

SPIS TREŚCI

OPIS TECHNICZNY.....	2
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. CEL I ZAKRES OPROACOWANIA.....	3
2.1 CEL OPRACOWANIA	3
2.2 ZAKRES OPRACOWANIA	3
3. LOKALIZACJA OBIEKTU	4
4. STAN ISTNIEJACY	4
4.1 PLAN SYTUACYJNY.....	4
4.2 PROFIL PODŁUŻNY.....	4
4.3 PRZEKROJE POPRZECZNE	4
4.4 ODWODNIENIE.....	4
4.5 UZBROJENIE TERENU	4
5. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	5
5.1 PLAN SYTUACYJNY.....	5
5.2 PROFIL PODŁUŻNY.....	5
5.3 PRZEKROJE POPRZECZNE	5
5.4 KONSTUKCJA	5
5.5 ODWODNIENIE.....	6
5.6 URZĄDZENIA OBCE I KOLIZJE, ORAZ ICH ZABEZPIECZENIE	6
6. ILOŚCI ROBÓT ORAZ KOSZTY ICH REALIZACJI.....	6
7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA.....	6
8. OCHRONA ZABYTEKÓW	7
9. WPŁYW NA ŚRODOWISKO	7
10. INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSWTA I OCHRONY ZDROWIA.....	7
10.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW	7
10.2 WYKAZ ISTNIEJACYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH	8
10.3 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.....	8
10.4 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJACE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH OKRESLAJĄCE SKAŁĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA	8
10.5 SPOSOBY PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIENIE NIEBEZPIECZNYCH.....	10
10.6 ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSWTOM WYNIKAJACYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANEYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROZENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE.....	11
UZGODNIENIA, DECZYJE	
UPRAWNIENIA PROJEKTANTA	
RYSUNKI	

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania dokumentacji stanowią następujące dokumenty, przepisy oraz materiały:

- zlecenie z Urzędu Gminy w Herbach;
- pomiary i wizja w terenie;
- mapa do celów projektowych;
- wytyczne Inwestora – Urzędu Gminy w Herbach;
- literatura branżowa;
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- inne przepisy i normy.

2. CEL I ZAKRES OPROACOWANIA

2.1 CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej remontu odcinka drogi dojazdowej do wysepki komunikacyjnej i parkingu przy ul. Dworcowej w miejscowości Herby.

2.2 ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsza dokumentacja projektowa zakłada przebudowę istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej. W ramach realizacji przedmiotowego zadania należy wykonać następujący zakres robót:

- prace przygotowawcze;
 - roboty rozbiórkowe;
 - roboty ziemne;
 - roboty kanalizacyjne;
 - profilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego;
 - ułożenie krawężników;
 - wykonanie konstrukcji jezdni.
-

3. LOKALIZACJA OBIEKTU

Odcinek drogi dojazdowej objęty niniejszym opracowaniem znajduje się w centrum miejscowości Herby, w powiecie lublinieckim. Droga stanowi element istniejącego układu komunikacyjnego w rejonie wydzielonego terenu komunikacji zbiorowej. Przedsięwzięcie mieści się w granicach działek nr:

- 46/2; 45/2; 51/6; 597/5; 50/6; 616/2 k.m. 13 Kochanowice obr. 3 Herby

Zgodnie z wytycznymi Inwestora, projekt zakłada m.in. przebudowę części dojazdu zlokalizowanego na terenach kolejowych - nie zamkniętych. W związku z tym Inwestor zobowiązany jest do uzyskania zgody na wejście w teren oraz wykonanie robót budowlanych na podstawie niniejszej dokumentacji projektowej.

4. STAN ISTNIEJĄCY

4.1 PLAN SYTUACYJNY

Obecnie droga dojazdowa posiana nawierzchnią bitumiczną o szerokości 7,1m. Stan nawierzchni jest zły – występują liczne ubytki i nierówności. Wzdłuż jezdni zabudowane są krawężniki.

4.2 PROFIL PODŁUŻNY

Droga posiada profil o pochyleniu w części wschodniej w kierunku zachodnim. Istniejąca różnica rzędnych pomiędzy punktem początkowym projektowanego odcinka jezdni, a punktem końcowym wynosi 0,5m.

4.3 PRZEKROJE POPRZECZNE

Droga posiada przekrój uliczny ograniczony obustronnie krawężnikami. Obecnie jezdnia posiada zniekształcony przekrój daszkowy.

4.4 ODWODNIENIE

W jezdni znajduje się istniejący kanał „burzowy” do którego podłączone są wpusty uliczne.

4.5 UZBROJENIE TERENU

W drodze dojazdowej zlokalizowane są następujące sieci infrastruktury technicznej:

- sieć kanalizacji deszczowej,

- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa.

5. PRZYJĘTE ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

5.1 PLAN SYTUACYJNY

Plan sytuacyjny dojazdu pozostanie bez zmian. Projekt zakłada wykonanie jezdni o 7,0m, ograniczonej krawężnikami betonowymi.

Współrzędne głównych punktów osi jezdni

PKT	X	Y
1	5623895.2594	6562022.1490
2	5623930.2431	6562092.4570
3	5623934.4336	6562096.0556
4	5623939.9350	6562095.5619
5	5623943.1572	6562093.8473

Szczegółowy schemat przyjętych rozwiązań przedstawiony został na rys. nr 2.

5.2 PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny należy skorygować, tak aby na płaskim odcinku uzyskać minimalne pochylenie wymagane dla jezdni. Tym samym profil podłużny należy przełamać w km 0+078,54. W ten sposób jezdni uzyska pochylenie o wartości 0,41% oraz 0,71%.

Szczegóły zaprojektowanego profilu podłużnego przedstawiono na rys. nr 3.

5.3 PRZEKROJE POPRZECZNE

Przekroje poprzeczne należy wykonać jako dwustronne daszkowe o pochyleniach 2% od osi w kierunku krawężników.

Przekroje poprzeczne w charakterystycznych miejscach przedstawiono na rys. nr 4.

5.4 KONSTUKCJA

Na podstawie wykonanej wytycznych inwestora przyjęto następujący układ konstrukcyjny jezdni:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S, gr. 5cm;
 - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 7cm;
-

- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stab. mechanicznie, gr. 20cm;
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$, gr. 20cm.

5.5 ODWODNIENIE

W ramach niniejszego projektu należy zabudować 4szt. płaskich wpustów ulicznych o śr. 500mm zwieńczone od góry włazem – rusztem żeliwnym o klasie D400.

Wpusty należy podłączyć do istniejącego kanału "burzowego" za pomocą przykanalików z rur PVC-U SN 8 (lite) śr. 200mm.

Ponadto w celu poprawienia odprowadzania wód opadowych i roztopowych z jezdni, wzdłuż krawężników należy wykonać ścieki z dwóch rzędów kostki betonowej gr. 8cm osadzonej na ławie betonowej.

Współrzędne wpustów ulicznych

PKT	X	Y
wp. 1	5623903.7780	6562032.2699
wp. 2	5623898.2187	6562035.0820
wp. 3	5623926.3541	6562077.6354
wp. 4	5623920.7393	6562080.4056

5.6 URZĄDZENIA OBCE I KOLIZJE, ORAZ ICH ZABEZPIECZENIE

Projektowane elementy nie kolidują z żadnym innym obiektem.

W ramach robót realizowanych w oparciu o niniejszą dokumentację należy wyregulować wszystkie zawory i studnie zlokalizowane w miejscu prowadzenia robót, do poziomu projektowanych elementów.

6. ILOŚCI ROBÓT ORAZ KOSZTY ICH REALIZACJI

Ilości robót do wykonania w ramach przedmiotowego zadania zostały podane w przedmiarze robót, a koszty ich realizacji zostały obliczone w kosztorysie inwestorskim.

7. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

Obszar oddziaływania niniejszej inwestycji ogranicza się wyłącznie do działek :- 46/2; 45/2; 51/6; 597/5; 50/6; 616/2 k.m. 13 Kochanowice obr. 3 Herby

8. OCHRONA ZABYTKÓW

Obszar objęty przedmiotowym opracowaniem nie są objęte żadną formą ochrony zabytków.

9. WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Ponadto zlokalizowane jest w całości poza obszarami Natura 2000, a także innymi obszarami ochrony przyrody chronionymi prawem polskim. Projekt nie zakłada wycinki drzew oraz krzewów.

W trakcie realizacji robót budowlanych w ramach niniejszego przedsięwzięcia mogą wystąpić niewielkie emisje pyłów, hałasu oraz drgania które zazwyczaj towarzyszą wykonywaniu robót budowlanych. Prowadzenie robót przyczynia się także do wytwarzania odpadów, które winny być gromadzone, przechowywane, transportowane i zutylizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

W związku z powyższym, z uwagi na charakter i zasięg planowanych prac inwestycja ta nie będzie negatywnego wpływu na środowisko.

10. INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z dnia 10 lipca 2003 r.)

10.1 ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

Przewidywane roboty budowlane w zakresie dróg :

- rozbiórka istniejących elementów drogi (np. nawierzchnie, krawężniki),
 - roboty ziemne,
 - zabudowa nowych wpustów ulicznych,
 - zabudowa krawężników,
 - wykonanie pełnej konstrukcji projektowanych nawierzchni.
-

10.2 WYKAZ ISTNIEJACYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Obiekty budowlane zlokalizowane w miejscu prowadzenia robót oraz w bezpośredniej lokalizacji:

- jezdnia drogi,
- linia elektroenergetyczna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa.

10.3 ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Zagrożenie może powodować praca bezpośrednio przy:

- linii elektroenergetycznej,
- sieć gazowa,
- ciągłym ruchu samochodowym na jezdni

10.4 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH OKRESLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wygradzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
 - wodociągowe,
 - kanalizacyjne,
-

- gazowe,
- teletechniczne

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót. W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu. Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20,0 m. Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Dotyczy to prac wykonywanych w wykopach i wyrobiskach o głębokości większej od 2,0 m. Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione. Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na

głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

Roboty ziemne w rejonie podziemnej infrastruktury technicznej należy wykonywać ręcznie.

10.5 SPOSOBY PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia. Szkolenia wstępne ogólne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy.

10.6 ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJACYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROZENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę. Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.