

PROJEKT - ZMIANA
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 102103R w km 2+295 do km 2+380 z drogą gminną nr 102104R w km 1+610 do km 1+860 w m-ści Gózd gm. Harasiuki w związku z : „Wykonaniem przejścia dla pieszych w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w ciągu drogi gminnej Nr 102103R w m. Gózd gm. Harasiuki”.

OPINIA :

Zarządca Drogi.

.....

.....

Starostwo Powiatowe

STAROSTA NIŻAŃSKI

w/z STAROSTY

Adam Mach
WICESTAROSTA

<i>SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU</i>			
Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Str. lub nr rysunku
1	2	3	4
1.	Spis zawartości projektu		Str. 2
2.	Opis techniczny		Str. 3- 8
3.	Mapa orientacyjna	1: 25 000	Str. 9.rys. D-01
4.	Plan sytuacyjny	1 : 1000	Str. 10.rys. D-02

OPIS TECHNICZNY

Zmiany Projektu Stałej Organizacji Ruchu na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 102103R w km 2+295 do km 2+380 z drogą gminna nr 102104R w km 1+610 do km 1+860 w m-ści Gózd gm. Harasiuki w związku z „Wykonaniem przejścia dla pieszych w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w ciągu drogi gminnej Nr 102103R w m. Gózd gm. Harasiuki”.

I. Podstawa opracowania :

1. Umowa Wykonawcy z Inwestorem .
2. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110, z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie dokonywania klasyfikacji odcinków dróg ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych oraz ze względu na bezpieczeństwo sieci drogowej (Dz. U. poz. 1845).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 1744, z późn. zm.).
6. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, z późn. zm.).
7. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, z późn. zm.).
8. Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych WR-D-41-3.(Wersja 01 obowiązuje od : 2021.03.02 / Rekomendacja - Minister Infrastruktury w dniu 2 marca 2021 r. (DDP-4.0600.4.2021).

II. Zakres opracowania :

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogowego na skrzyżowaniu dróg gminnych nr 102103R w km 2+295 do km 2+380 i 102104R w km 1+610 do km 1+860 w m-ści Gózd gm. Harasiuki .Zaprojektowano przejście dla pieszych na skrzyżowaniu zwykłym (odsunięte) .

Opracowanie obejmuje wykonanie oznakowania pionowego za pomocą pionowych znaków drogowych i poziomego za pomocą linii malowanych na jezdni .

III. Charakterystyka dróg i ruch drogowego.

Drogi gminne nr 102103R w km 2+295 do km 2+380 i 102104R w km 1+610 do km 1+860 w m-ści Gózd.

1-1. Podstawowe parametry dróg dla których opracowywany jest projekt stałej organizacji ruchu :

1. kategoria dróg – drogi gminne
2. klasa drogi - drogi klasy „D”
3. prędkość projektowa - 40
4. ilość pasów ruchu – drogi dwu pasowe
5. szerokość pasa ruchu - 2,75m; 3,0m
6. pochylenie poprzeczne jezdni -daszkowe - 2%
7. pobocze szer. - 1,00 m/gruntowe
8. skrajnia nad drogą -5 m
9. dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu -brak danych
10. SDR--brak badań.

1-2. Charakterystyka drogi

1. Długości dróg -2380 m ; 3030m
2. Szerokość drogi/korona/ - 8,00-8,50 m-zmienna
3. Szerokość jezdni -5,50 m ;6 m
4. Szerokość pasa ruchu -2,75 m ;3,0m
5. Umiejscowienie chodników -brak

6. Umieszczenie poboczy - 1,00 m/gruntowe
7. Przebieg drogi – teren zabudowy zwartej .
8. System odwodnienia: rowy, wsiąkanie powierzchniowe, odparowanie.

1-3. Opis stanu istniejącego i charakterystyka ruchu drogowego.

Odcinki dróg objęta opracowaniem stałej organizacji ruchu są położona na działkach nr 1704/2;1706;1712;1713 w m-ści Gózd gm. Harasiuki . Drogi posiadają nawierzchnię utwardzoną - beton asfaltowy. Drogi w planie przebiegają odcinkami prostymi. Przejście na skrzyżowaniu jest niedostatecznie oświetlone. Ze względu na charakter obiektów: szkoła i budynki gospodarstw indywidualnych, ruch pieszzy i zmechanizowany odbywa się w sposób częściowo zorganizowany, jezdnią i poboczami dróg. Niedostateczne oznakowanie na skrzyżowaniu oraz w jego obrębie znakami pionowymi i poziomymi tworzy go niebezpiecznym. Dopuszczalna prędkość w obrębie skrzyżowania wynosi 50 km/h.

IV. Stała organizacja ruchu :

Rodzaj oraz lokalizacja projektowanego oznakowania jest przedstawiona na „Planie sytuacyjnym” jako - Stała Organizacja Ruchu Drogowego”.

V. Projektowane oznakowanie :

W celu zapewnienia bezpieczeństwa i płynności ruchu należy wykonać oznakowanie znakami:

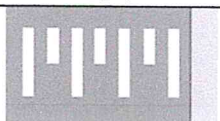
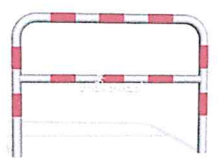
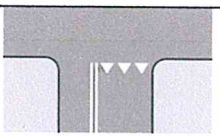
- *pionowymi na folii odblaskowej typu 2, znaki wielkości (S) ŚREDNIE osadzone na stalowych ocynkowanych rurach średnicy Ø70 na wysokości 2,10 m mierząc od powierzchni krawędzi jezdni do dolnej krawędzi tarczy znaku i od górnej powierzchni krawężnika do dolnej krawędzi znaku. Znaki zamocować do rur wg. zalecenia producenta. Rury wbetonowane w cokoły betonowe o wymiarach 40 x 40 x 80 cm -beton klasy C12/15.Miejsce posadowienia znaku-patrz rys. nr 2.*

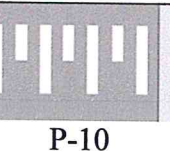
- poziomymi - malowanie oznakowania poziomego wykonać farbami białymi chlorokauczukowymi z posypką odblaskową. Szerokość linii 12 cm.
- Znaki istniejące zastąpić nowymi.

Miejsce malowania przejść dla pieszych-patrz rys. nr 2.

ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

Lp.	Miejsce posadowienia znaku/nr drogi	Widok znaku Symbol znaku Wartość na znaku	Jednostka	Ilość	Kilometr aż wg Planu Sytuacyjnego	Strona umieszczenia znaku (P/L)	Status znaku
1.0	Dr. gm. nr 102103R						
1.1.	Dr. gm.nr 102103R	 D-2	Szt.	1	2+295	P	Proj.
1.2.	Dr. gm.nr 102103R	 A-17	Szt.	1	2+295	P	Proj.
1.3.	Dr. gm.nr 102103R	 D-6	Szt.	2	2+367,50 2+372,50	P L	Proj. Aktywny-fotowoltai czny. Proj. Aktywny-fotowoltai czny.
1.4.	Dr. gm.nr 102103R	 T-27	Szt.	2	2+367,50 2+372,50	P L	Proj. Aktywny-fotowoltai czny. Proj. Aktywny-fotowoltai czny.

1.5.	Dr. gm.nr 102103R	 A-7	Szt.	1	2+277	P	Proj.
1.6.	Dr. gm.nr 102103R	 P-10	m2.	11	2+368,00 2+372,00	jezdnia	Proj.
1.7.	Dr. gm.nr 102103R 102104R	 U-12	m	51+26+ 18+ 20+24= 139	PS	Chodnik Patrz rys. Nr 2	Proj.
1.8.	Dr. gm.nr 102103R	 D-15	Szt.	1	PS	L	Proj.
1.9	Dr. gm.nr 102103R	 P-4	M	24	2+371 2+395	Oś jezdni	Proj.
1.10	Dr. gm.nr 102103R	 P-13	M	10,50	2+395	Krawędź jezdni	Proj.
1.11	Dr. gm.nr 102103R	 B-20	Szt.	1	2+390	P	Proj.
2.0	Dr. gm.nr 102104R						

2.1.	Dr. gm.nr 102104R	 A-17	Szt.	2	1+660 1+810	P L	Proj. Proj.
2.2.	Dr. gm.nr 102104R	 A-6a	Szt.	2	1+660 1+810	P L	Proj. Proj.
2.3	Dr. gm.nr 102104R	 D-6	Szt.	2	1+722 1+727	P L	istn. istn.
2.4	Dr. gm.nr 102104R	 T-27	Szt.	2	1+722 1+727	P L	istn. istn.
2.5	Dr. gm.nr 102104R	 P-10	m2.	12	1+722,50 1+726,50	jezdnia	istn.

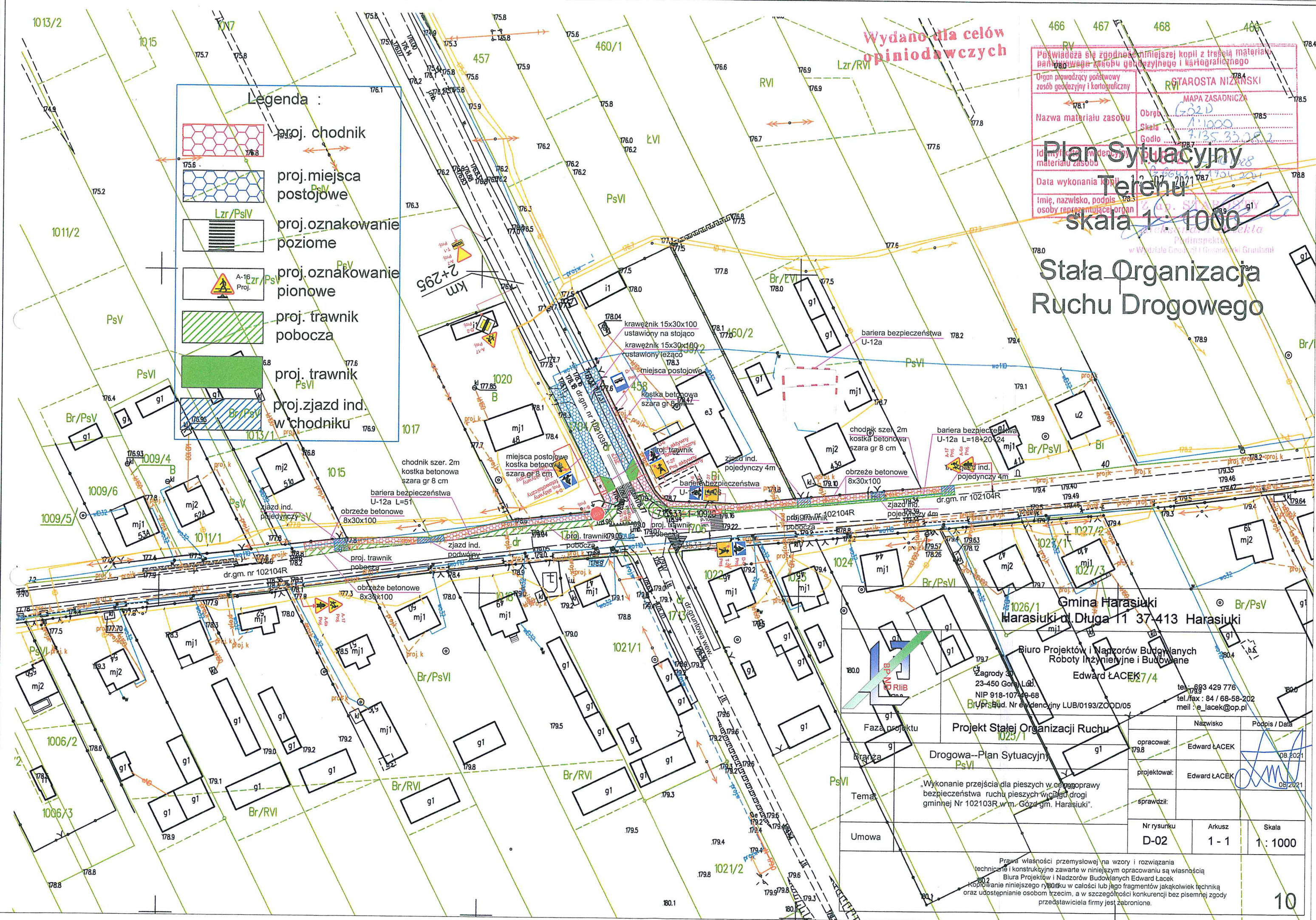
Niniejszy projekt należy wprowadzić do 31.12. 2021 roku.

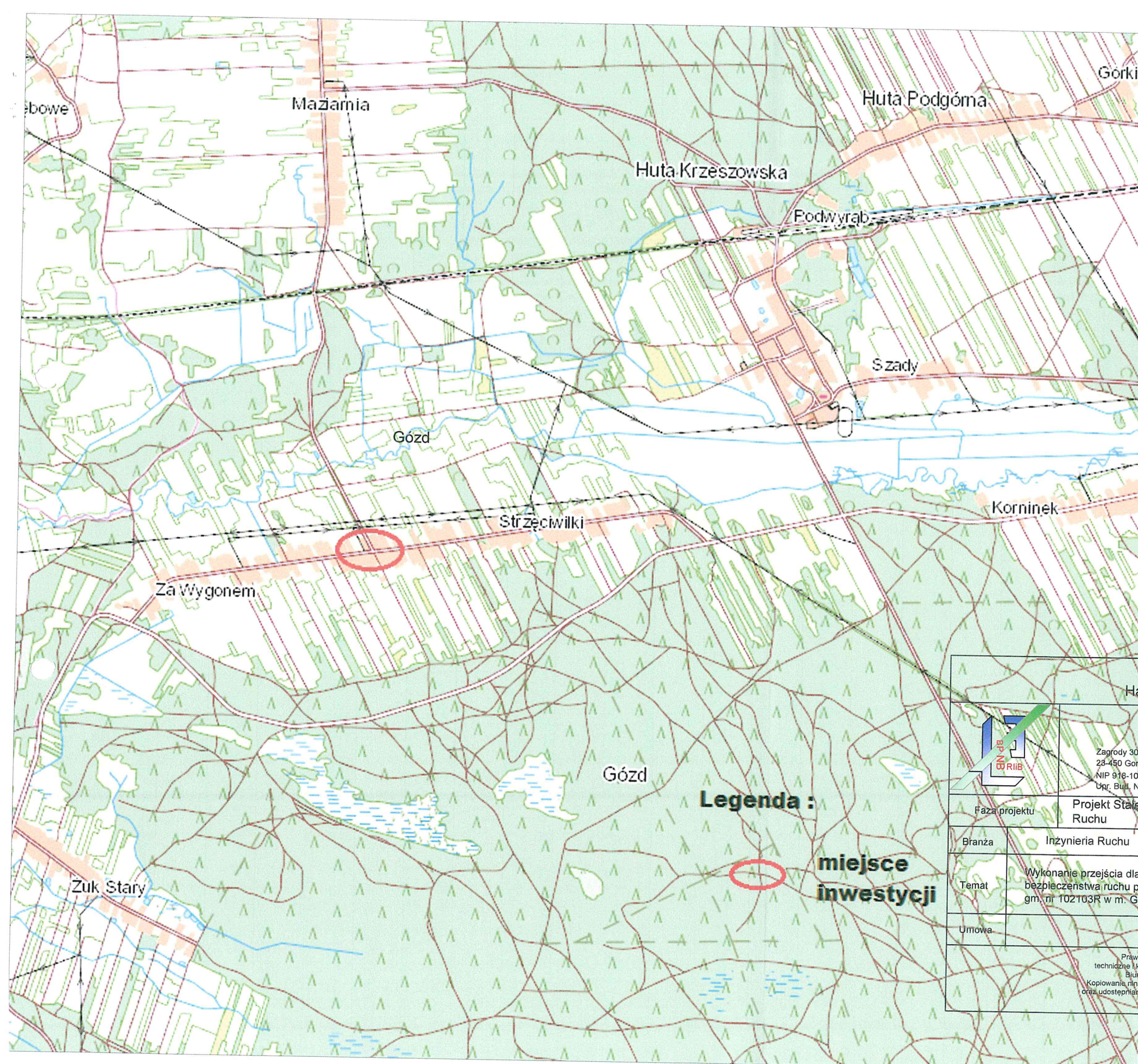
O wprowadzeniu poinformować pisemnie Starostwo Powiatowe w Nisku.

Projektował :

Edward Łacek
Uprawnienia budowlane
do projektowania
w specjalności drogowej
Nr ewidencyjny LUB/0-93/2005/05

1/.....





Mapa orientacyjna
skala 1 : 25000

Legenda :

**miejsce
inwestycji**

Gmina Harasiuki Harasiuki 112 A 37-413 Harasiuki			
Biuro Projektów i Nadzorów Budowlanych Roboty Inżynieryjne i Budowlane Edward ŁACEK Zagrody 30, 23-450 Goraj Lub. NIP 918-107-49-68 Upr. Bud. Nr ewidencyjny LUB/0193/ZOOD/05 tel.: 693 429 776 tel./fax : 84 / 68-58-202 mail : e_lacek@op.pl			
Faza projektu	Projekt Stałej Organizacji Ruchu	Nazwisko	Podpis / Data
Branża	Inżynieria Ruchu	opracował: Edward ŁACEK	08.10.21
Temat	Wykonanie przejścia dla pieszych w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych w ciągu drogi gm. nr 102103R w m. Gózd gm. Harasiuki.	projektował: Edward ŁACEK	08.10.21
Umowa		sprawił:	
		Nr rysunku D-01	Arkusz 1 - 1
		Skala 1 : 25000	
Prawa własności przemysłowej na wzory i rozwiązania techniczne i konstrukcyjne zawarte w niniejszym opracowaniu są własnością Biura Projektów i Nadzorów Budowlanych Edward Łacek. Kopiowanie niniejszego rysunku w całości lub jego fragmentów jakiegokolwiek techniką oraz udostępnianie osobom trzecim, a w szczególności konkurencji bez pisemnej zgody przedstawiciela firmy jest zabronione.			