

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU			
Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Strona lub rysunek
1	2	3	4
1.	Spis zawartości projektu		2
2.	Wykaz załączników		3
3.	Opis techniczny		4-6
4.	Część rysunkowa		
5.	1. Mapa orientacyjna 2. Projekt Zagospodarowania Terenu 3. Przekroje konstrukcyjne nr 1 i 2	1 : 50 000 1 : 2000 1 : 40	7 Rys. nr 1; str. 8 Rys. nr 2; str. 9
6.	Załączniki		I-IV-str. 10-20

Wykaz załączników		
Lp.	Wyszczególnienie	Nr załącznika/strona
1.	2.	3
1.	Oświadczenie projektanta	I/10
2.	Przynależność projektanta do LOIIB	II/11
3.	Uprawnienia projektanta	III/12-13
4	Informacja BIOZ	IV/14-20

Opis techniczny

I . Podstawa opracowania

- Mapy sytuacyjno wysokościowe w skali 1: 2000.
- Pomiary sytuacyjne wykonane w terenie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- Zał. Nr 1-4 Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku do Dz. U Nr 220 poz. 2181 z dnia 2003 roku.
- PN-EN 13043 Kruszywa do mieszanek bitumicznych oraz nawierzchni dróg, lotnisk i innych przeznaczonych do ruchu.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i form projektu budowlanego (Dz. U. z 1998 r Nr 140 poz. 906).
- Obowiązujące w budownictwie drogowym warunki techniczne i literatura fachowa.
- zalecenia inwestora
-

II. Opis Projektu Zagospodarowania Terenu :

- Stan istniejący :

Istniejąca droga wybudowana była w latach 80, służą do obsługi prywatnych posesji , gospodarstw rolnych oraz działek rolnych i leśnych. W nawierzchni występują znaczne ubytki, doły i wyboje. Szerokość nawierzchni jest zmienna i średnio wynosi około 5,50 metrów. Istniejąca podbudowa tłuczniowo-piaskowa wraz z nawierzchnią tłuczniową na całym odcinku drogi o średniej grubości 32-35cm , nawierzchnia tłuczniowa nierównomiernej grubości. Brak odwodnienia a także odpowiednich spadków poziomych i pionowych.

Zakres opracowania :

Opracowanie obejmuje zagospodarowanie pasa drogowego na działce nr 1506 drogi w m-ści Harasiuki, informację bezpieczeństwa i ochrony zdrowia , specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót , przedmiar robót, kosztorys inwestorski. Niniejszy projekt techniczny sporządzono do wymogów ustawy o zamówieniach publicznych w celu określenia ilości i wartości robót oraz ogłoszenia przetargu i uzyskania urzędowego zgłoszenia robót.

Opracowanie obejmuje wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni tłuczniowej przez odtworzenie jej dokonując wymiany podbudowy i nawierzchni w granicach ramowych istniejącej konstrukcji nawierzchni . W wyniku robót nie nastąpi zmiana parametrów użytkowych ani technicznych istniejącej drogi.

1. Istniejąca infrastruktura.

Teren na którym zlokalizowana jest droga, jest zurbanizowany, w sąsiedztwie występuje zabudowa zagrodowa, nie występuje infrastruktura uzbrojenia terenu.

2. Warunki gruntowo - wodne podłoża .

Na podstawie oględzin wykonanych w terenie stwierdzono, że w podłożu zalegają grunty piaszczyste.

Wody gruntowe występują na głębokości około 3-4 m.

3. Plan Sytuacyjny Terenu.

Punkty charakterystyczne trasy takie jak początek (PT) i koniec trasy (KT) w terenie dowiązano do osi istniejącej nawierzchni drogi.

Ogólne zagospodarowanie terenu zostało przedstawione na mapie graficznej ewidencyjnej w skali 1 : 2000 jako „Plan Zagospodarowania Terenu”.

Na trasie zaprojektowano przebudowę drogi o nawierzchni szerokości 3,50 m ze spadkiem jednostronnym =2,0%. i 5,00 m ze spadkiem daszkowym =2,0%.

4. Podstawowy zakres rzeczowy inwestycji :

Lp.	Nazwa elementu	J.m.	Ilość
1	2	3	4
1.	Długość całkowita	m	500
2.	Szerokość jezdni	m	3,50 i 5,00
3.	Powierzchnia jezdni	m ²	750+1225
4	Powierzchnia podbudowy	m ²	780+1295

5 Informacja o terenie .

Działka na której przebiega droga jest własnością Gminy Harasiuki. Teren, na którym projektowana jest przebudowa drogi nie figuruje w Rejestrze Konserwatora Zabytków ani też Konserwatora Przyrody, nie występuje obszar natura 2000, teren nie podlega wyłączeniu z produkcji rolnej ani też leśnej.

6. Wpływ na środowisko.

Przebudowa drogi jak i jej użytkowanie nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne oraz na zdrowie użytkowników i otoczenie.

III. Elementy projektowe

1. Przekrój konstrukcyjny.

Wybór przekroju konstrukcyjnego uwarunkowany jest warunkami określonymi w Dz.U. Nr 43 z 2 marca 1999 rok poz. 430 w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

- zaleceniami zlecniodawcy.
- istniejącą konstrukcją drogi

Drogę projektuje się na n/w parametrach :

- | | |
|-------------------------------|-----------------|
| - szerokość jezdni | 3,50 m i 5,00 m |
| - spadek poprzeczny jezdni | 3,0 % |
| - spadek poboczy | 8 % |
| - nawierzchnia-tłuczniowa gr. | 7 cm |
| - ruch KR-1 | |

2. Konstrukcja drogi

- 7 cm = nawierzchnia tłuczniowa wg. PN-S-96023(20)
- 15 cm = warstwa podbudowy-tłuczeń kamienny fr. 31,5-63 mm wg. PN-EN 13043(8) oraz 13242:2004(12)
- 30cm – istniejąca podbudowa naturalne kruszywo łamane i piasek. (określono na podstawie odwiertów.)

3. Odwodnienie.

Powierzchniowe odwodnienie drogi z wód opadowych zapewniają spadki poprzeczne $i=3\%$ oraz podłużne nawierzchni odpowiednio od 0,01 do 1 %, zgodnie ze stanem istniejącym, spadki poboczy 8 % na teren przyległy. Na odwodnienie obiektu wpływa korzystnie naturalne ukształtowanie terenu oraz podłoże.

4. Urządzenia obce infrastruktury.

Na trasie planowanych robót nie występują urządzenia infrastruktury.

5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne przy remoncie drogi będą obejmowały wyłącznie dowóz gruntu na pobocza , niwelacja wzniesienia i profilowanie poboczy.

6. Organizacja ruchu drogowego.

Organizacja ruchu lokalnego podczas prowadzenia budowy spoczywa na wykonawcy robót.

VI. Ustalenia proceduralne

Przy wykonaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z Zarządzeniem Dyrektora Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji z dnia 20 maja 1994 roku w sprawie wykazu wyrobów podlegających obowiązkowemu ogłoszeniu do certyfikacji na znak bezpieczeństwa i oznaczenia tym znakiem /M.P. Nr 39/94 poz. 335/ z późniejszymi zmianami oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki

Przestrzennej i Budownictwa z dnia 19 grudnia 1994 roku w sprawie aprobat i kryteriów technicznych dotyczących wyrobów budowlanych /Dz. U. Nr 10 poz. 48 z dnia 8 lutego 1995 roku / z późniejszymi zmianami, jak też normy PN-EN 13043 z 2003 roku kruszywa do mieszanek bitumicznych oraz nawierzchni dróg, lotnisk i innych przeznaczonych do ruchu.

Projektował :

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU			
Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Strona lub rysunek
1	2	3	4
1.	Spis zawartości projektu		2
2.	Wykaz załączników		3
3.	Opis techniczny		4-6
4.	Część rysunkowa		
5.	1. Mapa orientacyjna 2. Projekt Zagospodarowania Terenu 3. Przekroje konstrukcyjne nr 1 i 2	1 : 50 000 1 : 2000 1 : 40	7 Rys. nr 1; str. 8 Rys. nr 2; str. 9
6.	Załączniki		I-IV-str. 10-20

Wykaz załączników		
Lp.	Wyszczególnienie	Nr załącznika/strona
1.	2.	3
1.	Oświadczenie projektanta	I/10
2.	Przynależność projektanta do LOIIB	II/11
3.	Uprawnienia projektanta	III/12-13
4	Informacja BIOZ	IV/14-20

Opis techniczny

I . Podstawa opracowania

- Mapy sytuacyjno wysokościowe w skali 1: 2000.
- Pomiary sytuacyjne wykonane w terenie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- Zał. Nr 1-4 Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku do Dz. U Nr 220 poz. 2181 z dnia 2003 roku.
- PN-EN 13043 Kruszywa do mieszanek bitumicznych oraz nawierzchni dróg, lotnisk i innych przeznaczonych do ruchu.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i form projektu budowlanego (Dz. U. z 1998 r Nr 140 poz. 906).
- Obowiązujące w budownictwie drogowym warunki techniczne i literatura fachowa.
- zalecenia inwestora
-

II. Opis Projektu Zagospodarowania Terenu :

- Stan istniejący :

Istniejąca droga wybudowana była w latach 80, służą do obsługi prywatnych posesji , gospodarstw rolnych oraz działek rolnych i leśnych. W nawierzchni występują znaczne ubytki, doły i wyboje. Szerokość nawierzchni jest zmienna i średnio wynosi około 5,50 metrów. Istniejąca podbudowa tłuczniowo-piaskowa wraz z nawierzchnią tłuczniową na całym odcinku drogi o średniej grubości 32-35cm , nawierzchnia tłuczniowa nierównomiernej grubości. Brak odwodnienia a także odpowiednich spadków poziomych i pionowych.

Zakres opracowania :

Opracowanie obejmuje zagospodarowanie pasa drogowego na działce nr 1506 drogi w m-ści Harasiuki, informację bezpieczeństwa i ochrony zdrowia , specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót , przedmiar robót, kosztorys inwestorski. Niniejszy projekt techniczny sporządzono do wymogów ustawy o zamówieniach publicznych w celu określenia ilości i wartości robót oraz ogłoszenia przetargu i uzyskania urzędowego zgłoszenia robót.

Opracowanie obejmuje wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni tłuczniowej przez odtworzenie jej dokonując wymiany podbudowy i nawierzchni w granicach ramowych istniejącej konstrukcji nawierzchni . W wyniku robót nie nastąpi zmiana parametrów użytkowych ani technicznych istniejącej drogi.

1. Istniejąca infrastruktura.

Teren na którym zlokalizowana jest droga, jest zurbanizowany, w sąsiedztwie występuje zabudowa zagrodowa, nie występuje infrastruktura uzbrojenia terenu.

2. Warunki gruntowo - wodne podłoża .

Na podstawie oględzin wykonanych w terenie stwierdzono, że w podłożu zalegają grunty piaszczyste.

Wody gruntowe występują na głębokości około 3-4 m.

3. Plan Sytuacyjny Terenu.

Punkty charakterystyczne trasy takie jak początek (PT) i koniec trasy (KT) w terenie dowiązano do osi istniejącej nawierzchni drogi.

Ogólne zagospodarowanie terenu zostało przedstawione na mapie graficznej ewidencyjnej w skali 1 : 2000 jako „Plan Zagospodarowania Terenu”.

Na trasie zaprojektowano przebudowę drogi o nawierzchni szerokości 3,50 m ze spadkiem jednostronnym =2,0%. i 5,00 m ze spadkiem daszkowym =2,0%.

4. Podstawowy zakres rzeczowy inwestycji :

Lp.	Nazwa elementu	J.m.	Ilość
1	2	3	4
1.	Długość całkowita	m	500
2.	Szerokość jezdni	m	3,50 i 5,00
3.	Powierzchnia jezdni	m ²	750+1225
4	Powierzchnia podbudowy	m ²	780+1295

5 Informacja o terenie .

Działka na której przebiega droga jest własnością Gminy Harasiuki. Teren, na którym projektowana jest przebudowa drogi nie figuruje w Rejestrze Konserwatora Zabytków ani też Konserwatora Przyrody, nie występuje obszar natura 2000, teren nie podlega wyłączeniu z produkcji rolnej ani też leśnej.

6. Wpływ na środowisko.

Przebudowa drogi jak i jej użytkowanie nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne oraz na zdrowie użytkowników i otoczenie.

III. Elementy projektowe

1. Przekrój konstrukcyjny.

Wybór przekroju konstrukcyjnego uwarunkowany jest warunkami określonymi w Dz.U. Nr 43 z 2 marca 1999 rok poz. 430 w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

- zaleceniami zlecniodawcy.
- istniejącą konstrukcją drogi

Drogę projektuje się na n/w parametrach :

- | | |
|-------------------------------|-----------------|
| - szerokość jezdni | 3,50 m i 5,00 m |
| - spadek poprzeczny jezdni | 3,0 % |
| - spadek poboczy | 8 % |
| - nawierzchnia-tłuczniowa gr. | 7 cm |
| - ruch KR-1 | |

2. Konstrukcja drogi

- 7 cm = nawierzchnia tłuczniowa wg. PN-S-96023(20)
- 15 cm = warstwa podbudowy-tłuczeń kamienny fr. 31,5-63 mm wg. PN-EN 13043(8) oraz 13242:2004(12)
- 30cm – istniejąca podbudowa naturalne kruszywo łamane i piasek. (określono na podstawie odwiertów.)

3. Odwodnienie.

Powierzchniowe odwodnienie drogi z wód opadowych zapewniają spadki poprzeczne $i=3\%$ oraz podłużne nawierzchni odpowiednio od 0,01 do 1 %, zgodnie ze stanem istniejącym, spadki poboczy 8 % na teren przyległy. Na odwodnienie obiektu wpływa korzystnie naturalne ukształtowanie terenu oraz podłoże.

4. Urządzenia obce infrastruktury.

Na trasie planowanych robót nie występują urządzenia infrastruktury.

5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne przy remoncie drogi będą obejmowały wyłącznie dowóz gruntu na pobocza , niwelacja wzniesienia i profilowanie poboczy.

6. Organizacja ruchu drogowego.

Organizacja ruchu lokalnego podczas prowadzenia budowy spoczywa na wykonawcy robót.

VI. Ustalenia proceduralne

Przy wykonaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z Zarządzeniem Dyrektora Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji z dnia 20 maja 1994 roku w sprawie wykazu wyrobów podlegających obowiązkowemu ogłoszeniu do certyfikacji na znak bezpieczeństwa i oznaczenia tym znakiem /M.P. Nr 39/94 poz. 335/ z późniejszymi zmianami oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki

Przestrzennej i Budownictwa z dnia 19 grudnia 1994 roku w sprawie aprobat i kryteriów technicznych dotyczących wyrobów budowlanych /Dz. U. Nr 10 poz. 48 z dnia 8 lutego 1995 roku / z późniejszymi zmianami, jak też normy PN-EN 13043 z 2003 roku kruszywa do mieszanek bitumicznych oraz nawierzchni dróg, lotnisk i innych przeznaczonych do ruchu.

Projektował :

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU			
Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Strona lub rysunek
1	2	3	4
1.	Spis zawartości projektu		2
2.	Wykaz załączników		3
3.	Opis techniczny		4-6
4.	Część rysunkowa		
5.	1. Mapa orientacyjna 2. Projekt Zagospodarowania Terenu 3. Przekroje konstrukcyjne nr 1 i 2	1 : 50 000 1 : 2000 1 : 40	7 Rys. nr 1; str. 8 Rys. nr 2; str. 9
6.	Załączniki		I-IV-str. 10-20

Wykaz załączników		
Lp.	Wyszczególnienie	Nr załącznika/strona
1.	2.	3
1.	Oświadczenie projektanta	I/10
2.	Przynależność projektanta do LOIIB	II/11
3.	Uprawnienia projektanta	III/12-13
4	Informacja BIOZ	IV/14-20

Opis techniczny

I . Podstawa opracowania

- Mapy sytuacyjno wysokościowe w skali 1: 2000.
- Pomiary sytuacyjne wykonane w terenie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- Zał. Nr 1-4 Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku do Dz. U Nr 220 poz. 2181 z dnia 2003 roku.
- PN-EN 13043 Kruszywa do mieszanek bitumicznych oraz nawierzchni dróg, lotnisk i innych przeznaczonych do ruchu.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i form projektu budowlanego (Dz. U. z 1998 r Nr 140 poz. 906).
- Obowiązujące w budownictwie drogowym warunki techniczne i literatura fachowa.
- zalecenia inwestora
-

II. Opis Projektu Zagospodarowania Terenu :

- Stan istniejący :

Istniejąca droga wybudowana była w latach 80, służą do obsługi prywatnych posesji , gospodarstw rolnych oraz działek rolnych i leśnych. W nawierzchni występują znaczne ubytki, doły i wyboje. Szerokość nawierzchni jest zmienna i średnio wynosi około 5,50 metrów. Istniejąca podbudowa tłuczniowo-piaskowa wraz z nawierzchnią tłuczniową na całym odcinku drogi o średniej grubości 32-35cm , nawierzchnia tłuczniowa nierównomiernej grubości. Brak odwodnienia a także odpowiednich spadków poziomych i pionowych.

Zakres opracowania :

Opracowanie obejmuje zagospodarowanie pasa drogowego na działce nr 1506 drogi w m-ści Harasiuki, informację bezpieczeństwa i ochrony zdrowia , specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót , przedmiar robót, kosztorys inwestorski. Niniejszy projekt techniczny sporządzono do wymogów ustawy o zamówieniach publicznych w celu określenia ilości i wartości robót oraz ogłoszenia przetargu i uzyskania urzędowego zgłoszenia robót.

Opracowanie obejmuje wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni tłuczniowej przez odtworzenie jej dokonując wymiany podbudowy i nawierzchni w granicach ramowych istniejącej konstrukcji nawierzchni . W wyniku robót nie nastąpi zmiana parametrów użytkowych ani technicznych istniejącej drogi.

1. Istniejąca infrastruktura.

Teren na którym zlokalizowana jest droga, jest zurbanizowany, w sąsiedztwie występuje zabudowa zagrodowa, nie występuje infrastruktura uzbrojenia terenu.

2. Warunki gruntowo - wodne podłoża .

Na podstawie oględzin wykonanych w terenie stwierdzono, że w podłożu zalegają grunty piaszczyste.

Wody gruntowe występują na głębokości około 3-4 m.

3. Plan Sytuacyjny Terenu.

Punkty charakterystyczne trasy takie jak początek (PT) i koniec trasy (KT) w terenie dowiązano do osi istniejącej nawierzchni drogi.

Ogólne zagospodarowanie terenu zostało przedstawione na mapie graficznej ewidencyjnej w skali 1 : 2000 jako „Plan Zagospodarowania Terenu”.

Na trasie zaprojektowano przebudowę drogi o nawierzchni szerokości 3,50 m ze spadkiem jednostronnym =2,0%. i 5,00 m ze spadkiem daszkowym =2,0%.

4. Podstawowy zakres rzeczowy inwestycji :

Lp.	Nazwa elementu	J.m.	Ilość
1	2	3	4
1.	Długość całkowita	m	500
2.	Szerokość jezdni	m	3,50 i 5,00
3.	Powierzchnia jezdni	m ²	750+1225
4	Powierzchnia podbudowy	m ²	780+1295

5 Informacja o terenie .

Działka na której przebiega droga jest własnością Gminy Harasiuki. Teren, na którym projektowana jest przebudowa drogi nie figuruje w Rejestrze Konserwatora Zabytków ani też Konserwatora Przyrody, nie występuje obszar natura 2000, teren nie podlega wyłączeniu z produkcji rolnej ani też leśnej.

6. Wpływ na środowisko.

Przebudowa drogi jak i jej użytkowanie nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne oraz na zdrowie użytkowników i otoczenie.

III. Elementy projektowe

1. Przekrój konstrukcyjny.

Wybór przekroju konstrukcyjnego uwarunkowany jest warunkami określonymi w Dz.U. Nr 43 z 2 marca 1999 rok poz. 430 w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

- zaleceniami zlecniodawcy.
- istniejącą konstrukcją drogi

Drogę projektuje się na n/w parametrach :

- | | |
|-------------------------------|-----------------|
| - szerokość jezdni | 3,50 m i 5,00 m |
| - spadek poprzeczny jezdni | 3,0 % |
| - spadek poboczy | 8 % |
| - nawierzchnia-tłuczniowa gr. | 7 cm |
| - ruch KR-1 | |

2. Konstrukcja drogi

- 7 cm = nawierzchnia tłuczniowa wg. PN-S-96023(20)
- 15 cm = warstwa podbudowy-tłuczeń kamienny fr. 31,5-63 mm wg. PN-EN 13043(8) oraz 13242:2004(12)
- 30cm – istniejąca podbudowa naturalne kruszywo łamane i piasek. (określono na podstawie odwiertów.)

3. Odwodnienie.

Powierzchniowe odwodnienie drogi z wód opadowych zapewniają spadki poprzeczne $i=3\%$ oraz podłużne nawierzchni odpowiednio od 0,01 do 1 %, zgodnie ze stanem istniejącym, spadki poboczy 8 % na teren przyległy. Na odwodnienie obiektu wpływa korzystnie naturalne ukształtowanie terenu oraz podłoże.

4. Urządzenia obce infrastruktury.

Na trasie planowanych robót nie występują urządzenia infrastruktury.

5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne przy remoncie drogi będą obejmowały wyłącznie dowóz gruntu na pobocza , niwelacja wzniesienia i profilowanie poboczy.

6. Organizacja ruchu drogowego.

Organizacja ruchu lokalnego podczas prowadzenia budowy spoczywa na wykonawcy robót.

VI. Ustalenia proceduralne

Przy wykonaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z Zarządzeniem Dyrektora Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji z dnia 20 maja 1994 roku w sprawie wykazu wyrobów podlegających obowiązkowemu ogłoszeniu do certyfikacji na znak bezpieczeństwa i oznaczenia tym znakiem /M.P. Nr 39/94 poz. 335/ z późniejszymi zmianami oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki

Przestrzennej i Budownictwa z dnia 19 grudnia 1994 roku w sprawie aprobat i kryteriów technicznych dotyczących wyrobów budowlanych /Dz. U. Nr 10 poz. 48 z dnia 8 lutego 1995 roku / z późniejszymi zmianami, jak też normy PN-EN 13043 z 2003 roku kruszywa do mieszanek bitumicznych oraz nawierzchni dróg, lotnisk i innych przeznaczonych do ruchu.

Projektował :

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU			
Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Strona lub rysunek
1	2	3	4
1.	Spis zawartości projektu		2
2.	Wykaz załączników		3
3.	Opis techniczny		4-6
4.	Część rysunkowa		
5.	1. Mapa orientacyjna 2. Projekt Zagospodarowania Terenu 3. Przekroje konstrukcyjne nr 1 i 2	1 : 50 000 1 : 2000 1 : 40	7 Rys. nr 1; str. 8 Rys. nr 2; str. 9
6.	Załączniki		I-IV-str. 10-20

Wykaz załączników		
Lp.	Wyszczególnienie	Nr załącznika/strona
1.	2.	3
1.	Oświadczenie projektanta	I/10
2.	Przynależność projektanta do LOIIB	II/11
3.	Uprawnienia projektanta	III/12-13
4	Informacja BIOZ	IV/14-20

Opis techniczny

I . Podstawa opracowania

- Mapy sytuacyjno wysokościowe w skali 1: 2000.
- Pomiary sytuacyjne wykonane w terenie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- Zał. Nr 1-4 Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku do Dz. U Nr 220 poz. 2181 z dnia 2003 roku.
- PN-EN 13043 Kruszywa do mieszanek bitumicznych oraz nawierzchni dróg, lotnisk i innych przeznaczonych do ruchu.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i form projektu budowlanego (Dz. U. z 1998 r Nr 140 poz. 906).
- Obowiązujące w budownictwie drogowym warunki techniczne i literatura fachowa.
- zalecenia inwestora
-

II. Opis Projektu Zagospodarowania Terenu :

- Stan istniejący :

Istniejąca droga wybudowana była w latach 80, służą do obsługi prywatnych posesji , gospodarstw rolnych oraz działek rolnych i leśnych. W nawierzchni występują znaczne ubytki, doły i wyboje. Szerokość nawierzchni jest zmienna i średnio wynosi około 5,50 metrów. Istniejąca podbudowa tłuczniowo-piaskowa wraz z nawierzchnią tłuczniową na całym odcinku drogi o średniej grubości 32-35cm , nawierzchnia tłuczniowa nierównomiernej grubości. Brak odwodnienia a także odpowiednich spadków poziomych i pionowych.

Zakres opracowania :

Opracowanie obejmuje zagospodarowanie pasa drogowego na działce nr 1506 drogi w m-ści Harasiuki, informację bezpieczeństwa i ochrony zdrowia , specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót , przedmiar robót, kosztorys inwestorski. Niniejszy projekt techniczny sporządzono do wymogów ustawy o zamówieniach publicznych w celu określenia ilości i wartości robót oraz ogłoszenia przetargu i uzyskania urzędowego zgłoszenia robót.

Opracowanie obejmuje wykonanie przebudowy istniejącej nawierzchni tłuczniowej przez odtworzenie jej dokonując wymiany podbudowy i nawierzchni w granicach ramowych istniejącej konstrukcji nawierzchni . W wyniku robót nie nastąpi zmiana parametrów użytkowych ani technicznych istniejącej drogi.

1. Istniejąca infrastruktura.

Teren na którym zlokalizowana jest droga, jest zurbanizowany, w sąsiedztwie występuje zabudowa zagrodowa, nie występuje infrastruktura uzbrojenia terenu.

2. Warunki gruntowo - wodne podłoża .

Na podstawie oględzin wykonanych w terenie stwierdzono, że w podłożu zalegają grunty piaszczyste.

Wody gruntowe występują na głębokości około 3-4 m.

3. Plan Sytuacyjny Terenu.

Punkty charakterystyczne trasy takie jak początek (PT) i koniec trasy (KT) w terenie dowiązano do osi istniejącej nawierzchni drogi.

Ogólne zagospodarowanie terenu zostało przedstawione na mapie graficznej ewidencyjnej w skali 1 : 2000 jako „Plan Zagospodarowania Terenu”.

Na trasie zaprojektowano przebudowę drogi o nawierzchni szerokości 3,50 m ze spadkiem jednostronnym =2,0%. i 5,00 m ze spadkiem daszkowym =2,0%.

4. Podstawowy zakres rzeczowy inwestycji :

Lp.	Nazwa elementu	J.m.	Ilość
1	2	3	4
1.	Długość całkowita	m	500
2.	Szerokość jezdni	m	3,50 i 5,00
3.	Powierzchnia jezdni	m ²	750+1225
4	Powierzchnia podbudowy	m ²	780+1295

5 Informacja o terenie .

Działka na której przebiega droga jest własnością Gminy Harasiuki. Teren, na którym projektowana jest przebudowa drogi nie figuruje w Rejestrze Konserwatora Zabytków ani też Konserwatora Przyrody, nie występuje obszar natura 2000, teren nie podlega wyłączeniu z produkcji rolnej ani też leśnej.

6. Wpływ na środowisko.

Przebudowa drogi jak i jej użytkowanie nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne oraz na zdrowie użytkowników i otoczenie.

III. Elementy projektowe

1. Przekrój konstrukcyjny.

Wybór przekroju konstrukcyjnego uwarunkowany jest warunkami określonymi w Dz.U. Nr 43 z 2 marca 1999 rok poz. 430 w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

- zaleceniami zlecniodawcy.
- istniejącą konstrukcją drogi

Drogę projektuje się na n/w parametrach :

- | | |
|-------------------------------|-----------------|
| - szerokość jezdni | 3,50 m i 5,00 m |
| - spadek poprzeczny jezdni | 3,0 % |
| - spadek poboczy | 8 % |
| - nawierzchnia-tłuczniowa gr. | 7 cm |
| - ruch KR-1 | |

2. Konstrukcja drogi

- 7 cm = nawierzchnia tłuczniowa wg. PN-S-96023(20)
- 15 cm = warstwa podbudowy-tłuczeń kamienny fr. 31,5-63 mm wg. PN-EN 13043(8) oraz 13242:2004(12)
- 30cm – istniejąca podbudowa naturalne kruszywo łamane i piasek. (określono na podstawie odwiertów.)

3. Odwodnienie.

Powierzchniowe odwodnienie drogi z wód opadowych zapewniają spadki poprzeczne $i=3\%$ oraz podłużne nawierzchni odpowiednio od 0,01 do 1 %, zgodnie ze stanem istniejącym, spadki poboczy 8 % na teren przyległy. Na odwodnienie obiektu wpływa korzystnie naturalne ukształtowanie terenu oraz podłoże.

4. Urządzenia obce infrastruktury.

Na trasie planowanych robót nie występują urządzenia infrastruktury.

5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne przy remoncie drogi będą obejmowały wyłącznie dowóz gruntu na pobocza , niwelacja wzniesienia i profilowanie poboczy.

6. Organizacja ruchu drogowego.

Organizacja ruchu lokalnego podczas prowadzenia budowy spoczywa na wykonawcy robót.

VI. Ustalenia proceduralne

Przy wykonaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z Zarządzeniem Dyrektora Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji z dnia 20 maja 1994 roku w sprawie wykazu wyrobów podlegających obowiązkowemu ogłoszeniu do certyfikacji na znak bezpieczeństwa i oznaczenia tym znakiem /M.P. Nr 39/94 poz. 335/ z późniejszymi zmianami oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki

Przestrzennej i Budownictwa z dnia 19 grudnia 1994 roku w sprawie aprobat i kryteriów technicznych dotyczących wyrobów budowlanych /Dz. U. Nr 10 poz. 48 z dnia 8 lutego 1995 roku / z późniejszymi zmianami, jak też normy PN-EN 13043 z 2003 roku kruszywa do mieszanek bitumicznych oraz nawierzchni dróg, lotnisk i innych przeznaczonych do ruchu.

Projektował :