

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych  
45450000-6 Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe

NAZWA INWESTYCJI : REMONT DROGI GMINNEJ 102106R ROGÓŹNIA - BANACHY W KM 1+530 DO KM 2+100  
ADRES INWESTYCJI : ROGÓŹNIA GM. HARASIUKI  
INWESTOR : GMINA HARASIUKI  
ADRES INWESTORA : Harasiuki 112a; 37 - 413 Harasiuki

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : EDWARD ŁACEK  
DATA OPRACOWANIA : 03.2019

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
03.2019

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>KOSZT KWALIFIKOWANY W KM 1+530---2+000</b>			
<b>1.1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1.1	0119-03	równinnym 0,47	km	0,470	
				<b>RAZEM</b>	<b>0,470</b>
2	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta-KORYTO POD POBOCZA GŁĘBOKOŚĆ WYKOPU 20 CM, SZER. 50 CM---GRUNT WBUDOWANY W POBOCZA	m <sup>2</sup>		
d.1.1	0102-01	(0,5*2)*470	m <sup>2</sup>	470,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>470,000</b>
3	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
d.1.1	1004-06	470*5	m <sup>2</sup>	2350,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2350,000</b>
4	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.1.1	1004-07	470*5	m <sup>2</sup>	2350,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2350,000</b>
<b>1.2</b>	<b>45233123-7</b>	<b>PODBUDOWA</b>			
5	KNR 2-31	Wzmocnienie istniejącej nawierzchni z przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy przy użyciu tłucznia kamiennego twardego - grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm-WYRÓWNIANIE UBYTKÓW W KOLEINACH DO NIWELETY NAWIERZCHNI	m <sup>2</sup>		
d.1.2	0117-01	220*1,5	m <sup>2</sup>	330,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>330,000</b>
6	KNR 2-31	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłincowo-żwirowej o lepisczu asfaltowym - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm-DOCELOWA GRUBOŚĆ 8 CM	m <sup>2</sup>		
d.1.2	0110-01	Krotność = 2 470*5,10	m <sup>2</sup>	2397,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2397,000</b>
<b>1.3</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
7	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.1.3	0310-01	470*5,1	m <sup>2</sup>	2397,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2397,000</b>
8	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.1.3	1004-07	470*5,1	m <sup>2</sup>	2397,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2397,000</b>
9	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni wydajności 100 t/h o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		
d.1.3	0310-05 + KNR 2-31 0310-06 analogia	470*5	m <sup>2</sup>	2350,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2350,000</b>
<b>1.4</b>	<b>45450000-6</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
10	KNR 2-31	Podbudowy z żużla wielkopieczowego na jezdniach rozścielane mechanicznie - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm-POBOCZA SZER. PO 0,5 M--WARSTWA DOLNA -- POBUDOWA Z KRUSZYWA HUTNICZEGO FRAKCJI 10-60 MM	m <sup>2</sup>		
d.1.4	0116-03	470*1	m <sup>2</sup>	470,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>470,000</b>
11	KNR 2-31	Podbudowy z żużla wielkopieczowego na jezdniach rozścielane mechanicznie - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm-POBOCZA -WARSTWA GÓRNA-- KRUSZYWO HUTNICZE FRAKCJI --0-10 MM GRUBOŚCI WARSTWY 8 CM	m <sup>2</sup>		
d.1.4	0116-03 + KNR 2-31 0116-04	470*1	m <sup>2</sup>	470,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>470,000</b>
12	KNR 2-01	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III-PLANTOWANIE POBOCZY I SKARP	m <sup>2</sup>		
d.1.4	0506-07	(470*2)*2,5	m <sup>2</sup>	2350,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2350,000</b>
13	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km-DOWÓZ GRUNTU NA UZUPEŁNIENIE SKARP I POBOCZY ,OCZYSZCZANIE I ODMULANIE ROWÓW ODWADNIAJĄCYCH Z WBUDOWANIEM UROBKU W SKARPY.	m <sup>3</sup>		
d.1.4	0206-03	(470*2)*0,4*1,3	m <sup>3</sup>	488,800	
				<b>RAZEM</b>	<b>488,800</b>
<b>2</b>		<b>KOSZT NIEKWALIFIKOWANY W KM 2+000---2+100</b>			
<b>2.1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
14	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta-KORYTO POD POBOCZA GŁĘBOKOŚĆ WYKOPU 20 CM, SZER. 50 CM---GRUNT WBUDOWANY W POBOCZA	m <sup>2</sup>		
d.2.1	0102-01				

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		(0,5*2)*100	m <sup>2</sup>	100,000	
				RAZEM	100,000
15	KNR 2-31	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum)	m <sup>2</sup>		
d.2.1	1004-06	70*5	m <sup>2</sup>	350,000	
				RAZEM	350,000
16	KNR 2-31	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.2.1	1004-07	70*5	m <sup>2</sup>	350,000	
				RAZEM	350,000
<b>2.2</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
17	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych dostarczanych z wytwórni	m <sup>2</sup>		
d.2.2	0310-05 + KNR 2-31 0310-06 analogia	wydajności 100 t/h o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna)			
		70*5	m <sup>2</sup>	350,000	
				RAZEM	350,000
<b>2.3</b>	<b>45450000-6</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
18	KNR 2-31	Podbudowy z żużla wielkopieczowego na jezdniach rozścielane mechanicznie -	m <sup>2</sup>		
d.2.3	0116-03	grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm-POBOCZA--WARSTWA DOLNA -- PODBUDOWA Z KRUSZYWA HUTNICZEGO FRAKCJI 10-60 MM (70*2)*0,5	m <sup>2</sup>	70,000	
				RAZEM	70,000
19	KNR 2-31	Podbudowy z żużla wielkopieczowego na jezdniach rozścielane mechanicznie -	m <sup>2</sup>		
d.2.3	0116-03 + KNR 2-31 0116-04	grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm-POBOCZA -WARSTWA GÓRNA-- KRUSZYWO HUTNICZE FRAKCJI --0-10 MM GRUBOŚCI WARSTWY 8 CM (70*2)*0,5	m <sup>2</sup>	70,000	
				RAZEM	70,000
20	KNR 2-01	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III-PLANTOWANIE POBO-	m <sup>2</sup>		
d.2.3	0506-07	CZY I SKARP (70*2)*2	m <sup>2</sup>	280,000	
				RAZEM	280,000
21	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w	m <sup>3</sup>		
d.2.3	0206-03	gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km-DOWÓZ GRUNTU NA UZUPEŁNIENIE SKARP I POBO- CZY ,OCZYSZCZANIE I ODMULANIE ROWÓW ODWADNIAJĄCYCH Z WBUDOWANIEM UROBKU W SKARPY (70*2)*0,4*1,3	m <sup>3</sup>	72,800	
				RAZEM	72,800
<b>2.4</b>		<b>UMOCNIENIE SKARP I DNA ROWU</b>			
22	KNR 2-01	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi PŁYTAMI YOMB	m <sup>2</sup>		
d.2.4	0520-01	12 X 75 X 100 CM KŁADZIONYMI NA GEOWŁUKNINIE OTWORY WYPEŁ- NIONE BETONEM C12/15 PRZY PRZEPUSZCIE-NA WLOCIE UMOCNIENIE SKARPY DNA ROWU I PRZECIWSKARPY PO OBU STRONACH PRZE- PUSTU NA DŁ. PO 9 M NA WYLOCIE SKARPY I DNO ROWU PO 5 M. (9+9+23+9+9)+(5+5+5)	m <sup>2</sup>	74,000	
				RAZEM	74,000