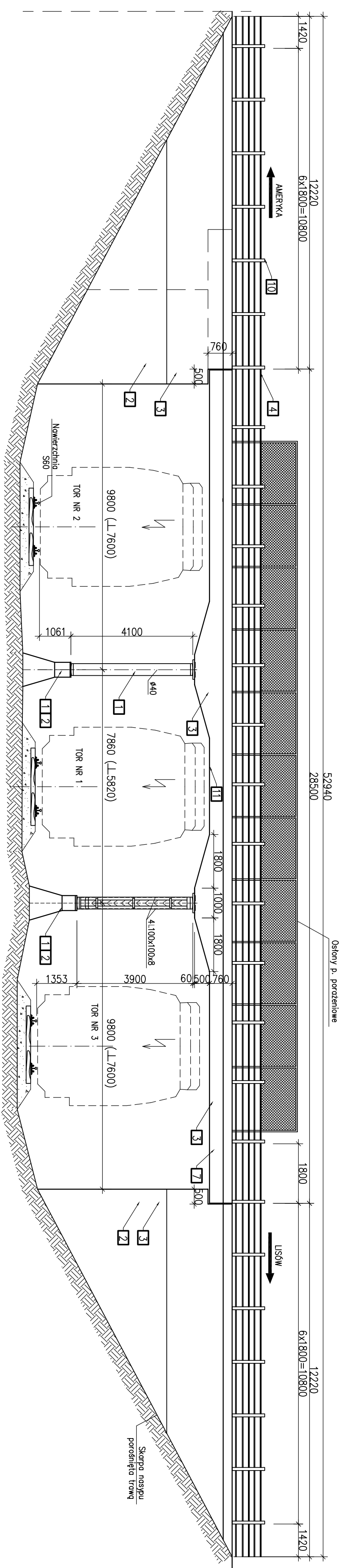


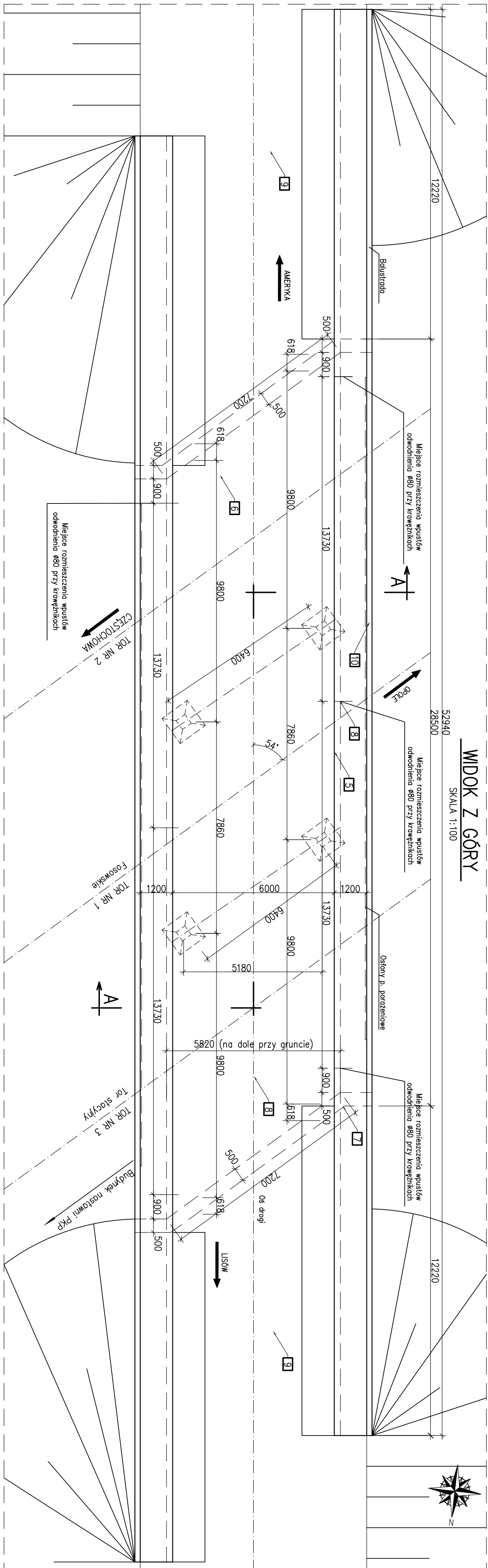
WIDOK Z BOKU OD STRONY WSCHODNIEJ

SKALA 1:100



# WIDOK Z GÓRY

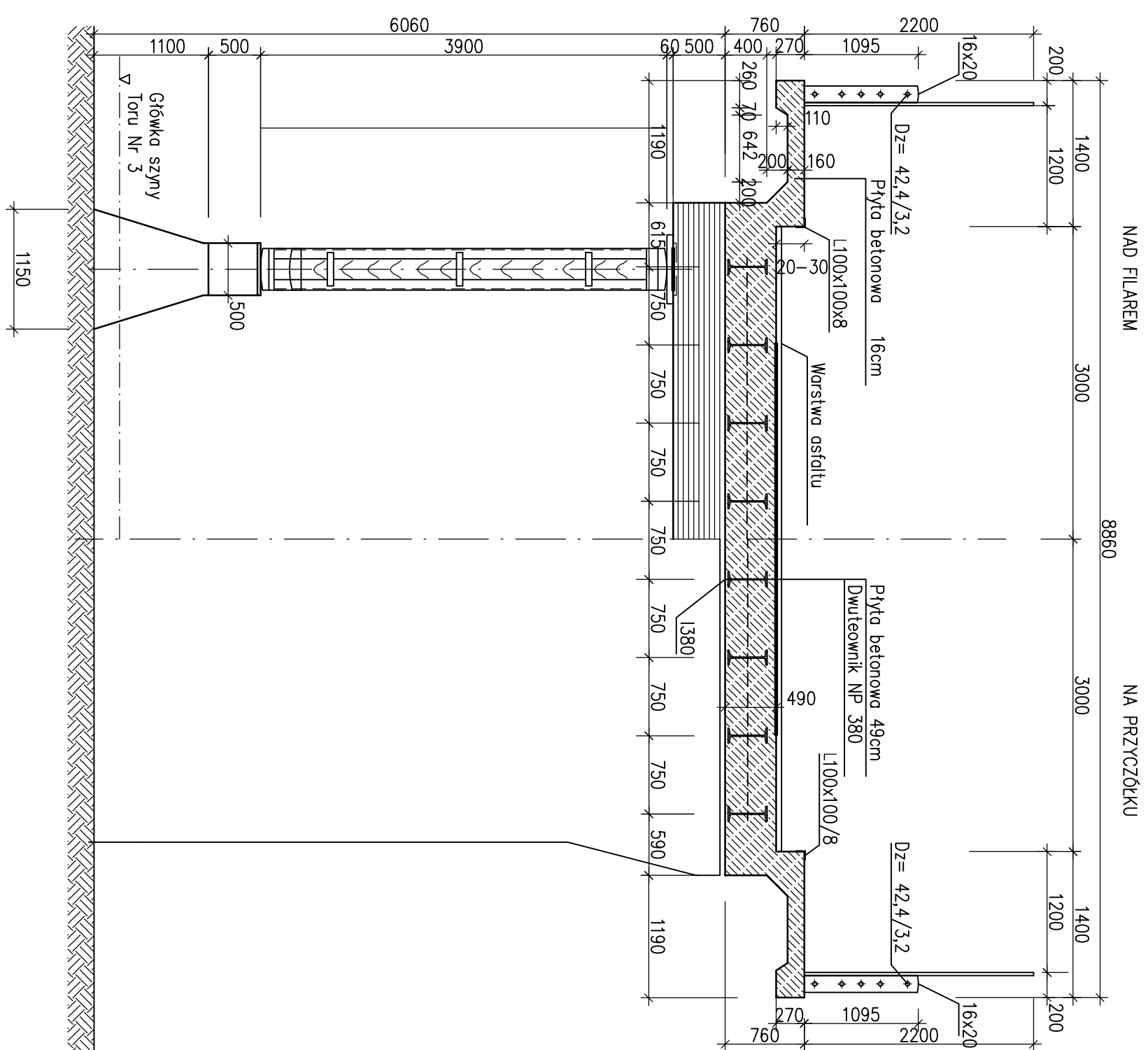
SKALA 1:100



PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A

SKALA 1:50

NAD FILAREM



# INWENTARYZACJA STANU ISTNIEJĄCEGO

- |    |                                                                                                                                                                                                                     |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | Ogrześć silniczkę drogową słupów i cokołów oraz korozję elementów stalowych                                                                                                                                         |
| 2  | Pamiętać, łączyć beton – korozję betonu, wyłączenia itp                                                                                                                                                             |
| 3  | Znać i bieżę wykonywać wodotłok, wopnia i spełnia na samych podopór i przyde przeszt                                                                                                                                |
| 4  | Nierozumy białostki                                                                                                                                                                                                 |
| 5  | Bok i gpowych mostowych krawężników                                                                                                                                                                                 |
| 6  | Nawierzchnia na obiekcie nie spełnia wymogów obowiązujących przepisów technicznych                                                                                                                                  |
| 7  | Bok i zolacji przeciwwilgociowej na konstrukcji nośnej                                                                                                                                                              |
| 8  | Bok powłokowego systemu odupni na obiekcie poroczow od spodków poprzecznych poprzez anody i jak i szczyły koloktor. Istniejące elementy okładowania są zalkoma, nie spełniają obowiązujących przepisów technicznych |
| 9  | Bok powłokowych konstrukcji nawierzchni drogowej na dojazdach                                                                                                                                                       |
| 10 | Bok brzoń drogowych na obiekcie ich róg papi inostrada która w miejscach zachwiania zalewowych słupków posiada lokalne uchyłki betonu, uszkodzenia ( w tym spęknię)                                                 |
| 11 | Stwierdzone ugięcie przesła, prowadzodopadne powstaje podczas betoniowania asfaltu                                                                                                                                  |

BIURO PROJEKTOWI INŻYNIERII LĄDOWEJ PŁENIE  
mającą Papiusza Maczka  
jednostka proj.:

ul. Barbary 27, 41-707 Ruda Śląska  
email: puente@p.pl

zamawiający:

**Tytuł zadania:** Opracowanie projektu wykonawczego naprawy wiaduktu drogowego w ciągu drogi gminnej Lisów-Ameryka nad torami kolejowymi w km 142,265 linii nr 61 Kielce – Fosowskie w Lisowie

polegającej na wymianie stępów tła północnego

| Stadium | Tytuł rysunku |
|---------|---------------|
|---------|---------------|

PROJEKT  
REMONTU

STAN ISTNIEJĄCY. RYSUNEK OGÓLNY.

|          |                 |                  |
|----------|-----------------|------------------|
|          |                 |                  |
| Funkcja: | Imię i nazwisko | Nr uprawnień     |
|          | Podpis:         | Data: IX.2013 r. |

|             |                     |                        |                     |
|-------------|---------------------|------------------------|---------------------|
| Projektant: | mgr inż. D. MAŁCZKA | SLK / 381 / P00M / 06  | Skala: 1:50 / 1:100 |
| Stworzył:   | mgr inż. TYRAS      | SLK / 2933 / P00M / 09 | Format: A4          |

|           |                   |                  |                  |
|-----------|-------------------|------------------|------------------|
| Opisowca: | mgr inż. A. MAĆKA | SLK/1638/P00M/07 | Nr rys. <b>1</b> |
|-----------|-------------------|------------------|------------------|