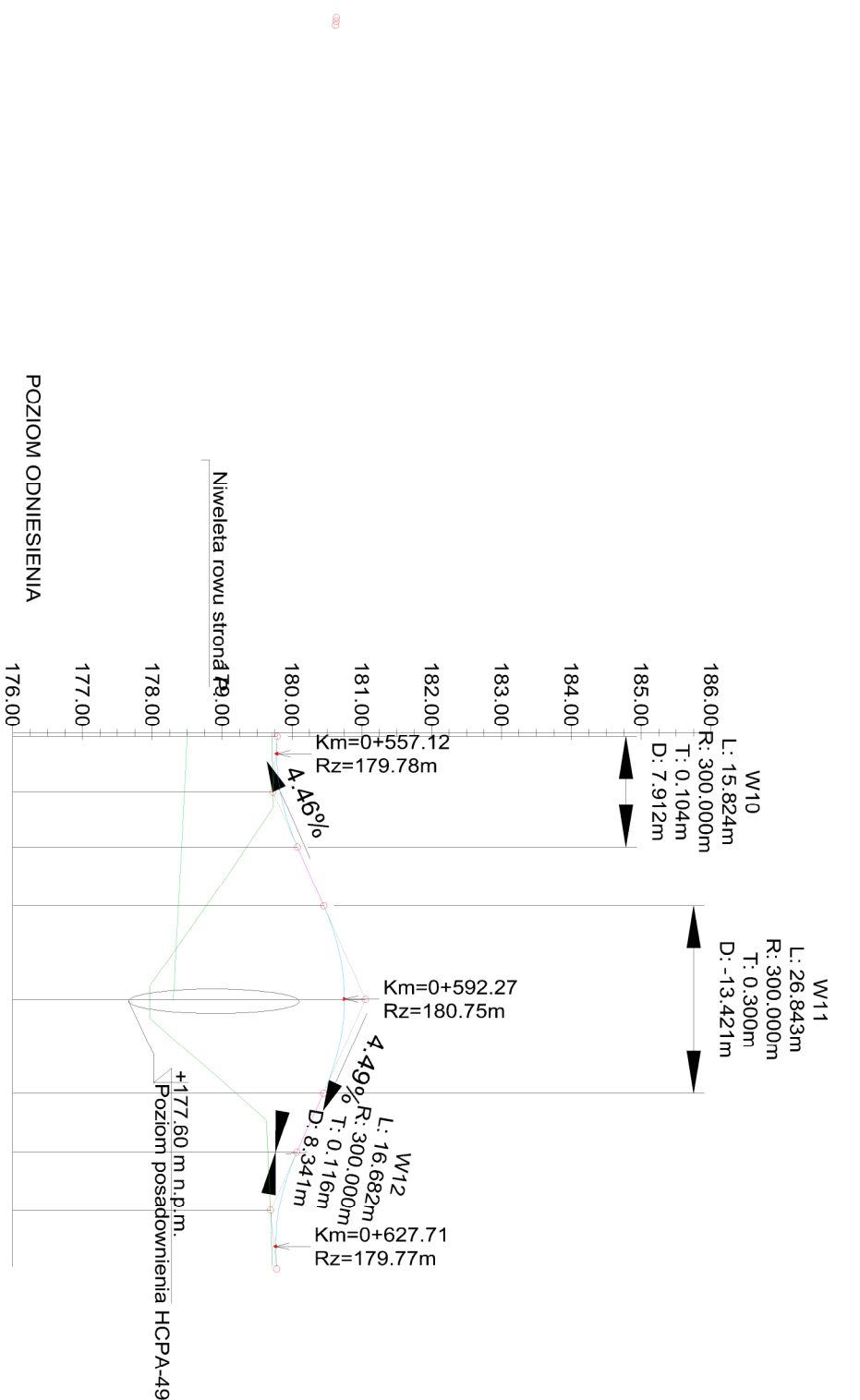


Wykres profilu - LT_Oś



Różnice niwelety	179.80	179.80
Różnice istniejące	179.71	179.72
Różnice rzędnych	0.08	0.08
Elementy niwelety	0.07	0.10
Elementy trasy	0.67	0.73
Odległości	78.90	80.00
Różnice rowu lewego	178.43	178.35
Różnice rowu prawego	178.45	178.33
Kilometraż	0+554	0+600
	0+631	

■ pracownia:		BIURO PROJEKTÓW I NADZORÓW BUDOWLANYCH ROBOTY INŻYNIERYJNE I BUDOWLANE EDWARD ŁACEK ZAGRODY 30, 23-450 GORAJ tel. 667 - 917 - 314	
■ projekt:		PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 102105R HUTA NOWA - HUTA STARA W KM 0 + 000 DO KM 0 + 866,5	
■ inwestor:		Gmina Harasuki Harasuki 112A 37 - 413 Harasuki	
■ projektował:		mgr inż. Walecmar Łacek upr. nr LUB/0016/PWBD/15	
■ sprawdził:		mgr inż. Jolanta Adamczak upr. nr LUB/0210/POOD/08	
■ branża: Drogowa		■ stadium: PB-W ■ skala: 1 : 100 1000	
■ nazwa rysunku:			
Profil podłużny			
■ data: 04.2019		■ nr rysunku: D-03.02	
		■ arkusz: 1	
		■ rev.: 0	

Kopowanie niniejszego rysunku w całości lub jego części jakakolwiek techniką oraz udostępnianie osobom trzecim, a w szczególności konkurencji bez pisemnej zgody jest zabronione.

LEGENDA:

Teren istniejący

Niweleta osi drogi

Droga wewnętrzna
 $V_p = 30 \text{ km/h}$
 $V_m = 40 \text{ km/h}$
 obciążenie osi - 100 kN/osi
 kategoria ruchu- KR2