

# **PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

**Remont drogi gminnej nr 102108R w miejscowości Derylaki  
w km 0+000-km 1+706**

**INWESTOR – GMINA HARASIUKI  
37-413 HARASIUKI**

**KODY CPV – wspólny język zamówień  
45233220-7  
45233140-2**

Na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr. 207 poz. 2016 z dnia 21 listopada 2003 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Prawo budowlane) oraz ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane (Dz. U. Nr 93 poz. 888) oświadczam, że: projekt został opracowany w sposób zgodny z wymaganiami ustaw, przepisami oraz zasadami wiedzy budowlanej.

<b>Lp.</b>	<b>Branża</b>	<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko, nr uprawnień</b>	<b>Data</b>	<b>Podpis</b>
<b>1</b>	<b>Drogowa</b>	<b>Projektował</b>			
<b>2</b>		<b>Sprawdził</b>			
<b>3</b>					

**Harasiuki marzec 2014**

## ***Zawartość projektu***

### ***Zawartość projektu***

1. Podstawa opracowania: str.3
- 2.Stan istniejący: str. 3
- 3.Stan projektowany: str.3
4. Rozwiązania projektowe str. 4
- 5.Ochrona środowiska: str. 6
6. Warunki ogólne: str. 6
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia str. 7
8. Uprawnienia oraz przynależność do izby projektanta oraz sprawdzającego str.8  
do 11

### ***Rysunki techniczne***

- Orientacja
- Plan zagospodarowania terenu – arkusze od 1 do 5 – skala 1 : 1000 rys 1
- Przekroje normalne skala 1:50 – rys 2

# Opis techniczny

## **1. Podstawa opracowania:**

Projekt opracowano na zlecenie Inwestora w oparciu o mapę do celów opiniodawczych w skali 1: 1000, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr.43 z dnia 14 maja 1999 roku oraz pomiary uzupełniające w terenie. Katalog wzmocnień nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA.

## **2. Stan pierwotny (na podstawie oględzin, analiz i informacji od Zarządcy drogi)**

Droga gminna posiada nawierzchnię utwardzoną poprzez powierzchniowe utrwalenie o szerokości ok 5 m. Droga przebiega w terenie równinnym i zabudowanym. Długość drogi wynosi ok. 1706 mb odwodnienie odbywa się na przyległe tereny oraz do przydrożnych rowów. W skutek podmycia podbudowy wystąpiły liczne spękania i ubytki i przełomy, uszkodzone zostały pobocza przepusty na zjazdach zamulone rowy. Ponadto istniejący profil podłużny i poprzeczny wymaga korekty ze względu na występujące nie normatywne spadki poprzeczne i podłużne.

## **3. Stan projektowany:**

Stan projektowany obejmuje wykonanie następujących robót remontowych:

-naprawę przełomów

-wykonanie remontu nawierzchni jezdni poprzez ułożenie nowych warstw bitumicznych

## **4. Rozwiązania projektowe**

### **4.1 Przebieg sytuacyjny projektowanego odcinka drogi**

Przebieg sytuacyjny przedstawiono na planie sytuacyjnym – oś projektowana jest zbliżona do istniejącej nawierzchni. Projektowana jest nawierzchnia o szerokości 5 m, spadki - daszkowy na odcinkach prostych 2% a na odcinkach przebiegających w łukach spadek jednostronny z pochyleniem zgodnym z istniejącym w terenie. Od km 1+600 do końca odcinka istniejąca nawierzchnia wymaga odtworzenia podbudowy do szerokości 5 m. Zakładane jest wykonanie obustronnych poboczy o szer. 0,75 m z kruszywa łamanego 0-31,5 mm.

### **4.2 Opis konstrukcji nawierzchni jezdni**

W oparciu o „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. /Dziennik Ustaw nr 430 z dnia 14 maja 1999r.”

Parametry drogi:

- droga klasy L
- kategoria obciążenia ruchem KR1 /o liczbie osi/pas/dobę 13-70
- prędkość projektowa  $V_p = 40$  km/h;
- grupa nośności podłoża G1

#### **KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI**

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S dla ruchu KR1
- Wyrównanie istniejącej nawierzchni - beton asfaltowy AC 16W dla ruchu KR1 średnio 100kg/m<sup>2</sup>

**KONSTRUKCJA NOWEJ PODBUDOWY ORAZ NAPRAWY  
PRZEŁOMÓW (odtworzenie całkowicie zniszczonych warstw konstrukcji  
jezdni)**

- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W dla ruchu KR1
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego /tłuczeń/
- 15 cm warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o Rm 5 Mpa

**4.4 Przekrój typowy**

Projektowany odcinek drogi na całej swojej długości posiada szerokość 5 m i spadki poprzeczne 2% na prostej na łukach spadek zgodny z istniejącym.

Parametry przekroju normalnego wyglądają w następujący sposób:

- szerokość jezdni 5m (2 pasy ruchu po 2,5 m)
- pobocze utwardzone z kruszywa łamanego o spadku 6 % i szerokości 0,75 m.

**4.5 Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych, które podlegają odmuleniu.

## **5.Ochrona środowiska:**

Zastosowane materiały są nieszkodliwe dla ludzi i otoczenia. Wykonanie robót budowlanych związanych z budową nowej drogi i nie spowoduje wzrostu emisji, wzrostu zużycia surowców (w tym wody), materiałów, paliw, energii powyżej 20%.

Przedmiotowe roboty nie będą wykonywane w obszarze wymagającym specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk a także siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym w obszarze sieci Natura 2000 oraz nie oddziałuje na ten obszar wyznaczony w trybie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz.U. Nr. 92 poz. 880).

## **6 Warunki ogólne:**

Teren objęty projektem nie podlega ochronie konserwatora zabytków i nie jest objęty pracami górnictwami. W związku z remontem nie zachodzi potrzeba wycinki drzew. Zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1989 roku Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz. U. nr. 100 z 2000 roku oraz rozporządzenie MSW i A z dnia 15 kwietnia 1999 roku istnieje obowiązek chronienia znaków geodezyjnych.

**7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego uwzględnionej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

**1. Zakres robót i kolejność realizacji.**

Kolejność realizacji robót:

- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne - koryta
- roboty związane z remontem drogi /podbudowa, nawierzchnia/

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych i uzbrojenia.**

a. -----

**3. Elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Projekt nie zawiera elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

**4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić związane są z:

- koniecznością prowadzenia robót bez wyłączania ruchu kołowego
- koniecznością użycia sprzętu budowlanego do wykonania robót drogowych

Wszelkie prace budowlane należy prowadzić po uprzednim zabezpieczeniu terenu, zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.