



Pracownia Projektowa „Multiprojekt”

Grzegorz Furlepa

Radzięcín 39A, 23-440 Frampol

tel. 601 294 665

pwmultiprojekt@o2.pl

Stadium opracowania:

Projekt techniczny

INWESTYCJA

**Remont- odbudowa placu szkolnego
przy Zespole Szkół w Harasiukach**

LOKALIZACJA INWESTYCJI

Harasiuki, dz. nr ewid. 157/1

INWESTOR :

Gmina Harasiuki
Harasiuki 112A; 37-413 Harasiuki

ZESPÓŁ PROJEKTOWY :

Specjalność	Zakres opracowania	Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Data i Podpis
drogowa	Projekt techniczny	projektant	mgr inż. Grzegorz Furlepa	LUB/0112/PWOD/14	Czerwiec 2016

Czerwiec 2015

Spis treści:

OŚWIADCZENIE.....	3
Uprawnienia projektanta	4
Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia	7
OPIS TECHNICZNY	9
1. CZĘŚĆ OGÓLNA	9
2. CZĘŚĆ TECHNICZNA.....	10
Uwagi końcowe.....	13

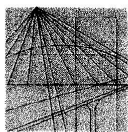
Część rysunkowa:

- | | |
|--|--------------|
| 1. Plan sytuacyjny- stan projektowany | skala 1: 500 |
| 2. Plan sytuacyjny, kolorystyka kostki | skala 1: 500 |
| 3. Szczegóły konstrukcyjne | skala 1: 50 |

OŚWIADCZENIE

Prace projektowe na wykonanie projektu technicznego pn.: „**Remont- odbudowa placu szkolnego przy Zespole Szkół w Harasiukach**”, wykonane są zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami art. 20 Prawo Budowlane, normami, zasadami wiedzy i sztuki budowlanej, oraz zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć.

Uprawnienia projektanta



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 27 maja 2014 r.

LOIB.OKK.7131/13-7132/13/14

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 932 ze zm./, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 ze zm./, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego /tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm./, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Grzegorz FURLEPA

magister inżynier

urodzony dnia 24 kwietnia 1982 r. w Szczeczeszynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0012/PWOD/14

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

dr inż. Wiesław Nurek

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Furlepa
Czarnystok 82,
22-463 Radeczna
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Grzegorz FURLEPA

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 ÷ 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:


- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,**
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,**
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,**
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,**
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,**

bez ograniczeń

II. Na mocy § 15 i § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 ze zm./, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :

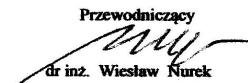
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

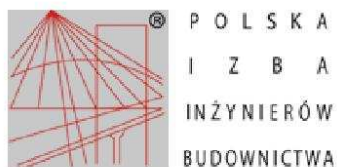
Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasparek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

Przewodniczący

dr inż. Wiesław Nurek



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-N1U-ZVB-FAA *

Pan Grzegorz Furlepa o numerze ewidencyjnym LUB/BO/0071/08
adres zamieszkania m. Czarnystok 82, 22-463 Radecznica
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-04-01 do 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-03-26 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Środki techniczne

1. Podczas wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób postronnych należy wokół ustawić balustrady, poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,1 m od krawędzi wykopu. Urobek z wykopów powinien być składowany w odległości powyżej 0,6 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane w pozostałych przypadkach powyżej strefy klina naturalnego odłamu gruntu.
2. Podczas wykonywania robót na wysokości powyżej 1,0 m należy wykonywać balustrady. Podczas wykonywania więźby dachowej pracownicy powinni być wyposażeni w sprzęt zabezpieczający przed upadkiem tj. szelek bezpieczeństwa z liną o długości 1,5 m, przymocowaną do stałych punktów lub prowadnicy. Całość zabezpieczenia powinna być wyposażona w sprzęt bezwładnościowy.
3. Rusztowania metalowe powinny być uziemione i posiadać instalację piorunochronną.
4. Ogrodzić budynek siatką w odległości 2 m od ścian zewnętrznych.
5. Umieścić tablice ostrzegawcze na ogrodzeniu informujące o robotach na wysokości i możliwości spadania przedmiotów podczas ich prowadzenia.

Ogólne środki.

1. Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby ogrodzony lub skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić, co najmniej 1,5 m.
2. W ogrodzeniu placu budowy lub robót powinny być wykonane oddzielne bramy dla ruchu pieszego oraz pojazdów mechanicznych i maszyn budowlanych.
Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.
3. Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.
Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.
Drogi i ciągi pieszego na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.
Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.
4. Drogi komunikacyjne dla wózków i taczek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%.

5. Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

6. Przejścia o pochyleniu większym niż 15 % należy zaopatrzyć w listwy umocowane poprzecznie, w odstępach nie mniejszych niż 0,40 m lub schody o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m, zabezpieczone, co najmniej z jednej strony balustradą.

Balustrada składa się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,10 m.

Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą należy wypełnić w sposób zabezpieczający pracowników przed upadkiem.

7. Strefa niebezpieczna, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym. Strefa ta nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6,0 m. Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej powinny być zabezpieczone daszkami ochronnymi.

Daszki ochronne powinny znajdować się na wysokości nie mniejszej niż 2,4 m nad terenem w najniższym miejscu i być nachylone pod kątem 45° w kierunku źródła zagrożenia.

Pokrycie daszków powinno być szczelne i odporne na przebicie przez spadające przedmioty.

Używanie daszków ochronnych jako rusztowań lub miejsc składowania narzędzi, sprzętu, materiałów jest zabronione.

OPIS TECHNICZNY

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Inwestor i zlecniodawca

Inwestorem i zlecniodawcą dokumentacji jest:

Gmina Harasiuki

Harasiuki 112A; 37-413 Harasiuki

1.2. Podstawa opracowania.

Podstawa opracowania:

- umowa z inwestorem,
- wytyczne i normy do projektowania,
- wizja lokalna

1.3. Cel opracowania

Celem opracowania jest projekt remontu i odbudowy placu szkolnego przy Zespole Szkół w Harasiukach.

1.4. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje roboty nawierzchniowe.

2. CZĘŚĆ TECHNICZNA

PRZEDMIOT INWESTYCJI.

Przedmiotem opracowania jest zagospodarowanie terenu wokół Zespołu Szkół w Harasiukach.

ISTNIEJACY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W obszarze opracowania mieści się działka 157/1. Działka nr 157/1 jest terenem szkolnym, na którym znajdują się budynki szkolne, budynek sali gimnastycznej, budynek gospodarczy, zbiornik z gazem. Na działce została utwardzona droga dojazdowa o nawierzchni bitumicznej, oraz część placu szkolnego utwardzonego kostką betonową. Pozostała część placu (układ komunikacyjny) została objęta w zakresie niniejszego opracowania. Przeważająca część działki posiada nawierzchnię gruntową.

PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

Założeniem opracowania jest wytworzenie atrakcyjnego i zapewniającego bezpieczeństwo użytkowników układu komunikacyjnego dla uczniów i pracowników szkoły.

Na dz. nr ewid. 1157/1 zaprojektowano odbudowę i remont nawierzchni co wytworzy nowy zmodernizowany układ komunikacyjny terenu. Planuje się wykonanie nawierzchni z kostki betonowej oraz wykonanie zieleńców. Projektuje się też plac parkingowy o nawierzchni asfaltowej

Projektuje się układ komunikacyjny placu -jak na rys nr 1 „Plan sytuacyjny- stan projektowany”. W tym celu projektuje się rozebranie istniejących nawierzchni, oraz wykonanie nowej nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na 10 cm podbudowie z piasku stabilizowanego cementem, oraz nawierzchni placu parkingowego o nawierzchni asfaltowej.

Układ kolorystyczny- wg. części rysunkowej. Jako elementy obramowań posłużą betonowe obrzeża 8x30 cm i krawężniki 15x30 cm na ławie betonowej z oporem.

Zieleńce należy wypełnić ziemią i uformować oraz obsiać trawą.

Nadmiar ziemi należy przetransportować i rozplantować po placu.

Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego.

- 8 cm warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej grub. 8 cm,
- 3 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 3 cm (po zagęszczeniu) - wg PN-88/B-06250,
- 10 cm podbudowa z kruszywa łamanego (tłuczeń 0-31,5mm) stabilizowanego mechanicznie – warstwa górna,
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego (tłuczeń 31,5-63mm) stabilizowanego mechanicznie – warstwa dolna,
- podłoże gruntowe naturalne G1,

Konstrukcja nawierzchni placu parkingowego

- 4 cm nawierzchnia z betonu asfaltowego AC85,
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego (tłuczeń 0-31,5mm) stabilizowanego mechanicznie,
- podłoże gruntowe G1,

Uwagi

- Materiały użyte do budowy powinny posiadać stosowne świadectwa jakości stwierdzające dopuszczenie do stosowania w budownictwie.
 - Prowadzący roboty zobowiązany jest opracować „plan bioz”(bezpieczeństwa i ochrony zdrowia) zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury.
 - z dnia 23 czerwca 2003r. (D.U. z dnia 10 lipca 2003r.)
 - z dnia 6 lutego 2003 r. (D.U. z dnia 19 marca 2003r.)
- Szczególnie należy uwzględnić roboty: montaż ciężkich urządzeń prefabrykowanych, roboty ziemne.
- Istniejące sieci uzbrojenia znajdujące się w obrębie prowadzonych robót należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi AROT typu PS.

Sieci uzbrojenia terenu znajdujące się w obszarze robót

W obrębie prowadzonych robót występują sieci uzbrojenia terenu:

- sieć kanalizacji sanitarnej, podziemna linia elektryczna; sieć wodociągowa, kanalizacja sanitarna lokalna; linia gazowa ze zbiornikiem gazu

Uwaga. W obszarze prowadzonych robót mogą wystąpić inne sieci uzbrojenia terenu nie wyszczególnione w niniejszym opracowaniu.

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

Rozbiórki.

Do rozbiórki przewidziano płytę pod kontenerem na śmieci, chodniki z płyt betonowych, nawierzchnię bitumiczną, krawężniki.

BILANS TERENU:

- powierzchnia z działki	9487,9m ²
- powierzchnia zabudowy budynków	3166m ²
- powierzchnia objęta opracowaniem	1906,1m ²
- powierzchnia utwardzona kostką brukową	829,15 m ²
- powierzchnia utwardzona asfaltem (droga dojazd.)	204,5 m ²
- powierzchnia do utwardzona kostka	1044,7 m ²
- powierzchnia do utwardzenia asfaltem	816 m ²
- powierzchnia zieleni	4189 m ²

KOMUNIKACJA

Na terenie objętym opracowaniem zaprojektowano odbudowę nawierzchni placu manewrowego, chodnika i ciągu pieszo- jezdnego.

DANE INFORMUJĄCE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW

Teren nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

DANE NA TEMAT EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Inwestycja nie znajduje się w obszarze eksploatacji górniczej.

INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECACH PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Projektowana inwestycja ze względu na przeznaczenie nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

ODDZIAŁYWANIE NA DZIAŁKI SĄSIEDNIE

Projektowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu dla działek sąsiednich.

ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA- TEREN UTWARDZONY, ZIELEŃ

TEREN UTWARDZONY

W na dz. nr ew. 157/1 zaprojektowano teren utwardzony kostką betonową w kolorach szarym i czerwonym. Jako elementy obramowań zaprojektowano betonowe obrzeża i krawężniki. Zaprojektowano też nawierzchnię utwardzoną placu parkingowego z betonu asfaltowego AC85

ZIELEŃ

Na dz. nr ew. 157/1 zaprojektowano tereny zielone oraz wysepki pośrodku terenu utwardzonego kostką betonową.

Uwagi końcowe

- 1.Należy używać materiałów posiadających atesty i świadectwa dopuszczenia ITB. Materiały i technologie wymienione w projekcie mogą być zamienione na inne przy zachowaniu tych samych parametrów technologicznych i jakościowych.
- 2.Wszelkie ewentualne nazwy własne produktów są podane jedynie w celach informacyjnych. Dopuszcza się zamianę materiałów na materiały innego producenta pod warunkiem stosowania produktów o parametrach nie gorszych niż przedstawione.
- 3.Roboty wymagające zachowania jednolitej technologii należy wykonywać ściśle wg. wytycznych producenta,
- 4.Wszystkie roboty wykonać zgodnie z zasadami sztuki i wiedzy technicznej.