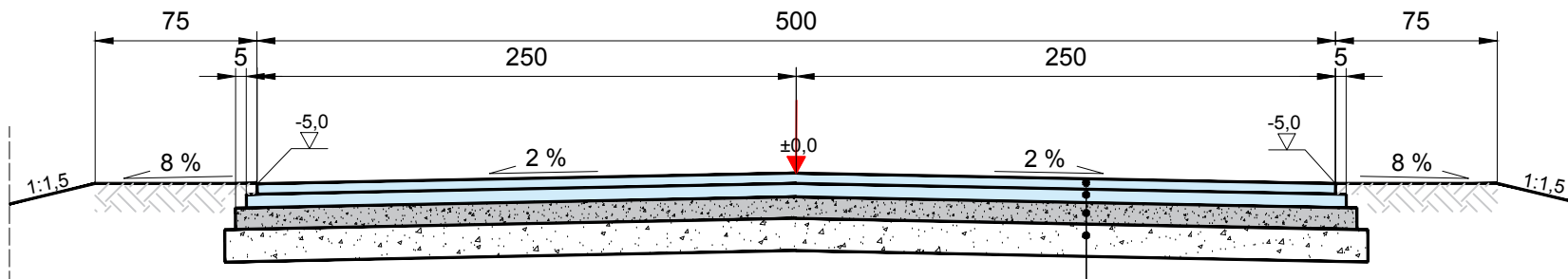


DROGA OD KM 0+000 DO KM 0+233,46



Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S gr. 3 cm

Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 3 cm

warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{NR}
kruszywo kamienne 0-31,5 mm; gr. śr. 8 cm

Istniejące warstwy konstrukcji nawierzchni

■ uwagi:

1. Jako mieszanki niezwiązanej należy stosować kruszywo kamienne
2. Mieszanki niezwiązane do warstwy profilującej stosować zgodnie z normą PN-EN-13285 "Mieszanki niezwiązane. Wymagania"
3. Zagęszczenie gruntu na poboczach winno się odbywać zgodnie z PN-S-02205. Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania
4. GRUNT ISTNIEJĄCY STANOWIĄ PIASKI

■ pracownia:	BIURO PROJEKTÓW I NADZORÓW BUDOWLANYCH ROBOTY INŻYNIERYJNE I BUDOWLANE EDWARD ŁACEK Zagrody 30, 23-450 Goraj te. 693-429-776 fax 84-658-82-02 NIP 918-107-49-68		
■ projekt:	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ OD KM 0+000 DO KM 0+233,46 W MIEJSCOWOŚCI ŁAZORY		
■ inwestor:	Gmina Harasiuki Harasiuki 112a 37-413 Harasiuki		
■ projektant:	mgr inż. Jolanta Adamczak upr. nr LUB/0210/POOD/08		
■ sprawdzający:	Waldemar Łacek upr. nr LUB/0016/PWBD/15		
■ branża:	Drogowa	■ stadium:	PB
		■ skala:	1:25
■ nazwa rysunku:			
Przekroje normalne			
■ data:	Kwiecień 2017	■ nr rysunku:	D-03.01
		■ arkusz:	1/1
		■ rev.:	0
Kopiowanie niniejszego rysunku w całości lub jego części jakkolwiek techniką oraz udostępnianie osobom trzecim, a w szczególności konkurencji bez pisemnej zgody BPINBRIIB Edward Łacek jest zabronione.			
■ strona:			24