

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU			
Lp.	Wyszczególnienie	Skala	Strona lub rysunek
1	2	3	4
1.	Spis zawartości projektu		2
2.	Wykaz załączników		3
3.	Opis techniczny		4-6
4.	Książka przedmiarów robót		7
5.	Część rysunkowa		
	1. Mapa orientacyjna	1 : 50 000	8
	2. Mapa zlewni	1 : 10 000	9
	3. Plan sytuacyjny terenu	1 : 2000	Rys. nr 1; str 10
	4. Przekrój konstrukcyjny	1 : 40	Rys. nr 2; str 11
6.	Załączniki		I-IV-str. 12-18

Wykaz załączników		
Lp.	Wyszczególnienie	Nr załącznika/strona
1.	2.	3
1.	Oświadczenie projektanta	I/13
2.	Przynależność projektanta do LOIIB	II/14
3.	Uprawnienia projektanta	III/15-16
4	Informacja BIOZ	IV/17-19

# Opis techniczny

---

## I . Podstawa opracowania

- Mapy sytuacyjno wysokościowe w skali 1: 2000.
- Pomiary sytuacyjne wykonane w terenie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- Zał. Nr 1-4 Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku do Dz. U Nr 220 poz. 2181 z dnia 2003 roku.
- PN-EN 13043 Kruszywa do mieszanek bitumicznych oraz nawierzchni dróg, lotnisk i innych przeznaczonych do ruchu.
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i form projektu budowlanego ( Dz. U. z 1998 r Nr 140 poz. 906).
- Obowiązujące w budownictwie drogowym warunki techniczne i literatura fachowa.
- zalecenia inwestora
- 

## II. Opis Planu Sytuacyjnego :

- Stan istniejący :

Istniejąca droga wybudowana była w latach 80, służą do obsługi prywatnych posesji , gospodarstw rolnych oraz działek rolnych. Występują w nawierzchni znaczne ubytki. Szerokość nawierzchni jest zmienna i średnio wynosi około 3,50 metra. Istniejąca podbudowa tłuczniowo-piaskowa wraz z nawierzchnią bitumiczną na całym odcinku drogi o średniej grubości 32-35cm , nawierzchnia bitumiczna nierównomiernej grubości. Brak odwodnienia a także odpowiednich spadków poziomych i pionowych.

### *Zakres opracowania :*

Opracowanie obejmuje zagospodarowanie pasa drogowego na działce nr 268 drogi w m-ści Hucisko, informację bezpieczeństwa i ochrony zdrowia , specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót , przedmiar robót, kosztorys inwestorski. Niniejszy projekt budowlany sporządzono do wymogów ustawy o zamówieniach publicznych w celu określenia ilości i wartości robót oraz ogłoszenia przetargu i uzyskania urzędowego zgłoszenia robót.

*Opracowanie obejmuje wykonanie remontu istniejącej nawierzchni asfaltowej przez odtworzenie jej dokonując uzupełnienia ubytków w granicach ramowych istniejącej konstrukcji nawierzchni . W wyniku robót nie nastąpi zmiana parametrów użytkowych ani technicznych istniejącej drogi.*

### 1. Istniejąca infrastruktura.

Teren na którym zlokalizowana jest droga, nie jest zurbanizowany, brak infrastruktury.

### 2. Warunki gruntowo - wodne podłoża .

Na podstawie oględzin wykonanych w terenie stwierdzono, że w podłożu zalegają grunty piaszczyste.

Wody gruntowe występują na głębokości około 3-4 m.

### 3. Plan Sytuacyjny Terenu.

Punkty charakterystyczne trasy takie jak początek (PT) i koniec trasy (KT) w terenie dowiązano do osi istniejącej nawierzchni drogi.

Ogólne zagospodarowanie terenu zostało przedstawione na mapie graficznej ewidencyjnej w skali 1 : 2000 jako „Plan Sytuacyjny Terenu”.

Na trasie zaprojektowano nawierzchnię szerokości od 3,50 m ze spadkiem jednostronnym =2,0 %.

### 4. Podstawowy zakres rzeczowy inwestycji :

Lp.	Nazwa elementu	J.m.	Ilość
1	2	3	4
1.	Długość całkowita	m	375
2.	Szerokość jezdni	m	3,50
3.	Powierzchnia jezdni	m <sup>2</sup>	1312,50+6

### 5 Informacja o terenie .

Działka na której przebiega droga jest własnością Gminy Harasiuki. Teren, na którym projektowana jest przebudowa nawierzchni nie figuruje w Rejestrze Konserwatora Zabytków ani też Konserwatora Przyrody, nie występuje obszar natura 2000, teren nie podlega wyłączeniu z produkcji rolnej ani też leśnej.

### 6. Wpływ na środowisko.

Przebudowa drogi jak i jej użytkowanie nie wpłynie niekorzystnie na środowisko naturalne oraz na zdrowie użytkowników i otoczenie.

## III. Elementy projektowe

### 1. Przekrój konstrukcyjny.

Wybór przekroju konstrukcyjnego uwarunkowany jest warunkami określonymi w Dz.U. Nr 43 z 2 marca 1999 rok poz. 430 w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

- zaleceniami zlecniodawcy.
- istniejącą konstrukcją drogi

Drogę projektuje się na n/w parametrach :

- |                                |        |
|--------------------------------|--------|
| - szerokość jezdni             | 3,50 m |
| - spadek poprzeczny jezdni     | 2,0 %  |
| - spadek poboczy               | 8 %    |
| - nawierzchnia-beton asfaltowy | 4 cm   |
| - ruch KR-1                    |        |

## 2. Konstrukcja drogi

- 4 cm = warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S50/70 dla KR1-2 wg. WT-2/2010 r..
- 2 cm = (średnio)warstwa profilująca z mieszanek mineralno asfaltowych wg. PN-EN 13108-1 z 2006 r.
- 32cm – istniejąca podbudowa i nawierzchnia (kruszywo hutnicze, naturalne kruszywo łamane i piasek. ( określono na podstawie odwiertów.)

## 3. Odwodnienie.

Powierzchniowe odwodnienie drogi z wód opadowych zapewniają spadki poprzeczne  $i=2\%$  oraz podłużne nawierzchni odpowiednio od 0,01 do 0,2%, zgodnie ze stanem istniejącym, spadki poboczy 8 % teren przyległy. Na odwodnienie obiektu wpływa korzystnie naturalne ukształtowanie terenu oraz podłoże.

## 4. Urządzenia obce infrastruktury.

Na trasie planowanych robót nie występują urządzenia.

## 5. Roboty ziemne.

Roboty ziemne przy remoncie drogi będą obejmowały wyłącznie profilowanie poboczy.

## 6. Organizacja ruchu drogowego.

Organizacja ruchu lokalnego podczas prowadzenia budowy spoczywa na wykonawcy robót.

## VI. Ustalenia proceduralne

Przy wykonaniu robót budowlanych należy zastosować wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie zgodnie z Zarządzeniem Dyrektora Polskiego Centrum Badań i Certyfikacji z dnia 20 maja 1994 roku w sprawie wykazu wyrobów podlegających obowiązkowemu ogłoszeniu do certyfikacji na znak bezpieczeństwa i oznaczenia tym znakiem /M.P. Nr 39/94 poz. 335/ z późniejszymi zmianami oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki  
Przestrzennej i Budownictwa z dnia 19 grudnia 1994 roku w sprawie aprobat i kryteriów technicznych dotyczących wyrobów budowlanych /Dz. U. Nr 10 poz. 48 z dnia 8 lutego 1995 roku / z późniejszymi zmianami, jak też normy PN-EN 13043 z 2003 roku kruszywa do mieszanek bitumicznych oraz nawierzchni dróg, lotnisk i innych przeznaczonych do ruchu.

Projektował :