
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie:

**Przebudowa drogi gminnej nr 102102R na odcinku Huta
Podgórna – Szeliga, Gmina Harasiuki.**

Inwestor i Zamawiający:

Gmina Harasiuki, ul. Długa 11, 37-413 Harasiuki

Wykonawca robót:

**Przedsiębiorstwo „MOLTER” Sp. z o.o. 36-060 Głogów Małopolski,
Rudna Mała 47b**

Lokalizacja: **Województwo Podkarpackie, Powiat Nizański, Gmina Harasiuki**

Wykonał:

Mirosław Stępień

Karta uzgodnień

Projekt czasowej organizacji ruchu

Zadanie:

**Przebudowa drogi gminnej nr 102102R na odcinku Huta Podgórna – Szeliga,
Gmina Harasiuki.**

Organ uzgadniający	Opinia	Pieczęć i podpis	Uwagi

Spis treści

1. Karty uzgodnień

2. Opis techniczny

- 2.1 Podstawa opracowania.
- 2.2 Podstawy prawne projektowania.
- 2.3 Przedmiot opracowania
- 2.4 Stan istniejący i istniejąca organizacja ruchu
- 2.5 Stan projektowany.
- 2.6 Projektowana organizacja ruchu.
- 2.7 Zasady montażu znaków.
- 2.8 Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.
- 2.9. Postanowienia końcowe.
- 2.10 Wykaz znaków drogowych.

3. Projektowana organizacja ruchu – część graficzna.

- 1. Plan orientacyjny, nr rysunku 1.1
- 2. Plan sytuacyjny stan istniejący, nr rysunku 2.1, 2.2, 2.3.
- 3. Schemat powtarzalny oznakowania na czas wykonywania robót drogowych w poboczu drogi, pasie zieleni w obszarze zabudowanym: Nr rysunku 3.1.
- 4. Schemat powtarzalny oznakowania na czas wykonania prac wymagających połowkowego zamknięcia jezdni w obszarze zabudowanym: Nr rys. 3.2.
- 5. Schemat powtarzalny oznakowania na czas wykonania prac wymagających połowkowego zamknięcia jezdni w obszarze zabudowanym z wykorzystaniem sygnalizacji świetlnej: Nr rys. 3.3.
- 6. Schemat powtarzalny oznakowania na czas wykonywania robót drogowych w poboczu drogi, pasie zieleni w obszarze niezabudowanym: Nr rysunku 3.4.
- 7. Schemat powtarzalny oznakowania na czas wykonania prac wymagających połowkowego zamknięcia jezdni w obszarze niezabudowanym: Nr rys. 3.5.
- 8. Schemat powtarzalny oznakowania na czas wykonania prac wymagających połowkowego zamknięcia jezdni w obszarze niezabudowanym z wykorzystaniem sygnalizacji świetlnej: Nr rys. 3.6.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1.Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym: Przedsiębiorstwem „MOLTER” Sp. z o.o. Rudna Mała 47b, 36-060 Rudna Mała i Wykonawcą: Mirosław Stępień zam. Nisko ul. Rzeszowska 65a
- mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 1000.
- wizja w terenie, inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2.2 Podstawy prawne projektowania

W pracach projektowych uwzględniono przepisy wynikające z obowiązującego prawa, norm i wytycznych do projektowania takich jak:

- a/Ustawa z dnia 20.06.1997r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 58 z 2003 poz. 515 z późniejszymi zmianami).
- b/Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz sprawowania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729 z 14.10.2003 r.)
- c/Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181) z późniejszymi zmianami z dnia 28 marca 2008 r.
- d/Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z dnia 12 października 2002 r.).
- e/Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.

2.3 Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest oznakowanie i zabezpieczenie robót w pasie drogowym drogi gminnej Nr 102102R Huta Podgórna – Szeliga, Gmina Harasiuki prowadzonych w związku z przebudową drogi gminnej.

2.4 Stan istniejący i istniejąca organizacja ruchu

Droga gminna nr 102102R Huta Podgórna - Szeliga jest drogą jednojezdniową, dwupasową. Posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 m i przebiega przez teren zabudowany miejscowości Szeliga i teren niezabudowany – obszar leśny.

2.5 Stan projektowany

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 102102R Huta Podgórna - Szeliga projektuje się wykonanie następujących robót:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S, gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W, gr. 8 cm,
- odmulenie i oczyszczenie rowów przydrożnych,
- pobocze szer. 1,0 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5 mm, śr. gr. 10 cm.

2.6 Projektowana organizacja ruchu:

Dokładny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy uzgodnić z zarządcą drogi gminnej, tj. Gminą Harasiuki.

Na co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy powiadomić:

- organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych (Starostwo Powiatowe w Nisku),
- Komendę Powiatową Policji w Nisku;
- Komendę powiatowej Straży Pożarnej w Nisku,
- Pogotowie Ratunkowe w Nisku,
- Przewoźników komunikacji osobowej.

Zadania, o których mowa wyżej, będzie zobowiązany realizować Wykonawca robót.

Po zakończeniu robót należy wprowadzić oznakowanie zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Czynności przygotowawcze.

Przed zajęciem pasa drogowego zostanie uzyskane zezwolenie od zarządcy drogi. Znaki drogowe oraz inne urządzenia będą zamontowane wcześniej i w miarę możliwości ustawione przesłonięte do komisyjnego odbioru, gdzie na podstawie protokołu zostanie wdrożona tymczasowa organizacja ruchu.

Dla robót drogowych gdzie nie zachodzi konieczność zamknięcia dla ruchu odcinka drogi zaprojektowano oznakowanie robót jak dla wyłączenia z ruchu jednego pasa drogi:

Schemat powtarzalny (str. prawa lub lewa) oznakowania na czas wykonania robót w poboczu drogi, pasie zieleni, obszar zabudowany (Rys. nr 3.1).

- 1.miejsce (strefę) robót wygrodzono tablicami prowadzącymi U-3d na początku odcinka robót (od strony najazdowej) oraz zaporami U-20b na końcu odcinka,
2. wzdłuż jezdni stosowane będą zapory drogowe U-21b,
- 3.na odcinku dojazdowym w odległości 50-100 m przed strefą robót przewidziano ustawienie znaków A-14 „ roboty na drodze”, A-12b” zwężenie jezdni prawostronne” i A-12c „zwężenie jezdni lewostronne”
- 4.w odległości 20-50 m przed strefą robót przewidziano ustawienie znaków zakazu B-33 „ograniczenia prędkości” do 40 km/h i B-25 „zakaz wyprzedzania” .
- 5.odwołanie wprowadzonych ograniczeń następuje znakiem zakazu B-42 „koniec zakazów”.
- 6.przy niedostatecznej widoczności ruchem kierować będzie przeszkolony pracownik.

Schemat powtarzalny (str. prawa lub lewa) oznakowania na czas wykonania prac wymagających połówkowego zajęcia jezdni, obszar zabudowany (Rys. nr 3.2).

- 1.miejsce (strefę) robót wygrodzono tablicami prowadzącymi U-3d na początku odcinka robót (od strony najazdowej) oraz zaporami U-20b na końcu odcinka,
2. wzdłuż jezdni stosowane będą zapory drogowe U-21b,
- 3.na odcinku dojazdowym w odległości 50-100 m przed strefą robót przewidziano ustawienie znaków A-14 „ roboty na drodze”, A-12b” zwężenie jezdni prawostronne” i A-12c „zwężenie jezdni lewostronne”
4. w odległości 20-50 m przed strefą robót przewidziano ustawienie znaków zakazu B-33 „ograniczenia prędkości” do 40 km/h i B-25 „zakaz wyprzedzania” .
- 5.odwołanie wprowadzonych ograniczeń następuje znakiem zakazu B-42 „koniec zakazów”.
- 6.przy niedostatecznej widoczności ruchem kierować będzie przeszkolony pracownik.

Schemat powtarzalny (str. prawa lub lewa) oznakowania na czas wykonania prac wymagających połówkowego zajęcia jezdni z wykorzystaniem sygnalizacji świetlnej, obszar zabudowany (Rys. nr 3.3).

- 1.miejsce (strefę) robót wygrodzono tablicami prowadzącymi U-3d na początku odcinka robót (od strony najazdowej) oraz zaporami U-20b na końcu odcinka,
2. wzdłuż jezdni stosowane będą zapory drogowe U-21b,
- 3.na odcinku dojazdowym w odległości 50-100 m przed strefą robót przewidziano ustawienie znaków A-14 „roboty na drodze”, A-12b” zwężenie jezdni prawostronne” i A-12c „zwężenie jezdni lewostronne”
4. w odległości 20-50 m przed strefą robót przewidziano ustawienie znaków zakazu B-33 „ograniczenia prędkości” do 40 km/h i B-25 „zakaz wyprzedzania” .
- 5.odwołanie wprowadzonych ograniczeń następuje znakiem zakazu B-42 „koniec zakazów”.
- 6.od strony najazdowej, przed tablicą U-3d oraz odpowiednio na końcu odcinka na wysokości zapory U-20b przewidziano ustawienie sygnalizacji świetlnej wahadłowej.

Schemat powtarzalny (str. prawa lub lewa) oznakowania na czas wykonania robót w poboczu drogi, pasie zieleni, obszar niezabudowany (Rys. nr 3.4).

- 1.miejsce (strefę) robót wygrodzono tablicami prowadzącymi U-3d na początku odcinka robót (od strony najazdowej) oraz zaporami U-20b na końcu odcinka,
2. wzdłuż jezdni stosowane będą zapory drogowe U-21b,
- 3.na odcinku dojazdowym w odległości 250-300 m przed strefą robót przewidziano ustawienie znaków A-14 „roboty na drodze”, A-12b” zwężenie jezdni prawostronne” i A-12c „zwężenie jezdni lewostronne”.
- 4.w odległości 120-150 m przed strefą robót przewidziano ustawienie znaku zakazu B-33 „ograniczenie prędkości do 60 km/h”.
- 4.w odległości 20-50 m przed strefą robót przewidziano ustawienie znaków zakazu B-33 „ograniczenia prędkości” do 40 km/h i B-25 „zakaz wyprzedzania” .
5. odwołanie wprowadzonych ograniczeń następuje znakiem zakazu B-42 „koniec zakazów”.

Schemat powtarzalny (str. prawa lub lewa) oznakowania na czas wykonania prac wymagających połówkowego zajęcia jezdni, obszar niezabudowany (Rys. nr 3.5).

- 1.miejsce (strefę) robót wygrodzono tablicami prowadzącymi U-3d na początku odcinka robót (od strony najazdowej) oraz zaporami U-20b na końcu odcinka,
2. wzdłuż jezdni stosowane będą zapory drogowe U-21b,
- 3.na odcinku dojazdowym w odległości 250-300 m przed strefą robót przewidziano ustawienie znaków A-14 „roboty na drodze”, A-12b” zwężenie jezdni prawostronne” i A-12c „zwężenie jezdni lewostronne”.
- 4.w odległości 120-150 m przed strefą robót przewidziano ustawienie znaku zakazu B-33 „ograniczenie prędkości do 60 km/h”.
- 4.w odległości 20-50 m przed strefą robót przewidziano ustawienie znaków zakazu B-33 „ograniczenia prędkości” do 40 km/h i B-25 „zakaz wyprzedzania” .
5. odwołanie wprowadzonych ograniczeń następuje znakiem zakazu B-42„koniec zakazów”.

Schemat powtarzalny (str. prawa lub lewa) oznakowania na czas wykonania prac wymagających połówkowego zajęcia jezdni z wykorzystaniem sygnalizacji świetlnej, obszar zabudowany (Rys. nr 3.6).

- 1.miejsce (strefę) robót wygrodzono tablicami prowadzącymi U-3d na początku odcinka robót (od strony najazdowej) oraz zaporami U-20b na końcu odcinka,
2. wzdłuż jezdni stosowane będą zapory drogowe U-21b,
- 3.na odcinku dojazdowym w odległości 250-300 m przed strefą robót przewidziano ustawienie znaków A-14 „roboty na drodze”, A-12b” zwężenie jezdni prawostronne” i A-12c „zwężenie jezdni lewostronne”.
- 4.w odległości 120-150 m przed strefą robót przewidziano ustawienie znaku zakazu B-33 „ograniczenie prędkości do 60 km/h”.
- 4.w odległości 20-50 m przed strefą robót przewidziano ustawienie znaków zakazu B-33 „ograniczenia prędkości” do 40 km/h i B-25 „zakaz wyprzedzania” .
5. odwołanie wprowadzonych ograniczeń następuje znakiem zakazu B-42„koniec zakazów”.

6.od strony najazdowej, przed tablicą U-3d oraz odpowiednio na końcu odcinka na wysokości zapory U-20b przewidziano ustawienie sygnalizacji świetlnej wahadłowej.

2.7 Zasady montażu znaków

1.Do oznakowania prowadzonych robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe. Wymiary używanych znaków powinny być o jedną grupę wielkości wyższą niż wymiary innych znaków drogowych tej samej kategorii stosowanych na przedmiotowym odcinku drogi.

2.Roboty prowadzone będą wyłącznie w ciągu dnia . Na okres nocny cały sprzęt zostanie usunięty poza koronę drogi a działka robocza uprzątnięta.

3.Minimalna odległość między znakami:

- 10 m – w terenie zabudowanym,
- 20 m – poza terenem zabudowanym.

4.Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej – w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od zewnętrznej krawędzi pobocza bitumicznego.

5.Znaki w pasie dzielącym jezdnię dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od zewnętrznej krawędzi opaski. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

6.Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy konkretnego miejsca na drodze. Wysokość umieszczania znaków na drogach (mierząc od poziomu pobocza do dolnej krawędzi tarczy znaków) powinna wynosić 2,0 m a na ulicach 2,2 m (mierząc od poziomu chodnika do krawędzi tarczy znaku).

7.Zapory powinny być zamocowane na stabilnych stojakach uniemożliwiających ich przewrócenie, na wysokości 0,9 – 1,2 m mierząc od poziomu terenu do górnej krawędzi.

8.Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należytych stanie przez okres trwania robót.

9. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe.

10. Pojazdy i sprzęt specjalistyczny pracujący na drodze winien posiadać uruchamiane sprawnie działające lampy błyskowe.

11. Pokazane na rysunkach znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy wstawiać w miejscach gdzie będą dobrze widoczne i same nie będą ograniczały widoczności.

12. Lokalizację znaków i tablic podaną na planach sytuacyjnych należy jako orientacyjną z tolerancją praktycznego przesunięcia rzędu kilku metrów.

2.8 Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Wprowadzenie czasowej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi planowane jest na okres: **od marca do sierpnia 2021 r.** Ostateczny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu zostanie określony przez inwestora i wykonawcę.

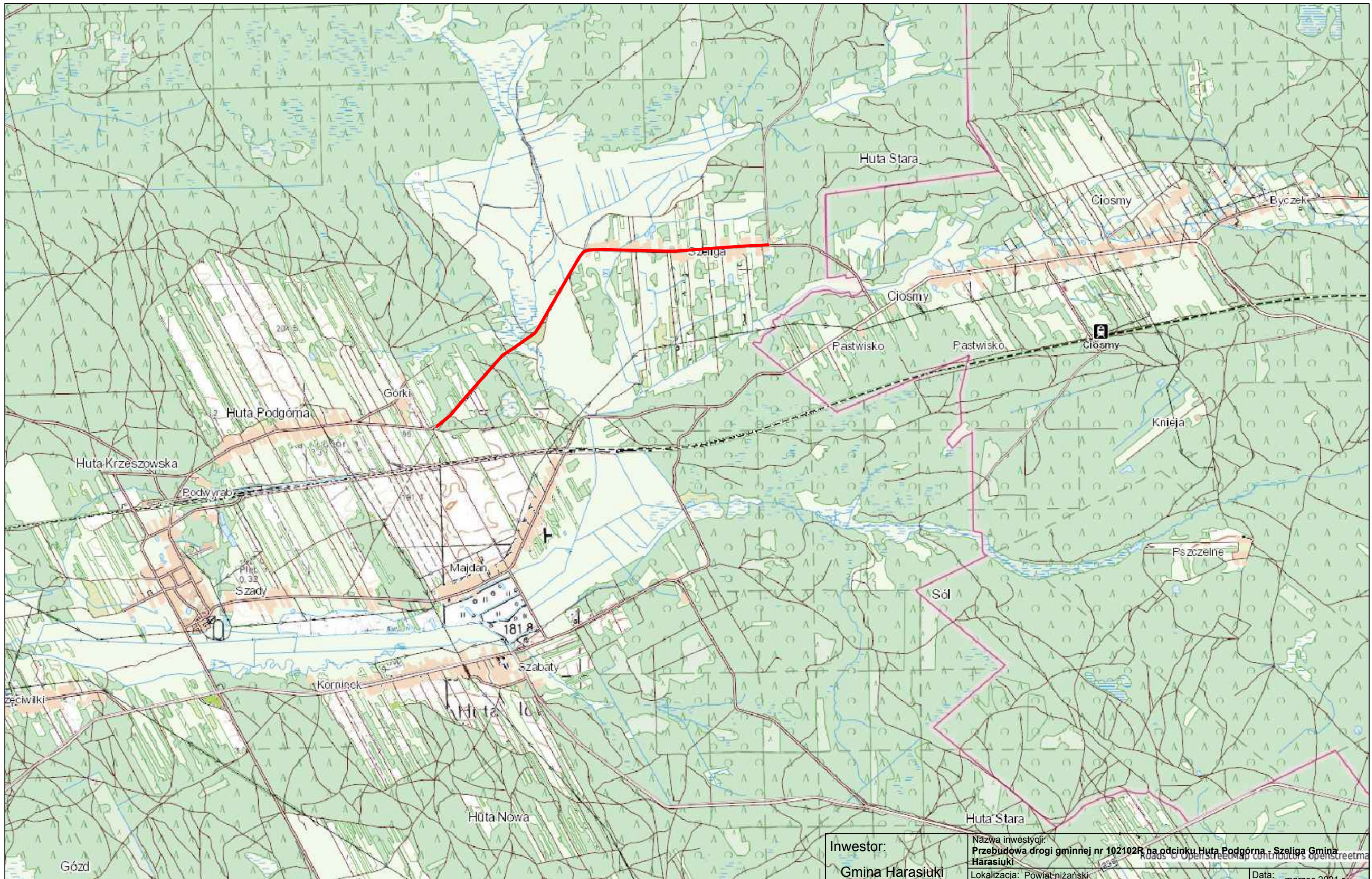
2.9 Postanowienia końcowe

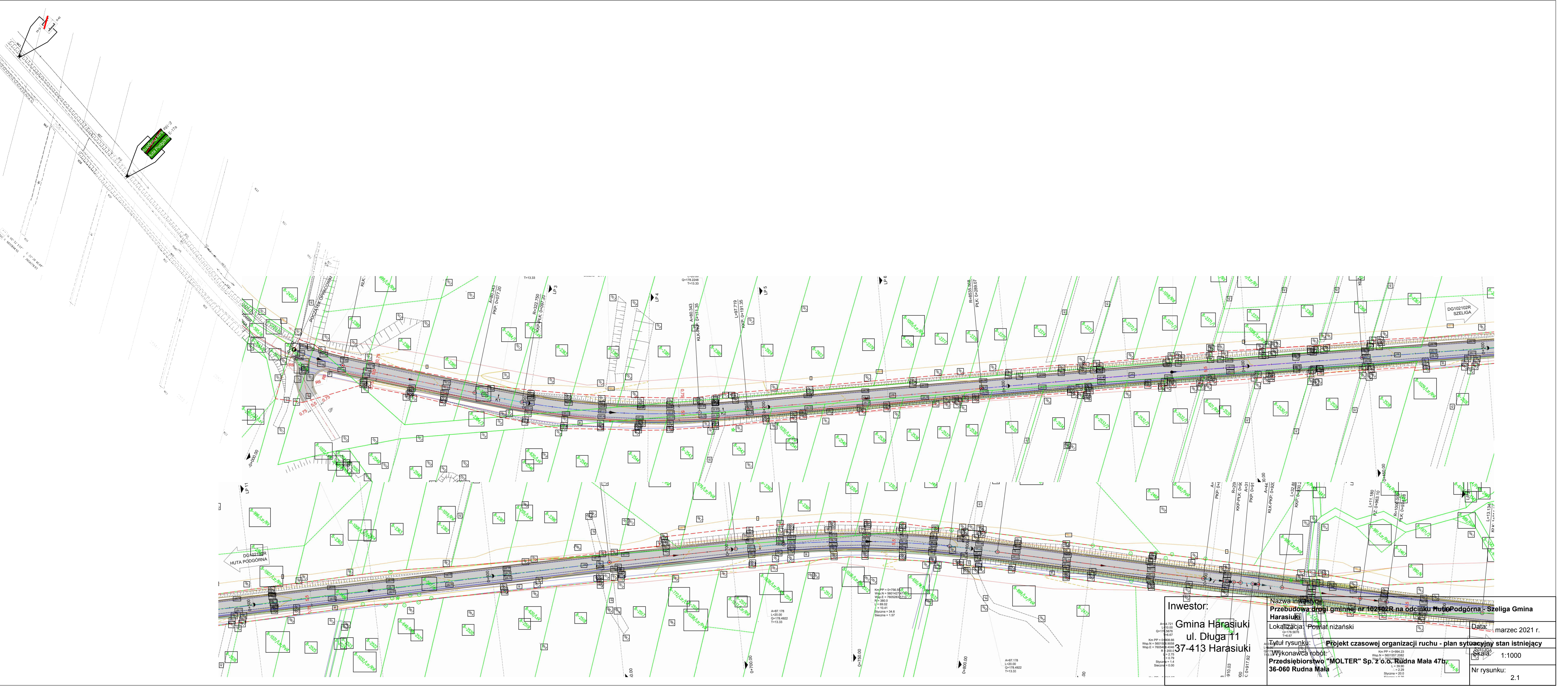
Przed przystąpieniem do wykonania robót należy:

1. Powiadomić mieszkańców o planowanych robotach i wystąpieniu utrudnień.
2. O terminach poszczególnych utrudnień w ruchu, z uwzględnieniem możliwości czasowego zamknięcia drogi, należy powiadomić służby ratownicze oraz przewoźników wykonujących regularne połączenia autobusowe na przedmiotowym ciągu drogowym.
3. Wykonawca robót zobowiązany jest do dbania o bezpieczeństwo wszystkich uczestników ruchu na przebudowywanym ciągu drogowym oraz na drodze będącej objazdem dla zamkniętego odcinka drogi powiatowej.
4. Zabrania się postoju sprzętu i składowania materiałów na jezdni poza oznakowaną i wygrodzoną strefą.
5. Wykonawca robót lub odpowiedzialny za ustawienie oznakowania na czas trwania objazdu zobowiązany jest do usunięcia oznakowania tymczasowego niezwłocznie po zakończeniu robót.

Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu obejmował będzie okres trwania kontraktu.

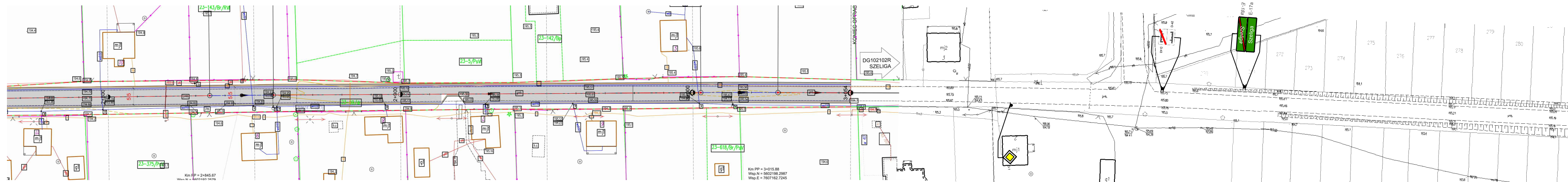
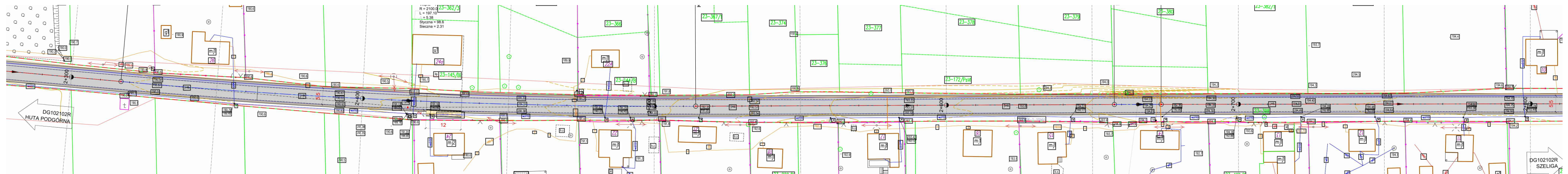
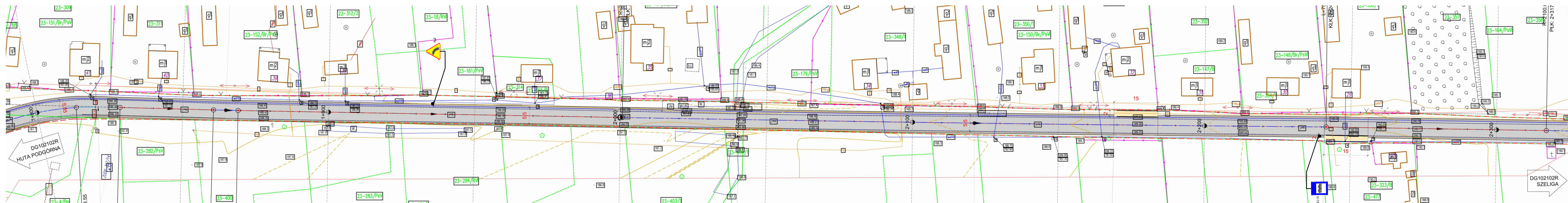
Planowane utrudnienia w ruchu będą obowiązywały od godziny 7³⁰ do godziny 17⁰⁰. Po godzinie 17⁰⁰ do godzin porannych ruch na w/w odcinku drogi gminnej będzie odbywał się na zasadach ogólnych.





Investor:
Gmina Harasiuki
ul. Długa 11
37-413 Harasiuki

Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej nr 102102R na odcinku Hutka Podgórna - Szeliga Gmina Harasiuki				Data: marzec 2021 r.
Lokalizacja: Powiat nizański				
Tytuł rysunku: Projekt czasowej organizacji ruchu - plan sytuacyjny stan istniejący			Skala: 1:1000	Nr rysunku: 2.1
Wykonawca robót: Przedsiębiorstwo "MOLTER" Sp. z o.o. Rudna Mała 47b 36-060 Rudna Mała				



Investor:

Gmina Harasiuki
ul. Długa 11
37-413 Harasiuki

Nazwa inwestycji:
Przebudowa drogi gminnej nr 102102R na odcinku Huta Podgórna - Szeliga Gmina Harasiuki

Lokalizacja: Powiat niżański

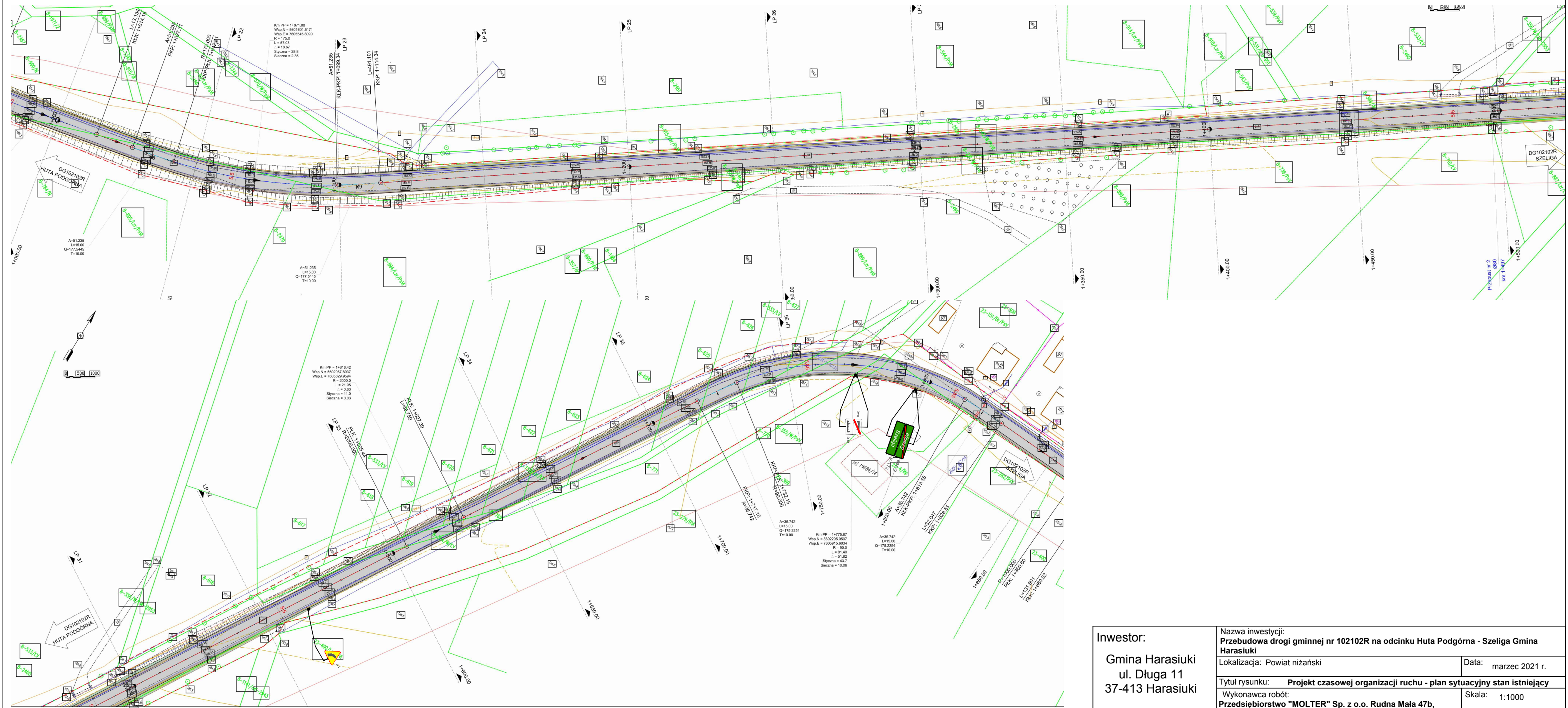
Data:	marzec 2021 r.
-------	----------------

Tytuł rysunku:	Projekt czasowej organizacji ruchu - plan sytuacyjny stan istniejący
----------------	---

Wykonawca robót:
**Przedsiębiorstwo "MOLTER" Sp. z o.o. Rudna Mała 47b,
36-060 Rudna Mała**

Skala:	1:1000
--------	--------

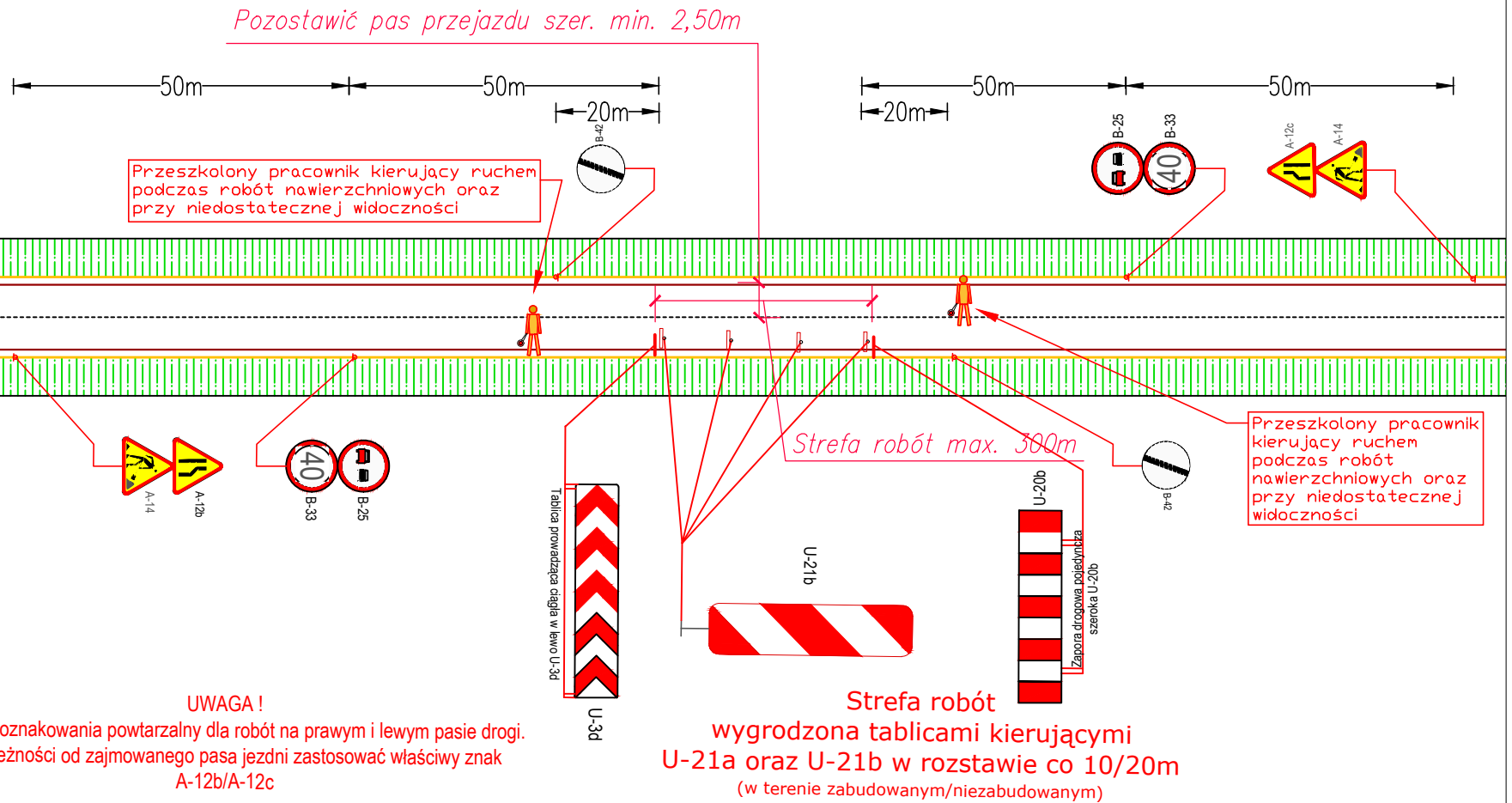
Nr rysunku: 2.3



Inwestor: Gmina Harasiuki ul. Długa 11 37-413 Harasiuki	Nazwa inwestycji: Przebudowa drogi gminnej nr 102102R na odcinku Huta Podgórna - Szeliga Gmina Harasiuki	
	Lokalizacja: Powiat nizański	Data: marzec 2021 r.
	Tytuł rysunku: Projekt czasowej organizacji ruchu - plan sytuacyjny stan istniejący	
	Wykonawca robót: Przedsiębiorstwo "MOLTER" Sp. z o.o. Rudna Mała 47b, 36-060 Rudna Mała	
		Skala: 1:1000
		Nr rysunku: 2.2

RYSUNEK NR 1

Schemat powtarzalny (strona prawa lub lewa) Oznakowanie na czas wykonania robót w obszarze zabudowanym



Investor:
Gmina Harasuki
ul. Długa 11
37-413 Harasuki

Nazwa inwestycji:
Przebudowa drogi gminnej nr 102102R na odcinku Huta Podgórze - Szeliga Gmina Harasuki

Lokalizacja: Powiat niżański

Data: marzec 2021 r.

Tytuł rysunku: Projekt czasowej organizacji ruchu - powtarzalny schemat oznakowania na czas wykonywania robót drogowych w poboczu drogi, pasie zieleni

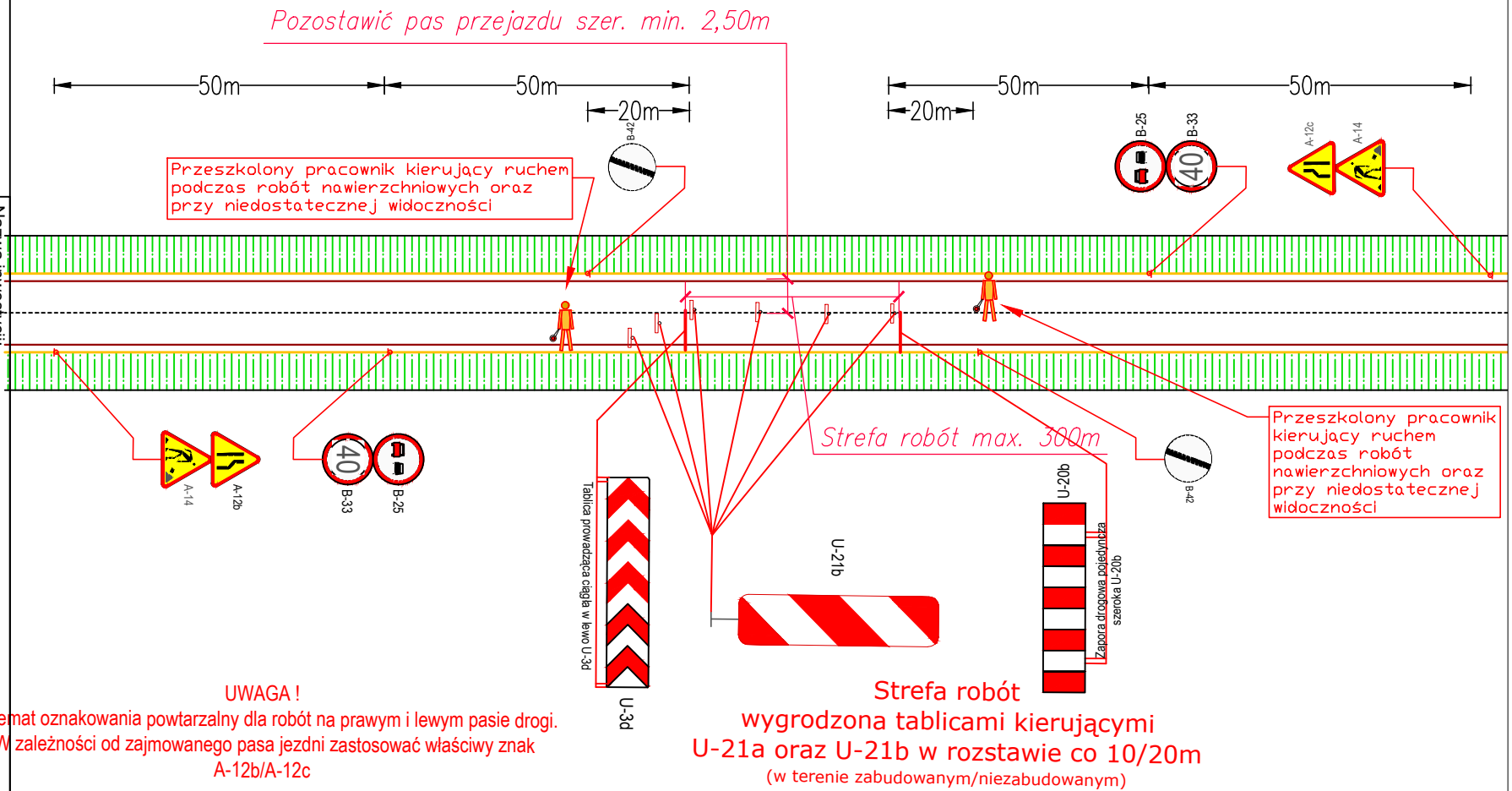
Wykonawca robót:
Przedsiębiorstwo "MOLTER" Sp. z o.o. Rudna Mała 47b,
36-060 Rudna Mała

Skala: -
Nr rysunku: 3.1

RYSUNEK NR 2

Schemat powtarzalny (strona prawa lub lewa)

Oznakowanie na czas wykonania robót w obszarze zabudowanym



Investor:
Gmina Harasuki
ul. Długa 11
37-413 Harasuki

Nazwa inwestycji:
Przebudowa drogi gminnej nr 102102R na odcinku Huta Podgórna - Szeilga Gmina Harasuki

Lokalizacja: Powiat niżański

Data: marzec 2021 r.

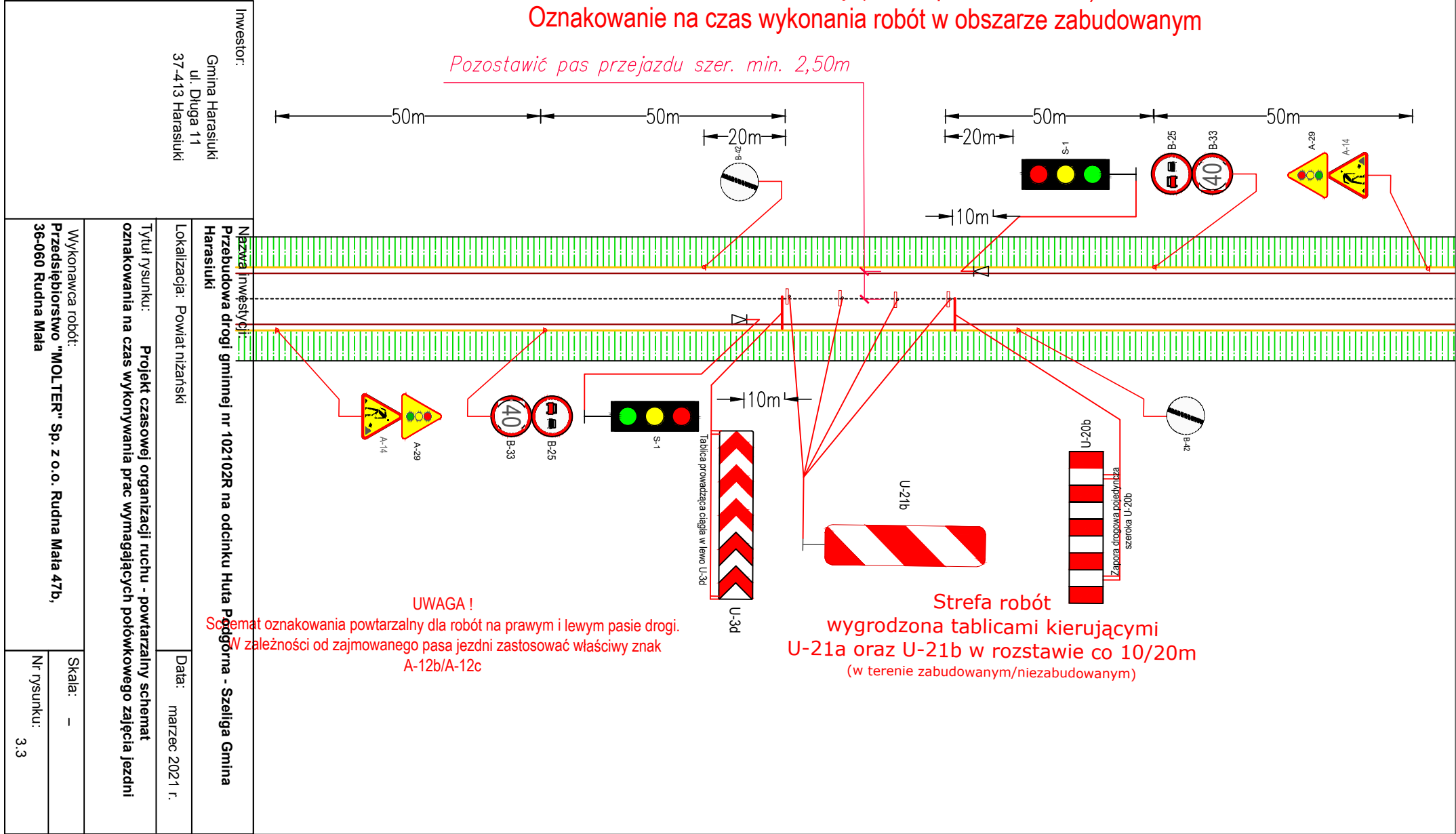
Tytuł rysunku: Projekt czasowej organizacji ruchu - powtarzalny schemat oznakowania na czas wykonywania prac wymagających połowkowego zajęcia jezdni

Wykonawca robót:
Przedsiębiorstwo "MOLTER" Sp. z o.o. Rudna Mała 47b,
36-060 Rudna Mała

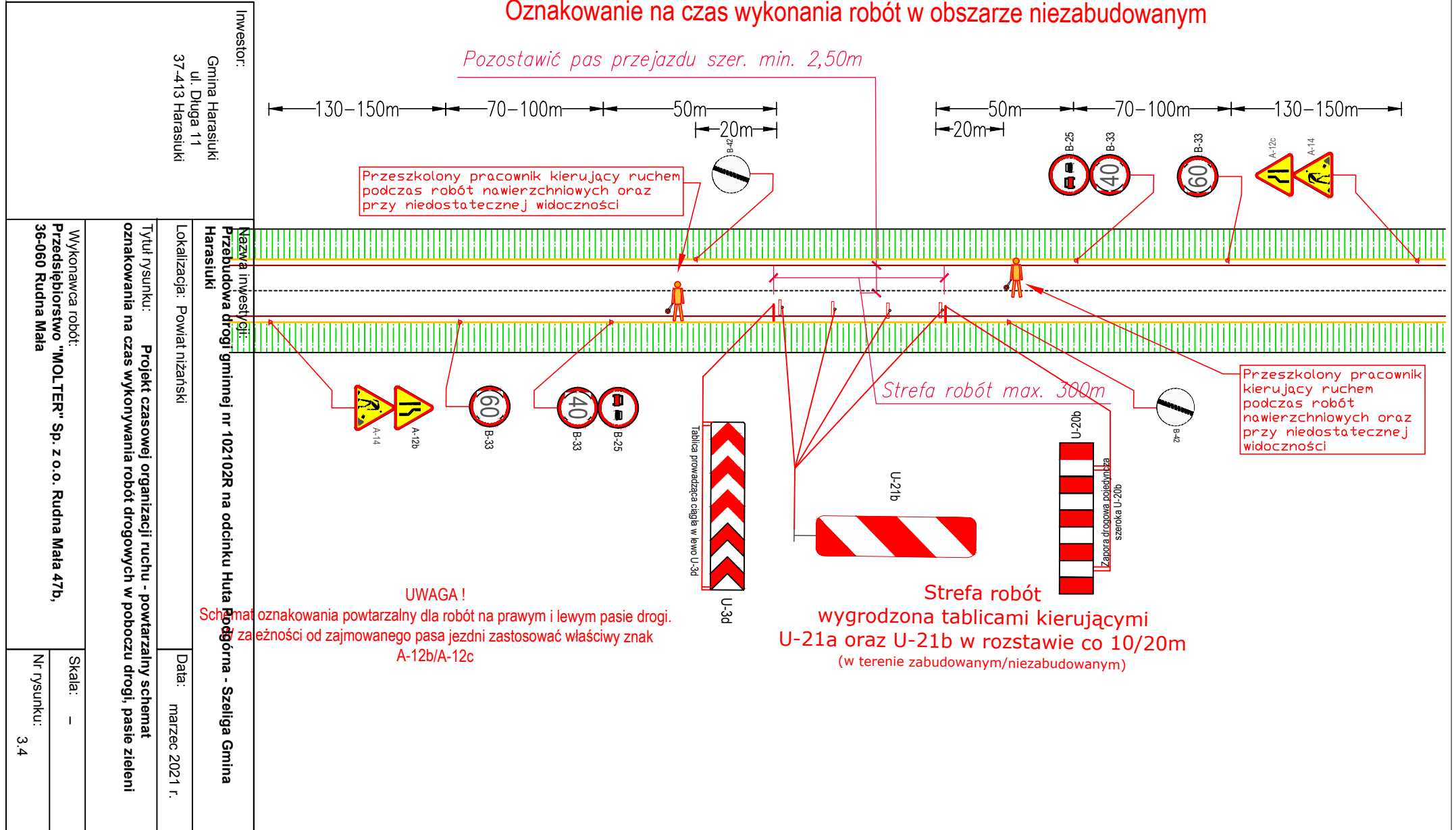
Skala: -

Nr rysunku: 3.2

RYSUNEK NR 3
Schemat powtarzalny (strona prawa lub lewa)
Oznakowanie na czas wykonania robót w obszarze zabudowanym



RYSUNEK NR 4 **Schemat powtarzalny (strona prawa lub lewa)** **Oznakowanie na czas wykonania robót w obszarze niezabudowanym**



RYSUNEK NR 5

Schemat powtarzalny (strona prawa lub lewa) Oznakowanie na czas wykonania robót w obszarze niezabudowanym

Investor:
Gmina Harasuki
ul. Długa 11
37-413 Harasuki

Nazwa inwestycji:
Przebudowa drogi gminnej nr 102102R na odcinku Huta Podgórze - Szeliga Gmina Harasuki

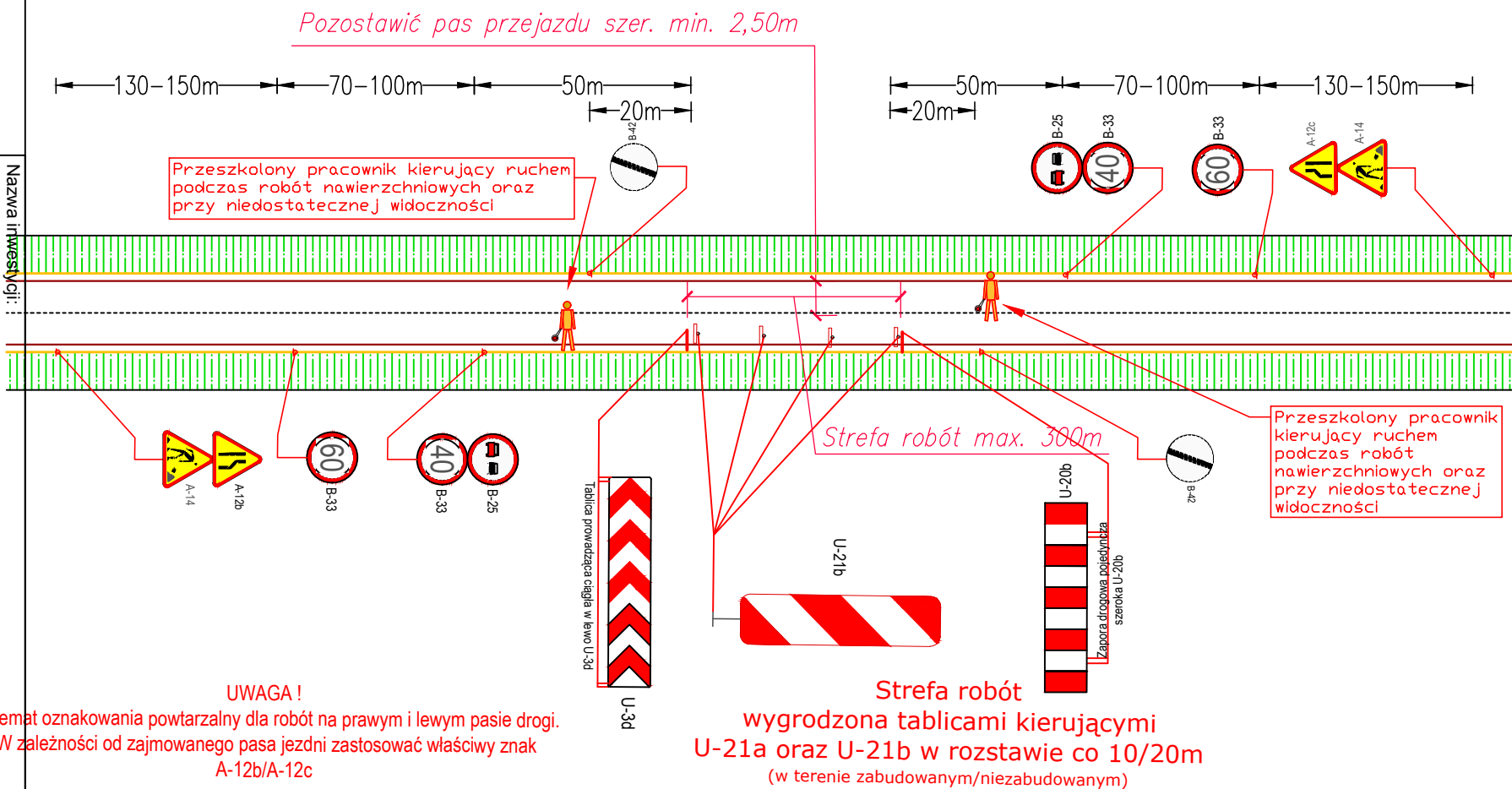
Lokalizacja: Powiat niżański

Data: marzec 2021 r.

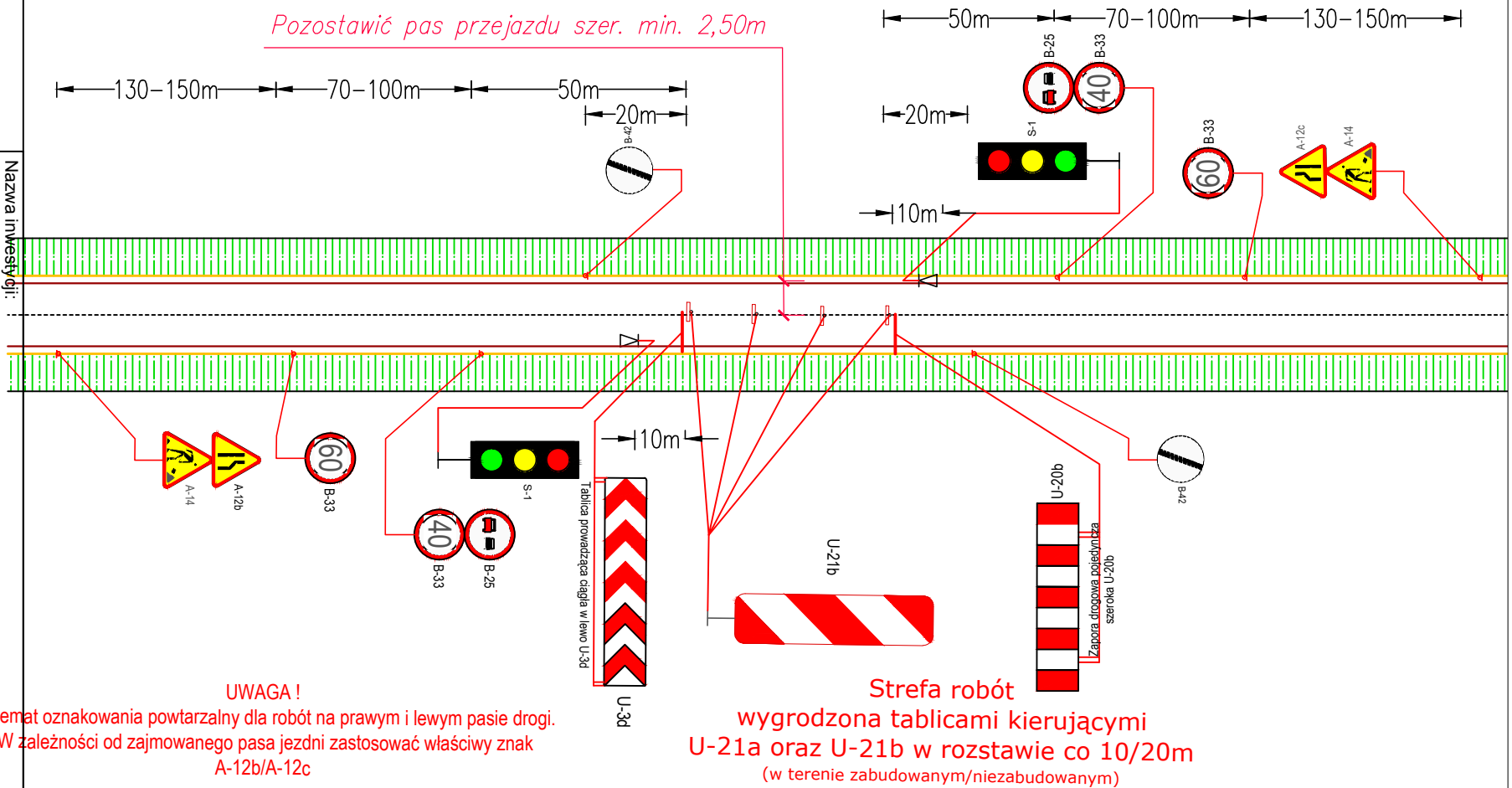
Tytuł rysunku: Projekt czasowej organizacji ruchu - powtarzalny schemat oznakowania na czas wykonywania prac wymagających połowkowego zajęcia jezdni

Wykonawca robót:
Przedsiębiorstwo "MOLTER" Sp. z o.o. Rudna Mała 47b,
36-060 Rudna Mała

Skala: -
Nr rysunku: 3.5



Schemat powtarzalny (strona prawa lub lewa)
niezabudowanym



UWAGA !
Schemat oznakowania powtarzalny dla robót na prawym i lewym pasie drogi.
W zależności od zajmowanego pasa jezdni zastosować właściwy znak
A-12b/A-12c

Strefa robót 
wygrodzona tablicami kierującymi
U-21a oraz U-21b w rozstawie co 10/20m
(w terenie zabudowanym/niezabudowanym)

Investor: Gmina Harasiuki ul. Długa 11 37-413 Harasiuki	Nazwa inwestycji:  Przebudowa drogi gminnej nr 102102R na odcinku Huta Podgórzna - Szełgiza Gmina Harasiuki
Lokalizacja: Powiat niżański	Data: marzec 2021 r.
Tytuł rysunku: Projekt czasowej organizacji ruchu - powtarzalny schemat oznakowania na czas wykonywania prac wymagających połowkowego zajęcia jezdni	
Wykonawca robót: Przedsiębiorstwo "MOLTER" Sp. z o.o. Rudna Mała 47b, 36-060 Rudna Mała	Skala: - Nr rysunku: 3.6