

SPIIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY		3
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA	4
2.	CEL I ZAKRES OPROACOWANIA	4
2.1	CEL OPRACOWANIA	4
2.2	ZAKRES OPRACOWANIA	4
3.	LOKALIZACJA OBIEKTU	5
4.	STAN ISTNIEJACY	5
4.1	PLAN SYTUACYJNY	5
4.2	PROFIL PODŁUŻNY	5
4.3	PRZEKROJE POPRZECZNE	5
4.4	ODWODNIENIE	5
4.5	UZBROJENIE TERENU.....	6
5.	PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	6
5.1	PLAN SYTUACYJNY	6
5.2	PROFIL PODŁUŻNY	7
5.3	PRZEKROJE POPRZECZNE	7
5.4	KONSTUKCJA	7
5.5	ODWODNIENIE	7
5.6	URZĄDZENIA OBCE I KOLIZJE, ORAZ ICH ZABEZPIECZENIE	8
6.	ZGODNOŚĆ PROJEKTOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	8
7.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA.....	8
8.	OCHRONA ZABYTKÓW	8
9.	WPŁYW NA ŚRODOWISKO	8
10.	INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSWTA I OCHRONY ZDROWIA	9
10.1	ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW	9
10.2	WYKAZ ISTNIEJACYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	9
10.3	ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSWTA I ZDROWIA LUDZI.....	9
10.4	PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJACE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH OKRESLAJĄCE SKAŁĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA.....	10
10.5	SPOSOBY PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIENIE NIEBEZPIECZNYCH	11
10.6	ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSWTOM WYNIKAJACYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROZENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE	12
UZGODNIENIA, DECYZJE		
UPRAWNIENIA PROJEKTANTA		
RYSUNKI		

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania dokumentacji stanowią następujące dokumenty, przepisy oraz materiały:

- umowa pomiędzy Gminą Herby a jednostką projektową MPJ PROJEKT Rafał Popiołek;
- pomiary i wizja w terenie;
- mapa do celów projektowych;
- wytyczne Inwestora – Urzędu Gminy Herby;
- uzgodnienia, decyzje, opinie;
- literatura branżowa;
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- inne przepisy i normy.

2. CEL I ZAKRES OPROACOWANIA

2.1 CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej przebudowy ulicy Orzechowej w Lisowie, która poprawi stan techniczny nawierzchni jezdni. Ponadto celem niniejszej dokumentacji jest również zabudowa uzupełnienie istniejącego systemu odwodnienia poprzez zabudowę wpustów ulicznych oraz ich podłączenie do istniejącego kanału deszczowego.

2.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsza dokumentacja projektowa zakłada przebudowę istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie nowej konstrukcji drogi wraz z wykonaniem wpustów ulicznych.

W ramach realizacji przedmiotowego zadania należy wykonać następujący zakres robót:

- prace przygotowawcze;
- roboty rozbiórkowe;

- roboty ziemne;
- roboty kanalizacyjne;
- profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego;
- ułożenie krawężników;
- wykonanie konstrukcji jezdni;

3. LOKALIZACJA OBIEKTU

Ulica Orzechowa stanowiąca przedmiot niniejszego opracowania zlokalizowana jest w miejscowości Lisów, w gminie Herby, powiat lubliniecki. Zarządcą pasa drogowego ulicy jest Wójt Gminy Herby.

Przedsięwzięcie mieści się w granicach działek nr:

nr działki	ark. / obr.
394/99	ark. 2 obr. 4 Lisów
747/95	
836/95	
852/99	
1068/95	

4. STAN ISTNIEJACY

4.1 PLAN SYTUACYJNY

Obecnie ulica Orzechowa posiada nawierzchnię ulepszoną wykonaną z tłucznia. Szerokość jezdni jest nieregularna i wynosi ok 4m.

4.2 PROFIL PODŁUŻNY

Droga posiada pochylenie podłużne od skrzyżowania z ul. Dębowa w kierunku ul. Sportowej. Różnica wysokości pomiędzy początkiem drogi a końcem wynosi 3,9m.

4.3 PRZEKROJE POPRZECZNE

Przekroje poprzeczne są zdeformowane i nieregularne, przez co w miejscach zaniżeń po opadach atmosferycznych tworzą się zastoiska wody.

4.4 ODWODNIENIE

Na całej długości ulicy Orzechowej jest wykonany kanał deszczowy o śr. 200mm.

4.5 UZBROJENIE TERENU

W granicach terenu objętego opracowaniem zlokalizowane są następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej;
- sieć wodociągowa,
- kabel elektroenergetyczny wraz z oświetleniem ulicznym.

5. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1 PLAN SYTUACYJNY

Plan sytuacyjny projektowanych obiektów został dostosowany do istniejącego układu drogowego. Projekt zakłada uregulowanie szerokości jezdni, tak aby miała na całej długości stałą szerokość wynoszącą 4m.

Projekt zakłada także korektę geometrii osi jezdni poprzez wykonanie następujących elementów osi:

- Łuk poziomy W1

Promień łuku kołowego	R: 150,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 6,2300 deg
Długość stycznej głównej	T: 8,163 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 0,222 m
Odcięta PA	PA: 8,151 m
Rzędna AS	AS: 0,222 m
Cięciwa PS	PS: 8,154 m
Styczna pomocnicza PW1	PW: 4,079 m
Długość łuku kołowego	ł: 16,310 m

- Łuk poziomy W2

Promień łuku kołowego	R: 50,000 m
Kąt zwrotu trasy	g: 13,7400 deg
Długość stycznej głównej	T: 6,024 m
Odl. wierzchołka do śr. łuku	WS: 0,362 m
Odcięta PA	PA: 5,981 m
Rzędna AS	AS: 0,359 m
Cięciwa PS	PS: 5,992 m

Styczna pomocnicza PW1	PW: 3,001 m
Długość łuku kołowego	ł: 11,990 m

Szczegółowy schemat przyjętych rozwiązań przedstawiony został na rys. nr 2.

5.2 PROFIL PODŁUŻNY

Projektowany profil jezdni został dostosowany do istniejącego profilu. Pochylenie wynosi od 1,11% do 3,71%.

Projektowany profil podłużny jezdni przedstawiono na rys. nr 3.

5.3 PRZEKROJE POPRZECZNE

Na odcinku od km 0+000 do 0+167,2 przekrój poprzeczny jezdni należy wykonać jako daszkowy dwuspadowy o pochyleniu 2% ze spadkiem do osi jezdni, gdzie należy wykonać ściek.

Zaprojektowane przekroje poprzeczne przedstawiono na rys. nr 4.

5.4 KONSTUKCJA

Na podstawie wytycznych inwestora przyjęto następujące układy konstrukcyjny remontowanych obiektów:

Konstrukcja jezdni:

- w-wa kostki betonowej kolor szary, gr. 8cm;
- w-wa podsypki cementowo-piaskowej 1:4, gr. 3cm;
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie, gr. 20cm;
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm

5.5 ODWODNIENIE

W celu poprawienia odwodnienia jezdni należy uzupełnić istniejące odwodnienie poprzez zabudowę 5 wpustów ulicznych płaskich o śr. 500mm, klasy co najmniej D400. Wpusty te należy połączyć z istniejącym kanałem deszczowym przykanalikami z rur PVC-U SN 8 (lite) śr. 200mm.

W osi jezdni należy wykonać ściek z kostki betonowej, którym wody opadowe będą odprowadzane do w/w wpustów.

5.6 URZĄDZENIA OBCE I KOLIZJE, ORAZ ICH ZABEZPIECZENIE

Wszystkie przejścia poprzeczne kablami pod zjazdami należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami ochronnymi o śr. 110mm.

Ponadto w ramach robót realizowanych w oparciu o niniejszą dokumentację należy wyregulować wszystkie zawory i studnie zlokalizowane w miejscu prowadzenia robót, do poziomu projektowanych elementów.

6. ZGODNOŚĆ PROJEKTOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA Z USTALENIAMI MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Projektowana przebudowa jest zgodna z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania niniejszej inwestycji ogranicza się wyłącznie do istniejącego układu drogowego i mieści się w granicach działek wskazanych w pkt. 3 niniejszego opisu technicznego.

8. OCHRONA ZABYTKÓW

Na terenie objętym niniejszym opracowaniem nie występują obiekty chronione na podstawie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz obiekty o walorach kulturowych kwalifikujących je do ochrony na mocy ustaleń planu miejscowego.

9. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Projektowany remont nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Ponadto zlokalizowane jest w całości poza obszarami Natura 2000. Projekt nie zakłada wycinki drzew oraz krzewów.

Zgodnie z Rozporządzeniem nr 55/08 Wojewody Śląskiego z dn. 25 sierpnia 2008r. w sprawie Parku Krajobrazowego „Lasy nad Górną Liswartą (Dz. Urz. Woj. Śląskiego nr 163 poz. 3071 z dn. 2 września 2008r.), cały obszar Gminy Herby znajduje się w obrębie Parku Krajobrazowego „Lasy nad Górną Liswartą”.

W trakcie realizacji robót budowlanych w ramach niniejszego przedsięwzięcia mogą wystąpić niewielkie emisje pyłów, hałasu oraz drgania które zazwyczaj

towarzyszą wykonywaniu robót budowlanych. Prowadzenie robót przyczynia się także do wytwarzania odpadów, które winny być gromadzone, przechowywane, transportowane i zutylizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

W związku z powyższym, z uwagi na charakter i zasięg planowanych prac inwestycja ta nie będzie negatywnego wpływu na środowisko.

10. INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

10.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Przewidywane roboty budowlane w zakresie dróg :

- rozbiórka istniejących elementów drogi (np. nawierzchnie, krawężniki),
- roboty ziemne,
- zabudowa nowych wpustów ulicznych wraz z przykanalikami,
- zabudowa krawężników,
- wykonanie konstrukcji jezdni.

10.2 WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Obiekty budowlane zlokalizowane w pasie drogowym :

- jezdnia drogi,
- linia elektroenergetyczna i oświetlenie uliczne,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa.

10.3 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Zagrożenie może powodować praca bezpośrednio przy:

- linii elektroenergetycznej,
- ciągłym ruchu samochodowym na jezdni.

10.4 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH OKRESLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- wodociągowe,
- kanalizacyjne,

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20,0 m. Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Dotyczy to prac wykonywanych w wykopach i wyrobiskach o głębokości większej od 2,0 m. Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione. Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

Roboty ziemne w rejonie podziemnej infrastruktury technicznej należy wykonywać ręcznie.

10.5 SPOSOBY PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy,

regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy.

10.6 ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJACYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROZENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

UZGODNIENIA, DECZYJE

UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane
oświadczam, że projekt budowany:

„Przebudowa ul. Orzechowej w Lisowie”

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej.

RYSUNKI