW 905.

### 3. LOKALIZACJA OBIEKTU

Projektowany zjazd zlokalizowany jest w miejscowości Kalina, gminie Herby, powiecie lublinieckim, w woj. śląskim. Przedsięwzięcie mieści się w granicach działek nr:

117/8	ark. 2 Boronów Las
119/7	
825/247	ark. 1 Kalina
1326/247	

### 4. STAN ISTNIEJACY

#### 4.1 PLAN SYTUACYJNY

Ulica Lompy (DW 905) jest drogą jednojezdniową o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,5m.

Droga wewnętrzna ul. Podleśna o szerokości 5m posiada nawierzchnię utwardzoną z kostki betonowej.

#### 4.2 PRZEKROJE POPRZECZNE

Ulica Lompy (DW 905) posiada przekrój daszkowy półuliczny tj. z jednej strony posiada ścieżkę pieszo-rowerową oddzieloną od jezdni krawężnikiem. Od strony ul. Podleśnej jezdni drogi wojewódzkiej nie jest ograniczona krawężnikiem, a występują pobocza gruntowe.

#### 4.3 ODWODNIENIE

Wzdłuż ulicy Lompy zlokalizowany jest kanał deszczowy, który odwadnia jezdnie DW 905.

Odwodnienie odbywa się grawitacyjnie poprzez ukształtowanie geometrycznej jezdni. Różnice wysokościowe pomiędzy drogą wewnętrzną a drogą wojewódzką uniemożliwiają spływanie wód opadowych i roztopowych z ul. Podleśnej na drogę wojewódzką.

#### 4.4 UZBROJENIE TERENU

W rejonie projektowanego zjazdu znajdują się następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć wodociągowa,
- kabel elektroenergetyczny wraz z oświetleniem ulicznym,
- kanalizacja teletechniczna.

## 5. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

### 5.1 PARAMETRY ZJAZDU

- a) szerokość zjazdu – 5m,
- b) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi w formie łuku kołowego o promieniu 5m,
- c) na połączeniu zjazdu z drogą wzdłuż krawędzi jezdni należy zabudować krawężnik najazdowy 20x22cm poprzez posadowienie bezpośrednio na świeżym niestężonym betonie C12/15,
- d) nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm o kolorze grafitowym, wyniesiona w stosunku do nawierzchni DW 905 o 4cm,
- e) przekrój poprzeczny zjazdu daszkowy o nachyleniu 2%,
- f) przekrój podłużny zjazdu o jednostronnym pochyleniu w kierunku działki nr 552/18 o wartości 5%,
- g) na połączeniu zjazdu z jezdnią ul. Podleśnej zabudować krawężniki wtopione 15x22cm oraz przebrukować nawierzchnie drogi wewnętrznej, aby dostosować się do niwelety zjazdu.

### 5.2 KONSTRUKCJA

#### *Konstrukcja zjazdów:*

- w-wa kostki betonowej typu „Holland” kolor grafitowy, gr. 8cm;
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3cm;
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie, gr. 25cm;
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5\text{MPa}$ , gr. 15cm

Minimalna wartość wskaźnika zagęszczenia podłoża gruntowego  $I_s=1,0$

Dla zagęszczonej podbudowy -  $E_2 \geq 80\text{MPa}$ , przy czym  $E_2/E_1 \leq 2,2$ .

### 5.3 ODWODNIENIE

Odwodnienie zjazdu odbywać się będzie na dotychczasowych zasadach tj. grawitacyjnie poprzez wysokościowe ukształtowanie w kierunku ul. Podleśnej. Projektowany zjazd w żaden sposób nie zakłuci odwodnienia jezdni ul. Lompy.

### 5.4 URZĄDZENIA OBCE I KOLIZJE, ORAZ ICH ZABEZPIECZENIE

Projektowany zjazd nie koliduje z urządzeniami obcymi zlokalizowanymi w pasie drogowym DW 905.

### 5.5 ROBOTY TOWARZYSZĄCE KONIECZNE DO WYKONANIA

Wzdłuż zabudowanego krawężnika najazdowego 20x22cm należy wymienić warstwy konstrukcyjne jezdni drogi wojewódzkiej. Warstwę ścieralną nawierzchni należy wymienić na szerokość 1m i na długości 17m. Połączenia pionowe kolejnych warstw bitumicznych należy przesunąć względem siebie o 25cm.

## 6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania niniejszej inwestycji ogranicza się wyłącznie do istniejącego pasa drogowego i mieści się w ich liniach rozgraniczających działek wskazanych w pkt. 3 niniejszego opisu technicznego.

## 7. OCHRONA ZABYTKÓW

Zgodnie z uchwałą Rady Gminy nr XXV/224/05 z dn. 28.02.2005r. teren objętym niniejszym opracowaniem nie jest objęty ochroną na podstawie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz nie występują na nim obiekty o walorach kulturowych kwalifikujących je do ochrony na mocy ustaleń planu miejscowego.

## 8. WPLYW NA ŚRODOWISKO

Projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Ponadto zlokalizowane jest w całości poza obszarami Natura 2000. Teren objęty niniejszym przedsięwzięciem znajduje się w obrębie Parku Krajobrazowego „Lasy nad Górną Liswartą” (Rozporządzenie nr 55/08 Wojewody Śląskiego z dn. 25 sierpnia 2008r. )

W trakcie realizacji robót budowlanych w ramach niniejszego przedsięwzięcia mogą wystąpić niewielkie emisje pyłów, hałasu oraz drgania które zazwyczaj

towarzyszą wykonywaniu robót budowlanych. Prowadzenie robót przyczynia się także do wytwarzania odpadów, które winny być gromadzone, przechowywane, transportowane i zutylicowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

W związku z powyższym, z uwagi na charakter i zasięg planowanych prac inwestycja ta nie będzie negatywnego wpływu na środowisko.

## **9. INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSWTA I OCHRONY ZDROWIA**

### Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

### **9.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW**

Przewidywane roboty budowlane w zakresie dróg :

- rozbiórka istniejących elementów drogi,
- roboty ziemne,
- zabudowa krawężników,
- wykonanie pełnej konstrukcji projektowanych nawierzchni.

### **9.2 WYKAZ ISTNIEJACYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Obiekty budowlane zlokalizowane w pasie drogowym :

- jezdnia drogi,
- linia elektroenergetyczna i oświetlenie uliczne,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna.

### **9.3 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Zagrożenie może powodować praca bezpośrednio przy:

- linii elektroenergetycznej,

- ciągłym ruchu samochodowym na jezdni.

#### 9.4 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH OKRESLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- wodociągowe,
- kanalizacyjne,
- teletechniczne

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20,0 m. Należy również ustalić rodzaje prac, które



powinny być wykonywane przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Dotyczy to prac wykonywanych w wykopach i wyrobiskach o głębokości większej od 2,0 m. Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione. Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

Roboty ziemne w rejonie podziemnej infrastruktury technicznej należy wykonywać ręcznie.

## 9.5 SPOSOBY PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRYZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym

stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy.

#### 9.6 ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJACYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROZENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE

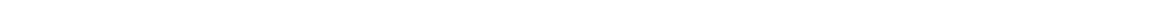
Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

# **UZGODNIENIA, DECZYJE**

# **UPRAWNIENIA PROJEKTANTA**



## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane  
oświadczam, że projekt budowany:

„Przebudowa zjazdu z DW 905 (ul. Lompy ) na teren działki nr 552/18 w m. Kalina”

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami  
oraz zasadami wiedzy technicznej.

---

# **RYSUNKI**

