

\*\*\*\*\*

## ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

|                                                              |           |
|--------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>A. Opis techniczny .....</b>                              | <b>2</b>  |
| 1. Zakres opracowania. ....                                  | 2         |
| 2. Zakres projektów uzupełniających.....                     | 2         |
| 3. Podstawy opracowania. ....                                | 2         |
| 4. Przedmiot inwestycji. ....                                | 2         |
| 5. Opis stanu istniejącego.....                              | 4         |
| 6. Parametry techniczne istniejącego wiaduktu .....          | 5         |
| 6.1. Konstrukcja nośna. ....                                 | 5         |
| 6.2. Podpory i posadowienie.....                             | 5         |
| 6.3. Łożyska. ....                                           | 5         |
| 6.4. Nawierzchnia .....                                      | 5         |
| 7. Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego. ....       | 6         |
| 8. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu. ....            | 8         |
| 9. Podstawowe parametry obiektu. ....                        | 8         |
| 10. Opis prac remontowych.....                               | 9         |
| 11. Wytyczne realizacyjne dla wymiany słupów.....            | 9         |
| 12. Materiały.....                                           | 10        |
| 13. Zalecenia utrzymaniowe, remontowe i modernizacyjne. .... | 10        |
| 14. Wnioski końcowe.....                                     | 10        |
| <b>B. Część rysunkowa.....</b>                               | <b>12</b> |
| Rys. 1. Stan istniejący. Rysunek ogólny.....                 | 13        |
| Rys. 2. Stan istniejący. Słupy filarów. ....                 | 14        |
| Rys. 3. Stan projektowany. Zakres remontu. ....              | 15        |
| Rys. 4. Stan projektowany. Słupy filarów. ....               | 16        |
| <b>C. Załączniki.....</b>                                    | <b>17</b> |
| 1. Wypis uproszczony z rejestru gruntów.....                 | 18        |
| 2. Mapa zasadnicza. ....                                     | 19        |
| 3. Mapa ewidencyjna.....                                     | 20        |
| 4. Dokument stwierdzający uprawnienia Projektanta.....       | 21        |
| 5. Zaświadczenie o przynależności Projektanta do ŚOI. ....   | 23        |
| 6. Dokument stwierdzający uprawnienia Sprawdzającego. ....   | 24        |
| 7. Zaświadczenie o przynależności Sprawdzającego do ŚOI..... | 26        |



## **A. Opis techniczny**

### **1. Zakres opracowania.**

Zakres opracowania obejmuje Dokumentację Projektową pn. „Opracowanie projektu wykonawczego naprawy wiaduktu drogowego w ciągu drogi gminnej Lisów-Ameryka nad torami kolejowymi w km 142,265 linii nr 61 Kielce – Fosowskie w Lisowie, polegającej na wymianie słupów filara północnego”

Istniejący wiadukt zlokalizowany jest na działce o nr ew. 274/46 (jedn.ewid. Herby) w ciągu ul. Przemysłowej w gminie Lisów. Obiekt stanowi bezkolizyjne skrzyżowanie z linią kolejową nr 61 Kielce - Fosowskie.

### **2. Zakres projektów uzupełniających.**

Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do wykonania projektu warsztatowego słupów, szczegółowych projektów technologicznych, projektów technicznych rusztowań, projektu organizacji prac remontowych i innych niezbędnych opracowań oraz do uzgodnienia ich z Projektantem.

Niniejszy Projekt Remontu nie obejmuje projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia prac remontowych. Powyższe opracowanie Wykonawca opracuje i uzgodni we własnym zakresie i na własny koszt.

### **3. Podstawy opracowania.**

Formalną podstawę opracowania stanowi umowa nr IZ.272.100.2013 z dnia 26.08.2013 r. pomiędzy Gminą Herby reprezentowaną przez Wójta Gminy Herby, a firmą: Biuro Projektów Inżynierii Lądowej "PUENTE" mgr inż. Dariusz Mączka w Rudzie Śląskiej.

Techniczne podstawy opracowania stanowią:

- [1] Mapa zasadnicza i ewidencyjna z terenu inwestycji.
- [2] Pomiary sytuacyjno – wysokościowe oraz wizja lokalna w terenie wykonana w 2013 r.
- [3] Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie”.
- [4] Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”.
- [5] PN-95/S-10030 „Obiekty mostowe. Obciążenia.”
- [6] PN-82/S-10042 „Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.”
- [7] PN-82/S-10052. Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Projektowanie
- [8] PN-89/S-10050. Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Wymagania i badania
- [9] Id1 (D1) - Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych, PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Warszawa 2005r.
- [10] Id-2 (D-2) - Warunki techniczne dla kolejowych obiektów inżynierskich – PKP PLK S.A. Warszawa 2005r.

### **4. Przedmiot inwestycji.**

Przedmiotem inwestycji jest wiadukt drogowy w ciągu drogi gminnej Lisów – Ameryka nad trzema torami linii kolejowej nr 61 Kielce – Fosowskie w Lisowie. Zakres niniejszego projektu remontu powyższego obiektu obejmuje wymianę słupów filara północnego.

**„Projekt wykonawczy naprawy wiaduktu drogowego w ciągu drogi gminnej Lisów -  
Ameryka nad torami kolejowymi w km 142,265 linii nr 61 Kielce – Fosowskie w Lisowie,  
polegającej na wymianie słupów filara północnego”**

3

Prace remontowe będą prowadzone w obrębie pasa drogowego na działce ewidencyjnej nr **274/46** obręb Lisów [0004]; jednostka ewidencyjna Herby [240702\_2.0004.AR\_1.274/46]; powiat m. lubliniecki; województwo śląskie; własność: Skarb Państwa.

Wypis z ewidencji gruntów:

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                             |                                |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------|--------------------------------|
| <b>STAROSTWO POWIATOWE</b><br>w Lublinie<br>ul. Paderewskiego 7, 42-500 Lubliniec<br>Wydział Geodezji i Kartografii                                                                                                                                                                                                                                              |  | województwo: śląskie<br>powiat: lubliniecki |                                |
| Zam.nr:6221/2013                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |  | data wydruku: 2013-09-06                    |                                |
| <b>JEDNOSTKA REJESTROWA: 240704_2.0004.G509</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                             |                                |
| UDZIAŁ: 1/1<br>DROGI PUBLICZNE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  | grupa: 1.3                                  | char. st. władania: zarządca   |
| UDZIAŁ: 1/1<br>SKARB PAŃSTWA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | grupa: 1                                    | char. st. władania: właściciel |
| <b>DZIAŁKA: 274/46</b> jedn.ewid.: <b>HERBY</b><br>obręb (numer, nazwa): 0004 , LISÓW                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | arkusz mapy: 1                              | pow. działki: 0.3935           |
| Id dz.: 240704_2.0004.AR_1.274/46                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |  |                                             |                                |
| Dokumenty:<br>rodzaj: Księga wieczysta      sygnatura( Numer): CZ1L/00053689/0                                                                                                                                                                                                                                                                                   |  |                                             |                                |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |  |                                             | Pow. razem: 0.3935             |
| <b>KLAUZULE</b><br>REPRODUKCJA WZBRONIONA<br>Na podstawie art. 3 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r.<br>(Dz. U. z 2006r. nr 225, poz. 1635) nie podlega opłacie skarbowej.<br>Lubliniec, dnia ..... <b>06 WRZ. 2013</b> ..... adnotację zamieścić .....<br>Dokument niniejszy nie jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej. |  |                                             |                                |
| wydruk sporządzony przez: Sylwia Zakrzewska                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |  |                                             |                                |

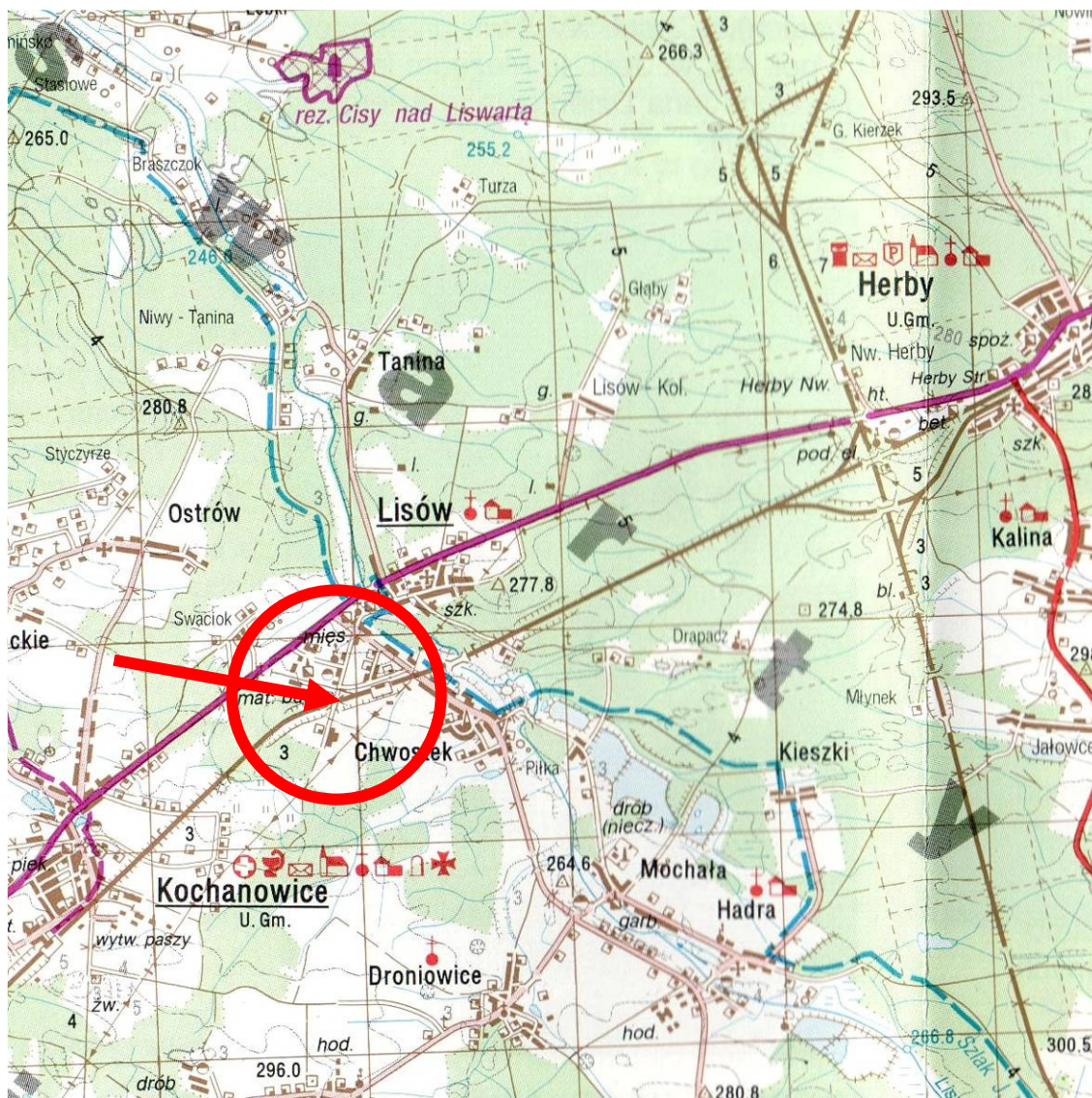


Z up. STAROSTY  
Sylwia Zakrzewska  
Pracownik i stopni wykonujący zadania  
w ramach prac interwencyjnych  
w Wydziale Geodezji i Kartografii

Strona: 1

Fot. 1. Wypis z ewidencji gruntów dla działki 274/46

Usytuowanie obiektu na mapie terenu pokazano na poniższym rysunku:



Rys. 1. Usytuowanie wiaduktu na mapie terenu w skali 1:67 000

## 5. Opis stanu istniejącego.

Wiadukt drogowy w ciągu drogi gminnej Lisów – Ameryka położony jest nad torami linii kolejowej nr 61 Kielce – Fosowskie w Lisowie.

Wiadukt prowadzi ruch lokalny oraz w kierunku osady Ameryka. Pod obiektem są trzy tory kolejowe, wszystkie zelektryfikowane.

Przedmiotowy wiadukt wybudowany został w 1953 roku – wg informacji z Karty ewidencyjnej. Zarządca obiektu nie jest w posiadaniu archiwalnej dokumentacji wiaduktu. Dla potrzeb projektu i założonego przez Zamawiającego zakresu wykonano niezbędną inwentaryzację.

## 6. Parametry techniczne istniejącego wiaduktu

### 6.1. Konstrukcja nośna.

Konstrukcję niosącą stanowią płytowe przęsła z obetonowanych dźwigarów stalowych. Schemat statyczny belki ciągłej trójpřęsłowej.

Podstawowe parametry obiektu:

- tory kolejowe – dwa tory linii nr 61; tor stacyjny
- światło pionowe pod obiektem (od główki szyny do spodu przęsła)  
 $h_{01} = h_{03} = 5,80\text{m}; h_{02} = \text{brak}$   
możliwości pomiaru, w dniu inwentaryzacji zdemontowany tor nr 1
- rozpiętości teoretyczne przęsła mierzone wzdłuż osi podłużnej wiaduktu  
 $l_{t1}=l_{t3}= 9,80 \text{ m } l_{t2} = 7,86 \text{ m}$
- długość całkowita wiaduktu (ze skrzydłami)  $l_c = 52,94 \text{ m}$
- szerokość całkowita przęsła  $B_c = 8,86 \text{ m}$
- szerokość użytkowa przęsła  $B_u = 6,0 + 1,20 + 1,20 \text{ m}$
- wysokość konstrukcyjna z nawierzchnią  $h_k = \sim 0,65 \text{ m.}$
- kąt skrzyżowania osi wiaduktu z osiami podpór  $\alpha = 54^\circ$
- rok budowy 1953r.

### 6.2. Podpory i posadowienie.

Przyczółki oraz równoległe skrzydła tworzą całość, brak dylatacji. Wykonane z wykazują liczne przecieki i wykwyty, spękania i ubytki betonu. Posadowienie prawdopodobnie bezpośrednie. Podpory pośrednie (filary) posiadają po dwa przegubowo – przegubowe słupy i cokoły żelbetowe o przekroju kwadratowym. Filar południowy stanowią słupy żelbetowe, z zakończeniami stalowymi, opierającymi się na łożyskach stalowych, z przymocowaniem na śruby; stwierdzono ubytki otuliny zbrojenia słupów oraz cokołów, korozję zbrojenia. Filar północny stanowią słupy wykonane są z czterech kątowników 4 L100x100x8 połączonych trzema przewiązkami na długości płaskownikami, wypełnienie wykonano z drewna miękkiego, do zakończeń wykorzystano okucia stalowe z pierwotnych słupów. Stwierdzono ubytki otuliny kotew w cokołach, korozję kątowników.

### 6.3. Łożyska.

Konstrukcja nośna oparta na przyczółkach za pośrednictwem łożysk stycznych.

### 6.4. Nawierzchnia

W czasie wykonywania inwentaryzacji na potrzeby niniejszego projektu stwierdzono brak nawierzchni drogowej na obiekcie i na dojazdach. Widoczna była odsłonięta górna płyta betonowa bez izolacji przeciwwodnej. Na chodnikach nawierzchnia betonowa była w dostatecznym stanie. Były miejsca wykruszenia i pęknięć betonu. W ostatnim okresie przed wizją lokalną położono izolację z żywicy.

W momencie przystąpienia do realizacji prac remontowych określonych w niniejszym projekcie stan istniejący może ulec zmianie. W planach Inwestora było wykonanie niezbędnych prac remontowych, w tym ułożenie nawierzchni drogowej.

**7. Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego.**



Rys.3.1. Widok wiaduktu od strony wschodniej



Rys.3.2. Widok wiaduktu od strony zachodniej



Rys.3.3. Dojazd do wiaduktu od strony Lisowa



Rys.3.4. Dojazd do wiaduktu od strony Ameryki



Rys.3.5. Widok na przyczółek i oparcie przęsła



Rys.3.6. Widok z boku. Zauważalna mała odległość sieci trakcyjnej od spodu konstrukcji.



Rys.3.7. Konstrukcja balustrady i widok na chodnik.



Rys.3.8. Widok na przyczółek oraz filar północny



Rys.3.9. Głowica słupa oraz oparcie przęsła



Rys.3.10. Oparcie przęsła wiaduktu na filarze półn.



Rys.3.11. Filar północny i widok przęsła od spodu



Rys.3.12. Widok na filar północny (remontowany)



Rys.3.13. Oparcie słupa na bloku żelbetowym



Rys.3.14. Widok na fundament słupów

## **8. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu.**

Wiadukt prowadzi ruch lokalny oraz w kierunku osady Ameryka. Pod obiektem są trzy tory kolejowe, wszystkie zelektryfikowane.

Po przeprowadzeniu remontu wiaduktu jego przeznaczenie oraz podstawowe parametry techniczne nie zmienią się.

Istniejące zagospodarowanie terenu nie ulegnie zmianie.

## **9. Podstawowe parametry obiektu.**

Podstawowe parametry techniczne wiaduktu w odniesieniu przyjętego przez Inwestora zakresu tj. wymiana słupów filara północnego po przeprowadzeniu remontu ulegną poprawie w porównaniu ze stanem istniejącym. Zwiększy się trwałość oraz nośność remontowanych słupów. Będą w stanie przenieść obciążenie eksploatacyjne rzędu 150 kN (decydująca w tym przypadku jest nośność ustroju nośnego – klasa obciążenia „E” wg PN-85/S-10030).

\*\*\*\*\*

## **10. Opis prac remontowych.**

Zakres prac remontowych zgodnie z umową z Zamawiającym obejmuje wymianę słupów filara północnego.

Podstawowy zakres remontu zgodny z umową obejmuje:

- a) wykonanie tymczasowej konstrukcji rusztowania przy wykorzystaniu której będzie obiekt m.in. lokalnie podnoszony.
- b) demontaż istniejących filarów.
- c) zabudowa nowych słupów stalowych o przekroju rurowym.
- d) demontaż rusztowań, uporządkowanie terenu do stanu pierwotnego.

## **11. Wytyczne realizacyjne dla wymiany słupów.**

Do wykonania wymiany filaru obiektu, stanowiącego dwa słupy wykonane z czterech kątowników 4xL100x100x8 połączonych trzema przewiązkami z wypełnieniem z drewna miękkiego, założono podniesienie obiektu w miejscu podparcia za pomocą siłowników hydraulicznych.

Wartość podniesienia w miejscu podparcia powinna wynieść maksymalnie 10mm. W celu wykonania podniesienia należy zbudować dwie wieże rusztowania z klatek o nośności min 50 ton każda. Wieże rusztowania należy ułożyć na podsypce piaskowej i płytach drogowych. Dodatkowo wieże rusztowań należy stężyć pionowo. Lokalizację ustawiania wieży rusztowań oraz propozycję umiejscowienia siłowników hydraulicznych przedstawia dokumentacja rysunkowa.

Ze względu na małą wartość projektowanego podniesienia płyty pomostu wszelkie prace będą realizowane bez przecinania dylatacji, demontażu elementów wyposażenia obiektu, wstrzymywania ruchu pojazdów na obiekcie i ruchu pociągów pod obiektem.

Z uwagi na bliską lokalizację czynnego torowiska oraz sieci trakcyjnej należy zachować szczególną ostrożność oraz zapewnić ciągły nadzór nad pracami. Prace w strefie mniejszej niż 5 m od czynnego torowiska, należy przeprowadzić wyłącznie przy wyłączonym napięciu i pod nadzorem odpowiednich służb PKP.

Po stronie Wykonawcy robót jest uzyskanie pozwolenia ze strony PKP dla wykonania robót, w tym ustalenie harmonogramu wykonywanych prac i ich zakresu.

Ponadto Wykonawca oświadczy, że pracownicy zatrudnieni do wykonania robót zostali przeszkoleni przez służby BHP ze strony PKP w zakresie występowania miejscowych zagrożeń z tytułu wykonywania pracy w sąsiedztwie czynnych torów kolejowych.

Na Wykonawcy ciąży również obowiązek montażu rusztowania przez osoby posiadające stosowne uprawnienia i dokonanie ich odbioru przed dopuszczeniem rusztowań do pracy pracowników.

Dobór siłowników (nośność, ilość) do wykonania zadania oraz pozostałego sprzętu i materiałów pomocniczych (przekładki z blach stalowych, kliny drewniane, ewentualne podparcie tymczasowe i inne) do demontażu słupów dokona Wykonawca.

Dopuszcza się aby siłowniki na czas wymiany słupów zostały wykorzystane w charakterze podparcia tymczasowego.

Projektowa siła nacisku na jeden słup wynosi 1000kN.

Projektowana kolejność prac przy wymianie słupów:

- a) Przygotowanie podłoża pod ustawienie rusztowań (wyrównanie podłoża, ewentualne zagęszczenie podłoża),
- b) Wykonanie podsypki piaskowej,
- c) Ułożenie płyt drogowych,
- d) Wyłączenie napięcia w sieci trakcyjnej,
- e) Montaż rusztowania i stężeń,

- \*\*\*\*\*
- f) Montaż zwieńczenia klatek rusztowania,
  - g) Montaż siłowników,
  - h) Wykonanie podniesienia płyty obiektu na filarze na wysokość maksymalnie 10mm
  - i) Zabezpieczenie siłowników na czas demontażu słupów,
  - j) Demontaż słupów,
  - k) Naprawa żelbetowych elementów słupów zaprawami typu PCC wraz z naniesieniem powłok antykorozyjnych betonu.
  - l) Montaż nowych słupów z rur stalowych 355.6/20.0 wraz z elementami łożysk,
  - m) Rozblokowanie siłowników i opuszczenie płyty obiektu na rzędne docelowe,
  - n) Demontaż siłowników,
  - o) Demontaż rusztowania,
  - p) Oczyszczenie terenu,

Przez cały okres związany z wymianą słupa Wykonawca powinien prowadzić kontrolę geodezyjną obiektu.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca jest zobowiązany opracować plan BIOZ, tymczasowy regulamin prowadzenia ruchu pociągów oraz regulamin wyłączenia napięcia.

## **12. Materiały.**

Zastosowano w szczególności następujące materiały:

- stal konstrukcyjna: St37,
- kompletne systemy naprawcze na bazie zapraw typu PCC,
- systemy do zabezpieczenia antykorozyjnego betonu,
- systemy do zabezpieczenia antykorozyjnego stali konstrukcyjnej.

## **13. Zalecenia utrzymaniowe, remontowe i modernizacyjne.**

Remont obiektu (wymiana słupów) zaprojektowano bez zmiany jego nośności. Wszystkie parametry wiaduktu pozostają bez zmian, jak przed remontem.

Przed przystąpieniem do remontu, miejsce prowadzonych robót należy oznakować zestawem znaków drogowych przewidzianych w projekcie organizacji ruchu.

Roboty w obrysie skrajni budowli PKP przewidziano do wykonania w przerwach ruchu pociągów pod obiektem lub przy czasowym jego wyłączeniu. Dlatego przed ich rozpoczęciem wykonawca robót musi wystąpić do zarządcy linii kolejowej o ustalenie regulaminu ruchu pociągów na czas remontu obiektu, tj. na okres około 1 miesiąca.

## **14. Wnioski końcowe.**

Wykonane pomiary inwentaryzacyjne oraz ogólna ocena stanu technicznego wiaduktu w ciągu drogi gminnej Lisów – Ameryka nad torami kolejowymi w km 142,265 linii nr 61 Kielce – Fosowskie w Lisowie pozwalają na sformułowanie następujących wniosków ogólnych:

- 1) Zakres remontu wskazany przez Inwestora a opisany w niniejszym projekcie uważać można za niezbędny, jednak zdecydowanie niewystarczający. Aktualny stan obiektu uznać należy za niewłaściwy i destrukcyjnie oddziałujący na jego dalszą trwałość.
- 2) Istniejące już uszkodzenia będą znacznie skracać dalszą trwałość obiektu (np. brak izolacji, spękania).

- 3) Uznaje się, że obiekt nadaje się do dalszego użytkowania ale po wykonaniu stosownych napraw, zabezpieczeń i zrealizowaniu remontu kapitalnego do którego należałoby przystąpić w trybie pilnym.

Wyszczególnione w niniejszym projekcie prace remontowe związane z wymianą słupów filara północnego realizować należy pod nadzorem ze strony Inwestora i służb PKP oraz przy zachowaniu właściwych przepisów BHP.

## **B. Część rysunkowa**

- |         |                                    |
|---------|------------------------------------|
| Rys. 1. | Stan istniejący. Rysunek ogólny.   |
| Rys. 2. | Stan istniejący. Słupy filarów.    |
| Rys. 3. | Stan projektowany. Zakres remontu. |
| Rys. 4. | Stan projektowany. Słupy filarów.  |

Rys. 1. Stan istniejący. Rysunek ogólny.

Rys. 2. Stan istniejący. Słupy filarów.

Rys. 3. Stan projektowany. Zakres remontu.

Rys. 4. Stan projektowany. Słupy filarów.

## **C. Załączniki**

1. Wypis uproszczony z rejestru gruntów.
2. Mapy zasadnicza.
3. Mapa ewidencyjna.
4. Dokument stwierdzający uprawnienia Projektanta.
5. Zaświadczenie o przynależności Projektanta do ŚOII.
6. Dokument stwierdzający uprawnienia Sprawdzającego.
7. Zaświadczenie o przynależności Sprawdzającego do ŚOII.

**„Projekt wykonawczy naprawy wiaduktu drogowego w ciągu drogi gminnej Lisów -  
Ameryka nad torami kolejowymi w km 142,265 linii nr 61 Kielce – Fosowskie w Lisowie,  
polegającej na wymianie słupów filara północnego”**

18

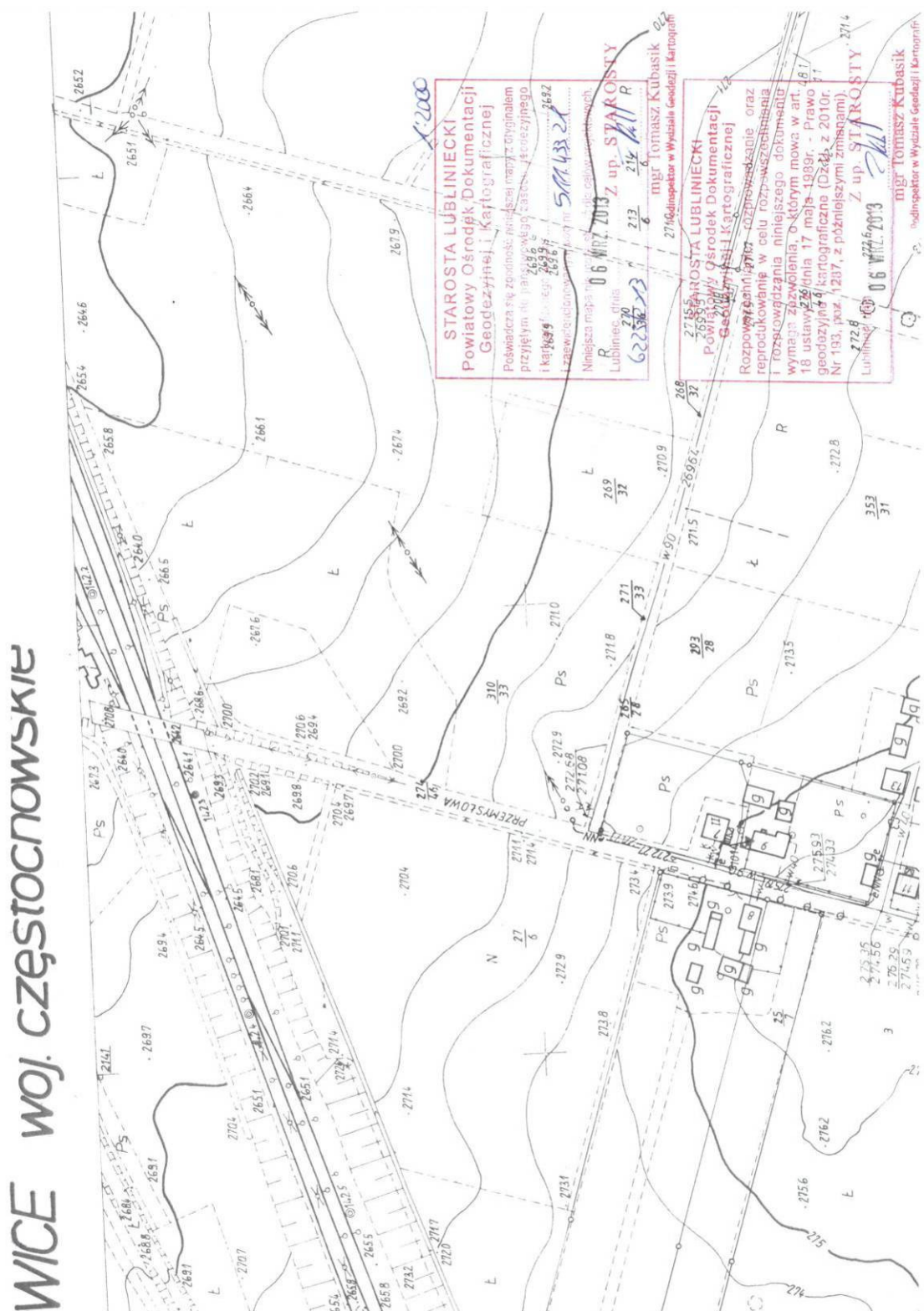
**1. Wypis uproszczony z rejestru gruntów.**

|                                                                                                                                                 |  |                                    |                                |                                             |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------------|
| <b>STAROSTWO POWIATOWE</b><br>w Lublinie<br>ul. Paderewskiego 7, 42-700 Lubliniec<br>Wydział Geodezji i Kartografii                             |  | <b>WŁADAJĄCY DZIAŁKAMI</b>         |                                | województwo: śląskie<br>powiat: lubliniecki |
| Zam.nr:6221/2013                                                                                                                                |  | data wydruku: 2013-09-06           |                                |                                             |
| <b>JEDNOSTKA REJESTROWA: 240704_2.0004.G509</b>                                                                                                 |  |                                    |                                |                                             |
| UDZIAŁ: 1/1<br>DROGI PUBLICZNE                                                                                                                  |  | grupa: 1.3                         | char. st. władania: zarządca   |                                             |
| UDZIAŁ: 1/1<br>SKARB PAŃSTWA                                                                                                                    |  | grupa: 1                           | char. st. władania: właściciel |                                             |
| <b>DZIAŁKA: 274/46</b>                                                                                                                          |  | jedn.ewid.: HERBY                  | arkusz mapy: 1                 |                                             |
| obręb (numer, nazwa): 0004 , LISÓW                                                                                                              |  | pow. działki: 0.3935               |                                |                                             |
| Id dz.: 240704_2.0004.AR_1.274/46                                                                                                               |  |                                    |                                |                                             |
| Dokumenty:                                                                                                                                      |  |                                    |                                |                                             |
| rodzaj: Księga wieczysta                                                                                                                        |  | sygnatura( Numer): CZ1L/00053689/0 |                                |                                             |
| Pow. razem: 0.3935                                                                                                                              |  |                                    |                                |                                             |
| <b>KLAUZULE</b>                                                                                                                                 |  |                                    |                                |                                             |
| REPRODUKCJA WZBRONIONA                                                                                                                          |  |                                    |                                |                                             |
| Na podstawie art. 3 ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r.<br>(Dz. U. z 2006r. nr 225, poz. 1635) nie podlega opłacie skarbowej. |  |                                    |                                |                                             |
| Lubliniec, dnia ..... <b>06 WRZ. 2013</b> ..... adnotację zamieścił .....                                                                       |  |                                    |                                |                                             |
| Dokument niniejszy nie jest przeznaczony do dokonywania wpisu w księdze wieczystej: Geodezji i Kartografii                                      |  |                                    |                                |                                             |
| wydruk sporządzony przez: Sylwia Zakrzewska                                                                                                     |  |                                    |                                |                                             |



Z up. STAROSTY  
Sylwia Zakrzewska  
Pracownik i stopnia wykonujący zadania  
w ramach prac interwencyjnych  
w Wydziale Geodezji i Kartografii

## 2. Mapa zasadnicza.



**„Projekt wykonawczy naprawy wiaduktu drogowego w ciągu drogi gminnej Lisów - Ameryka nad torami kolejowymi w km 142,265 linii nr 61 Kielce – Fosowskie w Lisowie, polegającej na wymianie słupów filara północnego”**

20

**3. Mapa ewidencyjna.**

Starosta Lubliniecki  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej

Nr zam.: *C223/2013*

Województwo: **śląskie**

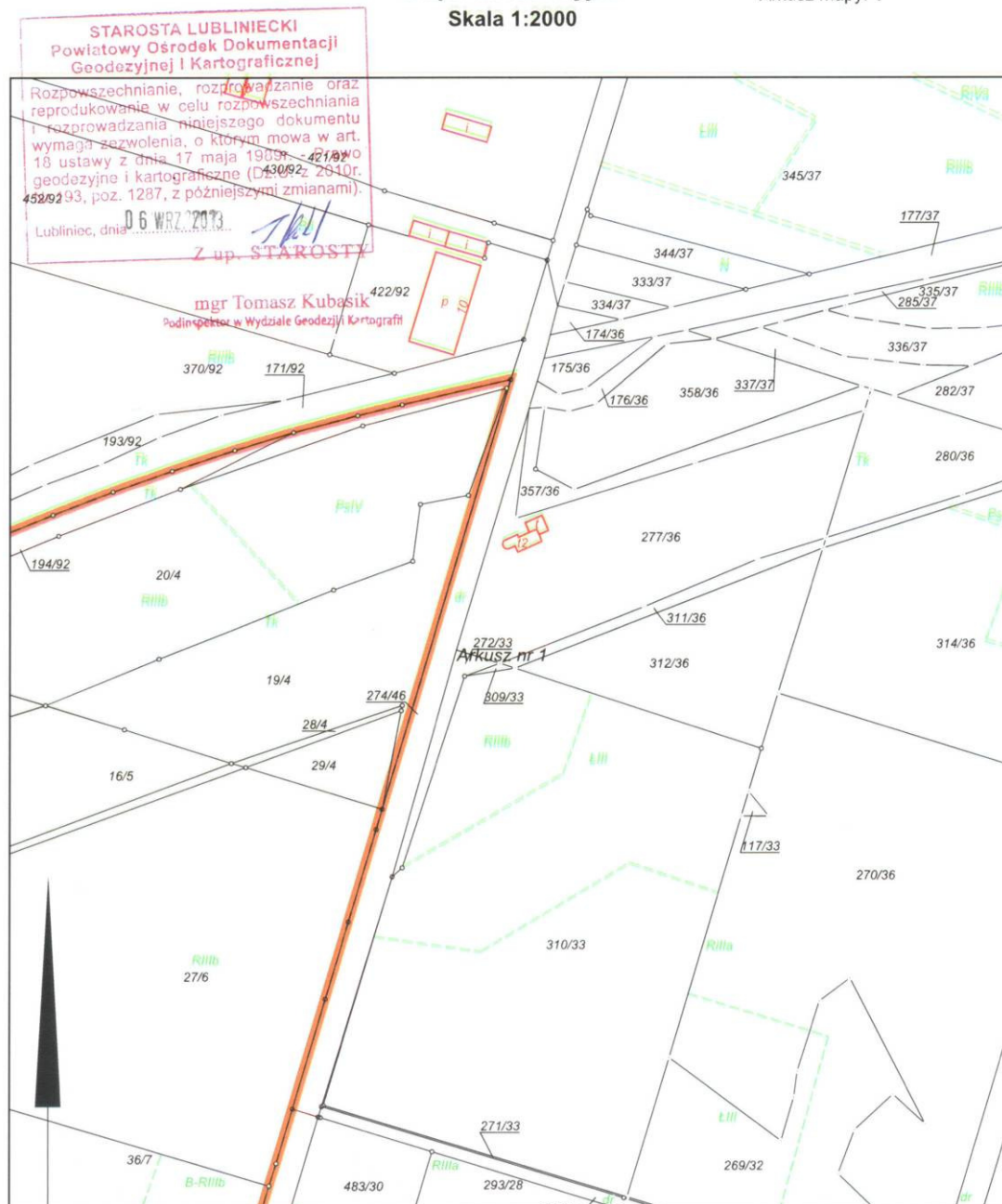
Powiat: **lubliniecki**

Jednostka ewidencyjna: **Herby**

Obręb ewidencyjny: **Lisów**

Arkusz mapy: **1**

**Mapa ewidencyjna**  
**Skala 1:2000**



Wykonał: *Tomasz Kubasik*  
podpis  
Lubliniec, dnia 06-09-2013 r.

Dane ewidencyjne dotyczące granic działek nie spełniają wymagań określonych w obowiązujących standardach technicznych

4. Dokument stwierdzający uprawnienia Projektanta.



SLK/OKK/7131/1381/06

Katowice, dnia 14 grudnia 2006 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB**

**n a d a j e**

**Panu(i) Dariuszowi Mączce**

Mgr inż. budownictwa

ur. dnia 04 października 1977 w Rudzie Śląskiej

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny SLK/1381/POOM/06**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

**UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Dariusz Mączka** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń** w specjalności **mostowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

**Pouczenie**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Otrzymują:**

1. Pan(i) Dariusz Mączka  
Wyzwolenia 65A/9  
41-600 Świętochłowice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



**Skład orzekający OKK**

1.   
Mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz
2.   
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

**z a k r e s:**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Dariusz Mączka** jest uprawniony(a) w specjalności **mostowej** do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
  - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych
  - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
- 2) obliczania światła mostów i przepustów
- 3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w/w uprawnienia upoważniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności mostowej.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI Kwalifikacyjnej  
Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
  
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz

**5. Zaświadczenie o przynależności Projektanta do ŚOII.**



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-SVO-Z6O-NBU \*

Pan Dariusz Mączka o numerze ewidencyjnym SLK/BM/4550/07  
adres zamieszkania ul. Wyzwolenia 65 A/9, 41-600 Świętochłowice  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-01-02 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



6. Dokument stwierdzający uprawnienia Sprawdzającego.



SLK/OKK/7131/2933/09

Katowice, dnia 17 grudnia 2009 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 107 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIKB  
n a d a j e**

**Panu(i) Ireneuszowi Tyras**

Inż. budownictwa

ur. dnia 20 czerwca 1962 w Częstochowie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
numer ewidencyjny SLK/2933/POOM/09**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności mostowej**

**UZASADNIENIE**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Ireneusz Tyras** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

**Pauczenie**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIKB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej ogłoszenia.

**Otrzymują:**

1. Pan(i) Ireneusz Tyras  
Kłobukowice 28  
42-244 Mstów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



**Skład orzekający OKK**

1.   
Mgr inż. Zbigniew Dzieciuchowicz
2.   
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.   
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

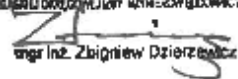
**z a k r e s:**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(Ź) Ireneusz Tyras jest uprawniony(a) w specjalności mostowej do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych, takich jak:
  - a) drogowy obiekt inżynierski w rozumieniu przepisów o drogach publicznych
  - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
- 2) obliczania światła mostów i przepustów
- 3) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

**bez ograniczeń.**

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie ww. specjalności.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI Kwalifikacyjnej  
dla Inżynierów Budownictwa  
  
Inż. Zbigniew Dzierżewicz

**7. Zaświadczenie o przynależności Sprawdzającego do ŚOII.**



**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

**SLK-FL9-VMY-3NK \***

Pan Ireneusz Tyras o numerze ewidencyjnym SLK/BM/6610/10

adres zamieszkania ul. Leszczynowa 2, 42-244 Wancierzów

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2014-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2013-04-18 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.