

OPIS TECHNICZNY-UPROSZCZONY

do projektu budowlanego : **Przebudowa drogi dojazdu rolnego**

w m-ści Wólka od km 0+000 do km 0+594.

SPIS TREŚCI

L.p.	Rozdział	Nr str./rys.
1.	Podstawa opracowania	14
2.	Przedmiot, cel i zakres opracowania	14
3.	Podstawowe określenia	15
4.	Stan istniejący	15
4.1	Warunki gruntowo-wodne	16
5.	Urządzenia obce infrastruktury	16
6.	Warunki techniczne projektowania	16
6.1	Rozwiązania sytuacyjne	17
6.2	Elementy konstrukcyjne projektowanego obiektu	18
6.3	Odwodnienie obiektu	18
6.4	Podstawowy zakres rzeczowy inwestycji	18
7.	Wpływ obiektu na otoczenie w fazie eksploatacji	19
8.	Ochrona przeciwpożarowa	19
9.	Roboty ziemne	19

10.	Ustalenia proceduralne	19
11.	Normy i przepisy związane	20-21

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- ☐ Mapa do celów opiniodawczych w skali 1: 1000
- ☐ Mapa orientacyjna w skali 1: 50000.
- ☐ Pomiary sytuacyjne wykonane w terenie.
- ☐ Obowiązujące w budownictwie drogowym warunki techniczne i literatura fachowa.
- ☐ Zlecenie Inwestora
- ☐ Uzgodnienia i zalecenia inwestora

2. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi dojazdu rolnego od km . 0+000 do km 0+594 w m-ści Wólka . Opracowanie zawiera projekt robót drogowych zawartych w pasie drogi na dz. nr ewid. 1437/1 dojazdowej do gospodarstw, lasu i gruntów rolnych.

Cel opracowania.

Niniejszy projekt został sporządzony dla określenia stałych zasad planowania, wykonywania i eksploatacji infrastruktury drogowej na wyznaczonym terenie w miejscowości Wólka . Projekt sporządzono w ramach prowadzenia inwestycji związanej z przebudową infrastruktury na terenie Gminy Harasiuki; określa on zakres robót obejmujących przebudowę drogi dojazdowej i stanowi załącznik do materiałów przetargowych. Powyższe prace przyczynią się do wzmocnienia konstrukcji nawierzchni; nadania wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych determinujących odwodnienie powierzchniowe obiektu; likwidację zapadnięć, wybojów oraz kolein.

Zakres opracowania.

Zakres opracowania określono na podstawie umowy z inwestorem , katalogów i wytycznych technicznych dla dróg. Projekt obejmuje wykonanie przebudowy nawierzchni nieulepszonej oraz podbudowy. Projektuje się szerokość jezdni 3,2 m w km od 0+000,00 do km 0+594,00 oraz 2 x 1,0 m pobocza .

Opracowanie obejmuje:

- Plan sytuacyjny;
- Informację bezpieczeństwa i ochrony zdrowia BiOZ;
- Specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót;

- Przedmiar robót;
- Kosztorys inwestorski;

3. PODSTAWOWE OKREŚLENIA.

Ileokroć w projekcie używa się pojęcia:

- *jezdnia jednopasowa*, rozumie się przez to część drogi o jednym pasie ruchu przeznaczoną do ruchu pojazdów w obu kierunkach;

- *pas ruchu*, rozumie się przez to podłużny pas jezdni wystarczający do ruchu jednego pojazdu wielośladowego, oznaczony lub nieoznaczony znakami drogowymi;

- **uczestnik ruchu**, rozumie się przez to pieszego, kierującego, rowerzystę, a także inne osoby przebywające w pojeździe lub na pojeździe znajdujące się na ciągu jezdni;

- *kierujący*, rozumie się przez to osobę, która kieruje pojazdem, lub zespołem pojazdów, także rowerem;

4. STAN ISTNIEJĄCY.

Rozpatrywany obiekt liniowy zlokalizowany jest w ciągu drogi dojazdowej do gospodarstw, lasu i gruntów rolnych w m-ści Wólka .

Powyższa droga przebiega w terenach leśnych , rolnych i nieużytkach. Obsługuje ona ruch pojazdów związany z gospodarką rolną terenu i turystyką.

Obszar, na którym zlokalizowany jest przedmiot opracowania, nie figuruje w Rejestrze Konserwatora Zabytków, zatem nie jest objęty ochroną dziedzictwa kulturowego i nie występują na nim obiekty wymagające takiej ochrony w rozumieniu ustawy z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162 poz. 1568 z późniejszymi zmianami).

Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze Natura 2000, nie figuruje w Rejestrze Konserwatora Przyrody, oraz nie podlega ochronie. Dojazd do miejsca inwestycji możliwy jest bezpośrednio z drogi gminnej.

4.1 Warunki gruntowo – wodne.

Na obszarze prowadzonej inwestycji występuje zagrożenie gwałtownego spływu wód opadowych. Nie są to obszary górnicze. Teren nie podlega wyłączeniu z produkcji rolnej, ani też leśnej.

Na podstawie oględzin i odkrywek roboczych gruntu stwierdzono co następuje:

Teren, na którym projektuje się obiekt, jest wolny od zabudowy podziemnej, występują za drzewienia; jest wolny od obiektów kubaturowych. W miejscach projektowanego obiektu widoczne są szczątkowe ilości nawierzchni i podbudowy drogi nie nadające się do ponownego wykorzystania. Grunty rodzime oraz nasypowe stanowią piaski grubo i średnioziarniste są to grunty mało wysa-

dzinowe , przepuszczalne z grupy G-2, klasa II, korzystne dla posadowienia obiektów kubaturowych.

Nawierzchnia istniejąca posiada liczne nierówności, doły, wyrwy. Droga posiada nieuregulowane spadki poprzeczne i podłużne uniemożliwiające odprowadzenie wody opadowej z jezdni. W przekroju poprzecznym występują koleiny dochodzące do głębokości 0,70m, a w miejscach zapadnięć widoczne są zastoiska wody. Szerokość istniejąca waha się 4 m do 6 m. Przekrój drogowy nie posiada poboczy ,występują miejscowo rowy, przeznaczone do reprofilacji. Trasa w planie zawiera odcinki proste i krzywoliniowe.

Nie badano występowania poziomu wody gruntowej.

Strefa przemarzania II i wynosi 1,0 m p.p.t.

5. URZĄDZENIA OBCE INFRASTRUKTURY.

Na trasie planowanych robót nie występują urządzenia infrastruktury. W sąsiedztwie inwestycji występuje linia energetyczna NN, która nie koliduje z robotami na drodze.

6. WARUNKI TECHNICZNE PROJEKTOWANIA.

Sposób zagospodarowania terenu nie narusza interesów osób trzecich w zakresie możliwości zagospodarowania i użytkowania terenów sąsiednich oraz w zakresie ewentualnego prowadzenia sieci uzbrojenia. Uwzględniona została możliwość dojazdu do nieruchomości położonych w obrębie projektowanego przedsięwzięcia.

W myśl art. 50 ust. 2 Ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 03.80.717 z późn. zm.) nie wymagają wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego roboty budowlane polegające na remoncie, montażu lub przebudowie, jeżeli nie powodują zmiany sposobu zagospodarowania terenu i użytkowania obiektu budowlanego oraz nie zmieniają jego formy architektonicznej.

Orientacyjne zagospodarowanie terenu zostało przedstawione na mapie graficznej ewidencyjnej w skali 1:1000 jako „Plan sytuacyjny”.

6.1 ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE.

DROGA GMINNA DOJAZDOWA OD KM 0+000 DO KM 0+594

Zaprojektowana droga została usytuowana w planie tak, aby wysokie walory użytkowe były powiązane z otaczającym zagospodarowaniem przestrzennym oraz poczuciem bezpieczeństwa

użytkowania. Gabaryty obiektu zostały dostosowane do warunków i potrzeb sytuacyjnych. Brak prawidłowego utwardzenia, obciążenie pojazdami oraz działanie wód opadowych i czynników atmosferycznych spowodowały uszkodzenie całej drogi, dlatego też projektuje się przebudowę drogi o następujących warstwach:

- Warstwa odsączająca – gr. 20 cm (piasek) istniejące podłoże piaszczyste.
- Podbudowa z kruszywa kamiennego fr. 31,5-63 lub hutniczego - gr. 13 cm , szer. 3,30 m
- Nawierzchnia z kruszywa kamiennego fr. 0-31,5 - gr. 7 cm , szer. 3,20 m

Zaprojektowano pobocza gruntowe o szerokości 1 m każde ze spadkami 8% w kierunku od osi jezdni . Uformowane pobocza gruntowe należy zagęścić do $I_s=1$ oraz $E_2=100$ MPa. Wielkość robót została przedstawiona w przedmiarze robót.

Parametry techniczne drogi:

- Kategoria drogi – dojazdu rolnego
- Prędkość projektowa – 30 km/h
- Nawierzchnia – I klasa obciążenia
- Szerokość jezdni drogi – 3,2 m
- Szerokość poboczy – 2 x 1 m
- Spadek poprzeczny jezdni (jednostronny– 2%
- Spadek podłużny - zgodnie z istniejącym terenem

Gabaryty elementów konstrukcyjnych obiektu oraz szczegółowe rozwiązania techniczne ich zastosowania przedstawiono na opracowaniach graficznych.

6.2 ELEMENTY KONSTRUKCYJNE PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

TRASA I PROFIL PODŁUŻNY DROGI

Profil podłużny drogi usytuowany jest w osi drogi od punktu PT 0+000 do punktu KT w kilometrze 0+594. Profil podłużny należy określić i usytuować po analizie terenu istniejącego.

Spadki podłużne obiektu należy dostosować do terenu istniejącego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. W miejscach gdzie występują znaczne ubytki należy dowieźć grunt.

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

Przekroje konstrukcyjne stworzono na podstawie warunków określonych w Dz.U. Nr 43 z 2 marca 1999 rok poz. 430 w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz w oparciu o ustalenia z Inwestorem.

Szerokości poszczególnych elementów projektowanego obiektu jest dostosowana do natężenia ruchu, uwarunkowań związanych z dostępnością terenu oraz do rachunku ekonomicznego. Na całej długości rozpatrywanego odcinka drogi występuje przekrój drogi pełnej, jezdni jednopasowa, obustronne pobocza 2 x 1 m. Szerokość jezdni wynosi 3,2 m. Nawierzchnia z naturalnego kruszywa kamiennego o gr. 7 cm. Na całości zaprojektowano dolną warstwę podbudowy z kruszywa kamiennego frakcji 31,5-63 mm lub hutniczego grubości 13 cm. Spadki powierzchniowe jezdni jednostronne wynoszą $i = 2\%$; spadki poboczy gruntowych skierowane są również od osi jezdni i wynoszą 8%.

Poszczególne warstwy konstrukcyjne zagęścić do wskaźnika $Is=1$ modułu $E=100$ MPa. Gabaryty poszczególnych elementów konstrukcyjnych oraz szczegółowe rozwiązania techniczne ich zastosowania przedstawiono na opracowaniach graficznych.

6.3 ODWODNIENIE OBIEKTU

DROGA DOJAZDU ROLNEGO OD KM 0+000 DO KM 0+594

Powierzchniowe odwodnienie poszczególnych elementów z wód opadowych zapewniają spadki poprzeczne z ukośnem w kierunku od osi jezdni - spadki na jezdni wynoszą $i=2\%$, . Spadki pobocza $i=8\%$. Spadki podłużne projektowanego obiektu winny być zgodne z ukształtowaniem istniejącej drogi oraz zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Na całym odcinku drogi przewidziano odtworzenie istniejących rowów, przez oczyszczenie ich z samosiewek i drzew oraz odmulenie. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych zapewniają spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni jezdni.

6.4 PODSTAWOWY ZAKRES RZECZOWY INWESTYCJI.

Lp.	Nazwa elementu	J.m.	Ilość
I	II	III	IV
Droga dojazdu rolnego na dz. nr ewid. 1437/1			

1.	Długość łączna	m	594
2.	Szerokość nawierzchni drogi	m	3,20
3.	Powierzchnia całkowita	m ²	1940,80

7. WPLYW OBIEKTU NA OTOCZENIE W FAZIE EKSPLOATACJI.

Projektowaną inwestycję, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2004r. Nr 257 poz. 2573 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dn. 21 sierpnia 2007r. zmieniającego rozp. W sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych warunków związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z 2007r. nr 158, poz. 1105), należy zaliczyć do przedsięwzięć, które nie wpływają znacząco na pogorszenie stanu środowiska.

Budowa niniejszego obiektu jak i jego użytkowanie nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne: zanieczyszczenie wód, powietrza czy gleby, oraz na zdrowie użytkowników i otoczenie.

Zamierzona inwestycja nie pozbawia dostępu do drogi publicznej oraz nie uniemożliwia korzystania z urządzeń infrastruktury technicznej przez właścicieli i użytkowników sąsiednich działek.

8. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA.

Zgodnie z Dz. U. 1991 Nr 81 poz. 351 o ochronie przeciwpożarowej, zapobieganie powstawaniu i rozprzestrzenianiu się pożaru, czy innego miejscowego zagrożenia zapewnione jest poprzez zastosowanie materiałów ognioodpornych; wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa i ochronie zdrowia, życia oraz mienia, zapewnienie dostępu / dojazdu obsłudze technicznej, czy pojazdów uprzywilejowanych w celu prowadzenia działań ratowniczych.

9. ROBOTY ZIEMNE.

Zaleca się wykonanie robót ziemnych za pomocą sprzętu mechanicznego tj. koparek podsiębirnych, ubijaków mechanicznych z przemieszczaniem nadmiaru i niedoboru gruntu spycharkami bądź równiarkami oraz z dowozem niedoboru i odwozem nadmiaru gruntu samochodami samowyładowczymi. Ręczne roboty ziemne zaleca się w przypadku szczegółowego kształtowania danego elementu obiektu drogowego. Grunty występujące na trasie projektowanego obiektu zaliczono do grupy G-2, klasa II. Roboty ziemne obejmują następujące czynności: korytowanie; profilowanie i

zagęszczenie podłoża pod konstrukcję drogi; uzupełnianie i profilowanie poboczy do wysokości podniesienia nawierzchni z jego zagęszczeniem i nadaniem spadku do wartości $i=8\%$; Roboty należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 ze szczególną uwagą na zagęszczenie dna koryta do wskaźnika $Is=1$ modułu $E=100$ MPa.

10. USTALENIA PROCEDURALNE.

Przy wykonaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z Zarządzeniem Dyrektora Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji z dnia 20 maja 1994 roku w sprawie wykazu wyrobów podlegających obowiązkowemu ogłoszeniu do certyfikacji na znak bezpieczeństwa i oznaczenia tym znakiem /M.P. Nr 39/94 poz. 335/ z późniejszymi zmianami oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 19 grudnia 1994 roku w sprawie aprobat i kryteriów technicznych dotyczących wyrobów budowlanych /Dz. U. Nr 10 poz. 48 z dnia 8 lutego 1995 roku / z późniejszymi zmianami, jak też normy PN-EN 13043 z 2003 roku kruszywa do mieszanek bitumicznych oraz nawierzchni dróg, lotnisk i innych przeznaczonych do ruchu.

11. NORMY I PRZEPISY ZWIĄZANE.

- [1] PN-B-06050 – Roboty ziemne. Geotechnika. Wymagania ogólne
- [2] PN-S-02205 – Roboty ziemne. Drogi samochodowe
- [3] PN-97/S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg
- [4] PN-B-11113 – Kruszywa mineralne. Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych – piasek.
- [5] Ustawa z dnia 07.07.1994r. prawo budowlane. tekst jednolity Dz.U. 2000 r. Nr106 poz. 1126 z późn. zm.
- [6] Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie metod i podstaw kosztorysowania obiektów i robót budowlanych. M.P.1996r. Nr 48, poz. 461.
- [7] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie. Dz.U.1995r. Nr 25, poz. 133.
- [8] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. – Dz.U.1998r. Nr 126, poz. 839.

- [9] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126.
- [9.1] Ustawa z dnia 10.06.1994r. o zamówieniach publicznych. Dz.U.1994r. Nr 76, z późniejszymi zmianami.
- [9.2] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 26 lutego 1999 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego. Dz. U. z dnia 30 marca 1999 r. Nr 26, poz. 239.
- [9.3] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 września 2000 r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego. Dz. U. z dnia 20 grudnia 2000 r. Nr 114, poz. 1195.
- [10] Ustawa z dnia 27.04.2001r. prawo ochrony środowiska Dz.U.2001r. Nr 62 poz.627; z późniejszymi zmianami.
- [11] Ustawa z dnia 18.07.2001 prawo wodne Dz.U.2001 r. Nr 115, poz. 1229; z późniejszymi zmianami.
- [12] Ustawa z dnia 04.02.1994 prawo geologiczne i górnicze Dz.U.1994r. Nr 27, poz.96; z późniejszymi zmianami.
- [13] Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa w sprawie projektu prac geologicznych. Dz.U.1994r. Nr 91, poz. 426.
- [14] Ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych. Dz.U.1985r. Nr 14, poz.60; z późniejszymi zmianami.
- [15] Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej - Dz. U. z 1991 r. Nr 81, poz. 351 Wytyczne i instrukcje.
- [16] Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.
- [17] Instrukcja badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych. Część 1 i 2. GDDP Warszawa 1998.
- [18] Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych – GDDP Warszawa 1998.
- [19] Instrukcja oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym – załącznik nr 1 do rozporządzenia MTIGM z dnia 12.11.1992r (Dz.U. zał. Do nr 97 z 22.11.92., poz.485).
- [20] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDIM, Warszawa 1997.

Projektował :

Edward ŁACEK