

Przebudowa drogi powiatowej nr 1072R w m. Krzeszów Górny polegająca na budowie drogi dla pieszych i przebudowie odwodnienia drogi

<u>Obiekt:</u> Droga powiatowa	<u>Lokalizacja:</u> Powiat niżański, gmina Harasiuki
<u>Inwestor:</u> Gmina Harasiuki	<u>Adres inwestora:</u> ul. Długa 11, 37-413 Harasiuki
<u>Temat opracowania:</u> Projekt techniczny	<u>Data opracowania:</u> Wrzesień 2025 r.
<u>Projektant:</u>	<u>Stadium:</u> Dokumentacja techniczna

Nisko, 2025 R.

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna na wykonanie **przebudowy drogi powiatowej nr 1072R w m. Krzeszów Górny polegająca na budowie drogi dla pieszych i przebudowie odwodnienia drogi.**

Inwestorem zadania jest Gmina Harasiuki, ul. Długa 11, 37-413 Harasiuki.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Gminą Harasiuki, ul. Długa 11, 37-413 Harasiuki.
- Ustalenie z Inwestorem.
- Mapa do celów opiniodawczych.
- Pomiar geodezyjno-wysokościowy.
- Obowiązujące przepisy techniczno – budowlane.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Wodnej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124).
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2025 poz. 418).
- Katalog wzmocnień nawierzchni i półsztywnych GDDKiA.

3. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg przebudowanej drogi prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu z niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych.

Przebudowa wykonywana będzie w obrębie następujących działek:

- działka nr 410/1 – własność powiat niżański,
- działka nr 409 – własność powiat niżański.

4. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt niniejszy obejmuje swoim zakresem następujące zadanie:

- wykonanie przebudowy drogi.

5. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowany odcinek drogi na długości 0,071 km jest kontynuacją drogi istniejącego chodnika w ciągu przedmiotowego odcinka drogi.

Droga na przebudowanym odcinku od km 2+697 do km 2+768 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,00 m oraz pobocze gruntowe o szerokości 0,75 m. Posiada przekrój poprzeczny drogowy na całej długości.

6. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Przebudowa obejmuje odcinek o łącznej długości 71,0 m, jest kontynuacją drogi istniejącego chodnika w ciągu przedmiotowego odcinka drogi. Przebudowany odcinek będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Zgodnie z wybraną koncepcją przebieg przebudowanej drogi prowadzony jest po istniejącym terenie i na wysokości zbliżonej do rzędnych terenu niezbędną korektą łuków poziomych i pionowych. Droga na całym odcinku ma przekrój drogowy.

6.1. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Przebudowana droga przebiegać będzie w granicach istniejącego pasa drogowego. Przebudowana droga jest drogą jednojezdniową o wymiarach:

- jezdnia o szerokości 5,00 m,
- pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m.

6.2. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Niweleta drogi dostosowana jest do istniejącego terenu, spadki poprzeczne – na prostej i na łukach 1 - 2 %.

Spadki podłużne drogi wynikają ze spadków istniejącej drogi i wynoszą od 0,50 % do 2,00%.

6.3. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE

Zaprojektowano następujące rozwiązania konstrukcyjne :

a) Roboty przygotowawcze:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych drogi w terenie równinnym wraz z inwentaryzacją powykonawczą od km 2+697 do km 2+768.

b) Chodnik:

- wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. I-VI, głębokość koryta do 20 cm,
- wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat. I-VI, głębokość koryta do 30 cm,
- wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem z wytwórni, grubość warstwy 15 cm o wytrzymałości R_m 2,5 Mpa,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm po zagęszczeniu,
- - ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 na ławie z oporem z betonu C8/10, spoiny wypełnione zaprawą cementową,

- ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
 - wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej kolorowej - beżowej o gr. 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4.
- c) Przepust:
- przebudowa przepustu pod zjazdem z rur PP Sn8 spiralnie karbowanych o średnicy $\varnothing$ 60 cm na ławie fundamentowej z pospółki gr. 20 cm wraz z wykonaniem wykopu i zasypki,
 - wykonanie murku czołowego żelbetowego wylewanego na mokro lub z elementów prefabrykowanych prostych.
- d) Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:
- oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (linie na przejściach),
 - oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy termoplastyczne i chemoutwardzalne) - linie na przejściach, grubość warstwy 3-4 mm, koloru),
 - - zakup i ustawienie barierek chodnikowych blokujących U11A (balustrada szczeblinkowa) zabezpieczających ruch pieszych,
 - ustawienie słupków do znaków drogowych z rur ocynk. o śr. 70 mm,
 - zakup i przymocowanie tablic do znaków średnich.

7. ODWODNIENIE DROGI

Powierzchniowe odwodnienie jezdni i korony drogi zapewnione jest dzięki odpowiednim spadkom podłużnym i poprzecznym.

Na całym przebudowanym odcinku drogi istnieje przekrój drogowy o 2 % spadku poprzecznym dwustronnym w km od 2+697 do km 2+768 i 2% spadku poprzecznym jednostronnym na łuku.

Przyjęte spadki poprzeczne i podłużne na przebudowanym odcinku umożliwiają odprowadzenie wód z jezdni w sposób grawitacyjny.

8. OPINIA GEOTECHNICZNA DLA POTRZEB USTALENIA GEOTECHNICZNYCH WARUNKÓW POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWALNEGO

Dla rozpoznania podłoża gruntowego wykonano 6 otworów badawczych do głębokości 3,0 m p. p. t.

Na podstawie wykonanych otworów badawczych stwierdzono:

- WARUNKI GRUNTOWE PROSTE
- warunki wodne: stwierdzono złe warunki wodne (zwierciadło wód gruntowych kształtuje się na głębokości do 2.5 m p. p. t.).
- grupa nośności podłoża: G1.

Uwagi:

Wykopy należy chronić przed wpływem warunków atmosferycznych (opady, przemarzanie, rozmakanie, przesuszenie).

Roboty ziemne (w tym pracę sprzętu) należy zorganizować tak, aby nie nastąpiło rozluźnienie lub pogorszenie stanu gruntu zalegającego w odsłoniętym podłożu.

Absolutnie nie należy pozostawiać otwartego i niezabezpieczonego koryta lub wykopu, szczególnie na okres jesienno-zimowy.

Grunty budujące przedmiotowy teren ze względu na warunki ich urabiania i odspajania zakwalifikowano do 3 kategorii wg normy PN-B-06050: 1999 „Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne”.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 24 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, przedmiotowa inwestycja, Biorąc pod uwagę rzędne posadowienia obiektu, jego rozmiary, głębokość wykopów, która nie przekroczy 1,2 m a nasypów 3,0 m oraz proste warunki gruntowe obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

9. INFORMACJA O OCHRONIE ZABYTKÓW

Teren objęty przebudową nie podlega ochronie konserwatora zabytków i nie jest objęty pracami górniczymi. W związku z budową drogi nie zachodzi potrzeba wycinki drzew. Zgodnie z ustawą Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 17 maja 1989 (Dz. U. 2024 poz. 1151) istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych.

10. INFORMACJA O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Nie dotyczy.

11. OCHRONA ŚRODOWISKA

Zastosowane materiały są nieszkodliwe dla ludzi i otoczenia. Wykonanie robót budowlanych nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. nr 2024 poz. 1478).

12. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar Oddziaływania Obiektu zgodnie z art. 3 ust. 20 ustawy Prawo budowlane to teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego w oparciu o przepisy prawa dotyczące Obszaru Oddziaływania Obiektu. Obszaru Oddziaływania Obiektu ustalono na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1c i art. 34 ust. 3 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

W przypadku planowanej inwestycji obszar oddziaływania mieści się w całości w granicach działek Inwestora.

Realizacja inwestycji nie zmienia sposobu dostępu do działek sąsiednich oraz nie ogranicza ich zabudowy. Obiekt jest dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dostosowanie do krajobrazu zostanie zrealizowane przez dobór materiałów.

Na etapie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się występowania negatywnych oddziaływań na tereny sąsiadujące, a tym samym nie przewiduje się pogorszenia standardu życia ludzi mieszkających w najbliższym sąsiedztwie.

13. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Wszystkie roboty winny być prowadzone zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej i przepisami BHP, pod nadzorem osoby do tego uprawnionej.

Przed przystąpieniem do budowy skrzyżowania należy spisać porozumienie z zarządcą drogi na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu. Przed przystąpieniem do robót odtworzyć w terenie przebieg istniejącego uzbrojenia podziemnego poprzez wykonanie odkrywek w celu ustalenia rzeczywistych głębokości istniejącego uzbrojenia i doboru ewentualnego sposobu zabezpieczenia na okres robót.

Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w opisie, a nieujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nieujęte w opisie winne być traktowane tak, jakby były ujęte w obu. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu.

W przypadku pojawienia się urządzeń obcych, sieci uzbrojenia, których nie naniesiono na mapie, inny przebieg istniejących urządzeń sposób zabezpieczenia lub przebudowy należy uzgodnić z właściwym zarządcą lub administratorem.

W razie stwierdzenia rozbieżności między wynikami pomiarów w trakcie budowy a ustaleniami projektu, fakt ten należy odnotować w dzienniku budowy, udokumentować szkicami oraz natychmiast powiadomić inwestora i projektanta.

Dopuszcza się nieistotne odstępstwa od projektu budowlanego w zakresie zmiany wymiarów, parametrów o ile nie naruszają warunków technicznych i innych przepisów. Muszą one zostać potwierdzone przez projektanta.

Przebieg sytuacyjno - wysokościowy należy wyznaczać w/g miar i rzędnych wysokościowych podanych w części rysunkowej.

Roboty ziemne należy wykonywać z gruntów niewysadzinowych o grupie nośności podłoża G1.

Należy chronić istniejące punkty geodezyjne - w wypadku kolizji lub uszkodzenia należy dokonać geodezyjnego przeniesienia na koszt wykonawcy.

Wszelkie roboty drogowe w rejonie lokalizacji istniejących sieci podziemnych należy wykonywać pod nadzorem administratorów sieci.

Wszystkie roboty drogowe należy wykonywać zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Wszystkie zastosowane materiały do budowy muszą posiadać deklaracje i aprobaty techniczne, być oznakowane znakiem „B” lub „CE”.

Po zakończeniu robót należy wykonać inwentaryzację powykonawczą.

W czasie realizacji robót należy stosować się do wymagań technicznych zawartych w Polskich i Europejskich Normach oraz w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.