

# SPIS TREŚCI

## OPIS TECHNICZNY

<b>1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
<b>2. CEL I ZAKRES OPROACOWANIA .....</b>	<b>4</b>
2.1 CEL OPRACOWANIA .....	4
2.1 ZAKRES OPRACOWANIA .....	4
<b>3. LOKALIZACJA OBIEKTU .....</b>	<b>4</b>
<b>4. STAN ISTNIEJACY .....</b>	<b>5</b>
4.1 PLAN SYTUACYJNY .....	5
4.2 PROFIL PODŁUŻNY .....	5
4.3 PRZEKROJE POPRZECZNE .....	5
4.4 UZBROJENIE TERENU .....	5
<b>5. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE .....</b>	<b>6</b>
5.1 PLAN SYTUACYJNY .....	6
5.2 PROFIL PODŁUŻNY .....	6
5.3 PRZEKROJE POPRZECZNE .....	6
5.4 KONSTUKCJA .....	6
5.5 URZĄDZENIA OBCE I KOLIZJE, ORAZ ICH ZABEZPIECZENIE .....	6
<b>6. ILOŚCI ROBÓT ORAZ KOSZTY ICH REALIZACJI.....</b>	<b>6</b>
<b>7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA.....</b>	<b>6</b>
<b>8. OCHRONA ZABYTEKÓW .....</b>	<b>7</b>
<b>9. WPŁYW NA ŚRODOWISKO .....</b>	<b>7</b>
<b>10. INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSWTA I OCHRONY ZDROWIA .....</b>	<b>7</b>
10.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW .....	7
10.2 WYKAZ ISTNIEJACYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.....	8
10.3 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSWTA I ZDROWIA LUDZI .....	8
10.4 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJACE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH OKRESLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA.....	8
10.5 SPOSOBY PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIENIE NIEBEZPIECZNYCH.....	10
10.6 ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSWTOM WYNIKAJACYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROZENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE .....	10

## UZGODNIENIA, DECZYJE

## UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

## RYSUNKI

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania dokumentacji stanowią następujące dokumenty, przepisy oraz materiały:

- zlecenie z Urzędu Gminy w Herbach;
- pomiary i wizja w terenie;
- mapa do celów projektowych;
- wytyczne Inwestora – Urzędu Gminy w Herbach;
- literatura branżowa;
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- inne przepisy i normy.

## **2. CEL I ZAKRES OPROACOWANIA**

### **2.1 CEL OPRACOWANIA**

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej remontu odcinka drogi gminnej ul. Fabrycznej w miejscowości Mochała. Głównym celem remontu jest poprawa stanu technicznego nawierzchni i tym samym bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

### **2.1 ZAKRES OPRACOWANIA**

Niniejsza dokumentacja projektowa zakłada przebudowę istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej poprzez wykonanie profilującego frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej oraz ułożenie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego.

## **3. LOKALIZACJA OBIEKTU**

Odcinek ulicy Fabrycznej w miejscowości Mochała zlokalizowany jest w południowej części Gminy Herby, w powiecie lublinieckim. Droga stanowi element istniejącego układu komunikacyjnego w miejscowości. Przedsięwzięcie mieści się w granicach działek nr: 584/37; 599/37; 35; 606/37 ark. 1 obr. Herby

w istniejącym pasie drogowym ul. Fabrycznej, której zarządcą jest Wójt Gminy Herby.

## **4. STAN ISTNIEJACY**

### **4.1 PLAN SYTUACYJNY**

Droga, która objęty jest niniejszym opracowaniem to droga stanowiąca odcinek prosty. Obecnie ulica Fabryczna posiada nawierzchnię bitumiczną o zmiennej szerokości. Stan nawierzchni jest zły – występują liczne spękania, wykruszenia i deformacje. Wzdłuż wschodniej krawędzi jezdni zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej. Od strony jezdni, wzdłuż chodnika zabudowane są krawężniki betonowe 15x30cm. Na zjazdach do posesji występują krawężniki najazdowe 15x22cm. Wzdłuż zachodniej krawędzi jezdni od km 0+000 do 0+088 droga również ograniczona jest krawężnikami. Na odcinka od km 0+088 do 0+162 wzdłuż zachodniej krawędzi jezdni brak jest krawężników.

### **4.2 PROFIL PODŁUŻNY**

Droga posiada profil o jednostronnym pochyleniu w kierunku skrzyżowania z ul. Droniowicką.

### **4.3 PRZEKROJE POPRZECZNE**

Na odcinku od km 0+000 do km 0+088 droga posiada przekrój uliczny, na pozostałym odcinku droga jest jednostronnie ograniczona krawężnikami.

Istniejący przekrój poprzeczny jezdni jest zniekształcony.

### **4.4 UZBROJENIE TERENU**

W drodze dojazdowej zlokalizowane są następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć teletechniczna.

## **5. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

### **5.1 PLAN SYTUACYJNY**

Plan sytuacyjny zostanie dostosowany do istniejącego przebiegu jezdni.

Szczegółowy schemat przyjętych rozwiązań przedstawiony został na rys. nr 2.

### **5.2 PROFIL PODŁUŻNY**

Profil podłużny należy dostosować do istniejącej niwelety jezdni oraz rzędnych istniejących krawężników.

### **5.3 PRZEKROJE POPRZECZNE**

Przekroje poprzeczne jezdni należy wykonać jako dwustronne daszkowe o pochyleniach 2% od osi w kierunku krawędzi jezdni.

### **5.4 KONSTUKCJA**

Na podstawie wykonanej wytycznych inwestora przyjęto następujący układ konstrukcyjny jezdni:

*Konstrukcja jezdni:*

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 4cm;
- istniejąca w-wa bitumiczna;
- istniejąca w-wa podbudowy;

### **5.5 URZĄDZENIA OBCE I KOLIZJE, ORAZ ICH ZABEZPIECZENIE**

Projektowane elementy nie kolidują z żadnym innym obiektem.

W ramach robót realizowanych w oparciu o niniejszą dokumentację należy wyregulować wszystkie zawory i studnie zlokalizowane w miejscu prowadzenia robót, do poziomu projektowanych elementów.

## **6. ILOŚCI ROBÓT ORAZ KOSZTY ICH REALIZACJI**

Ilości robót do wykonania w ramach przedmiotowego zadania zostały podane w przedmiarze robót, a koszty ich realizacji zostały obliczone w kosztorysie inwestorskim.

## **7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA**

Obszar oddziaływania niniejszej inwestycji ogranicza się wyłącznie do działek wskazanych w pkt. 3 opisu technicznego w niniejszej dokumentacji.

## **8. OCHRONA ZABYTKÓW**

Obszar objęty przedmiotowym opracowaniem nie są objęte żadną formą ochrony zabytków.

## **9. WPŁYW NA ŚRODOWISKO**

Projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Ponadto zlokalizowane jest w całości poza obszarami Natura 2000, a także innymi obszarami ochrony przyrody chronionymi prawem polskim. Projekt nie zakłada wycinki drzew oraz krzewów.

W trakcie realizacji robót budowlanych w ramach niniejszego przedsięwzięcia mogą wystąpić niewielkie emisje pyłów, hałasu oraz drgania które zazwyczaj towarzyszą wykonywaniu robót budowlanych. Prowadzenie robót przyczynia się także do wytwarzania odpadów, które winny być gromadzone, przechowywane, transportowane i zutylizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

W związku z powyższym, z uwagi na charakter i zasięg planowanych prac inwestycja ta nie będzie negatywnego wpływu na środowisko.

## **10. INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSWTA I OCHRONY ZDROWIA**

### Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

### **10.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW**

Przewidywane roboty budowlane w zakresie dróg :

- rozbiórka istniejących elementów drogi (np. nawierzchnie, krawężniki),
- roboty ziemne,
- zabudowa krawężników,
- ułożenie w-wy ścieralnej nawierzchni jezdni,
- wykonanie pełnej konstrukcji chodników i zjazdów.

## 10.2 WYKAZ ISTNIEJACYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Obiekty budowlane zlokalizowane w miejscu prowadzenia robót oraz w bezpośredniej lokalizacji:

- jezdnia drogi,
- linia elektroenergetyczna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

## 10.3 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Zagrożenie może powodować praca bezpośrednio przy:

- linii elektroenergetycznej,
- ciągłym ruchem samochodowym na jezdni.

## 10.4 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH OKRESLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygrodenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygrodenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- wodociągowe,
- kanalizacyjne,

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu

wykonywania tych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20,0 m. Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Dotyczy to prac wykonywanych w wykopach i wyrobiskach o głębokości większej od 2,0 m. Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione. Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

Roboty ziemne w rejonie podziemnej infrastruktury technicznej należy wykonywać ręcznie.



## 10.5 SPOSOBY PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy.

## 10.6 ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJACYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROZENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

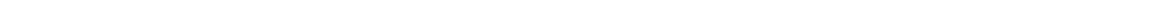
Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony

zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

# **UZGODNIENIA, DECZYJE**

# **UPRAWNIENIA PROJEKTANTA**



## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane  
oświadczam, że projekt budowany:

„Remont drogi gminnej ul. Fabrycznej w m. Mochała”

został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami  
oraz zasadami wiedzy technicznej.

---

# **RYSUNKI**

