

POSTANOWIENIE

w sprawie braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1 i art. 65 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) po zasięgnięciu opinii: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie postanowienie znak.: RDOŚ-18-WOOS-7048-12-9/10/gz z dnia 6 lipca 2010 r., oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nisku pismo znak.: PSNZ.465-9/10 z dnia 7 kwietnia 2010 r.

postanawiam

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na „**budowie drogi gminnej Nr 102109R Sieraków – Kurzyna od km 0+202,60 do km 3+609,00**” położonej na terenie gminy Harasiuki.

Uzasadnienie

Na wniosek Inwestora – Gminy Harasiuki, 37-413 Harasiuki z dnia 29 marca 2010 r. znak RRG.II.2251/1/10 Wójt Gminy Harasiuki wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. Budowa drogi gminnej Nr 102109R Sieraków – Kurzyna od km 0+202,60 do km 3+609,00” Do wniosku dołączono:

- Kartę informacyjną przedsięwzięcia
- Kopię mapy ewidencyjnej obejmującej teren, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w skali 1:5000 poświadczoną przez właściwy organ.
- Wypisy z ewidencji gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Według § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na

środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) przedsięwzięcie to, zaliczane jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane. Są to: drogi publiczne o nawierzchni utwardzonej, nie wymienione w § 2 ust. 1 pkt 29 i 30, z wyłączeniem ich remontu i przedsięwzięć polegających na budowie zjazdów z dróg publicznych, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce: zjazdu z drogi publicznej, przejazdu drogowego, pasa postojowego, pasa dzielącego, pobocza, chodnika, ścieżki rowerowej, konstrukcji oporowej, przepustu, kładki oraz obiektów i urządzeń wyposażenia technicznego dróg. Ponad to planowane przedsięwzięcie położone jest częściowo w granicach obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty „Dolina Dolnej Tanwi” (PLH060097)

Biorąc pod uwagę wyżej powołane rozporządzenie, oraz położenie planowanej inwestycji w granicach obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty „Dolina Dolnej Tanwi” (PLH060097) , Wójt Gminy Harasiuki zwrócił się:

1. pismem RRG.IV.7624/1/10 z dnia 30 marca 2010 r do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu w/w przedsięwzięcia na środowisko.
2. pismem RRG.IV.7624/1/10 z dnia 30 marca 2010 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nisku o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu w/w przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie po analizie merytorycznej przedłożonej dokumentacji stwierdził, że przedłożona Karta informacyjna przedsięwzięcia nie przedstawia w sposób dostateczny wszystkich zagadnień istotnych z punktu widzenia ochrony środowiska, wynikających z ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym pismem z dnia 18 maja 2010 r. znak: RDOŚ-18-WOOS-7048-12-9/2/10/gz wezwał o uzupełnienie braków w dokumentacji.

W dniu 24 maja 2010 r Wójt Gminy Harasiuki powiadomił zgodnie z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000r. Nr 98 poz.1071 z późn. zm.) strony postępowania o wydaniu przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie w dniu 18 maja 2010 r. znak: RDOŚ-18-WOOS-7048-12-9/2/10/gz pisma wzywającego do uzupełnienia braków w Karcie informacyjnej.

W dniu 31 maja 2010r. Wójt Gminy Harasiuki przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Rzeszowie uzupełnioną Kartę informacyjną.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie, postanowieniem RDOŚ-18-WOOS-7048-12-9/6/10/gz z dnia 6 lipca 2010 r., mając na uwadze charakter przedsięwzięcia i położenie w granicach obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty „Dolina Dolnej Tanwi” (PLH060097) wyraził opinię o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na **„budowie drogi gminnej Nr 102109R Sieraków – Kurzyzna od km 0+202,60 do km 3+609,00”**, położonej na terenie gminy Harasiuki.

Uzasadniając swoją opinię, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska miał na względzie kryteria selekcji określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie

środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.), takich jak:

a) lokalizacja, skala przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu i charakter inwestycji

Przedmiotowa droga gminna biegnie od drogi wojewódzkiej Nr 858 Zarzecze – Biłgoraj – Szczebrzeszyn do drogi powiatowej nr 4048R Wołoszyny – Banachy. Natomiast w ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie wybudowany (poszerzony) odcinek drogi od km 0+202,60 do km 3+608,94. W rejonie przyległym do pasa drogowego istnieje drzewostan oraz zakrzewienie o znacznej intensywności. Z uwagi na rozbudowę drogi polegającą m.in. na poszerzeniu korony drogi konieczna będzie wycinka drzew. Przedmiotowa droga na odcinku podlegającym przebudowie graniczy naprzemiennie z rozproszoną zabudową zagrodową, polami uprawnymi oraz w niewielkim stopniu terenami zalesionymi. Konstrukcja drogi zostanie wykonana z podbudowy, warstwy wyrównawczej, warstwy odsączającej oraz warstwy wiążącej i ścieralnej wykonanej z betonu asfaltowego. Projektowany odcinek będzie posiadał szerokość jezdni 2 x 2,75 m i poboczy 2 x 1,25 m. Wody opadowo – roztopowe z przebudowanej drogi odprowadzane będą do nowych lub starych odmulonych rowów. W celu przeprowadzenia wód opadowych i roztopowych przez korpus drogowy zostaną wykonane przepusty betonowe. Ponadto oczyszczone i wydłużone zostaną istniejące przepusty. Wody opadowo – roztopowe odprowadzone zostaną do istniejących cieków wodnych. Inwestycja posiada charakter liniowy.

b) emisja i występowanie innych uciążliwości

Realizacja inwestycji wiąże się ze zużyciem oleju napędowego, jako paliwa do napędu maszyn budowlanych i tym samym emisją spalin. Inwestycja wiąże się również z emisją hałasu, drgań i pyłu do środowiska, którego źródłem będzie praca maszyn i urządzeń oraz praca ciężkiego sprzętu budowlanego. Oddziaływania te ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Wody roztopowe i opadowe odprowadzane będą za pomocą spadków poprzecznych do istniejących i projektowanych rowów przydrożnych, a następnie odprowadzane będą do istniejących cieków wodnych. Odprowadzane wody będą spełniać wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. Nr 137, poz. 984 ze zm.). Poprawa nawierzchni drogi i poprawa organizacji ruchu spowoduje zmniejszenie poziomu emisji hałasu występującego w fazie eksploatacji przedmiotowej drogi. Emisja hałasu nie będzie powodować ponadnormatywnych zakłóceń akustycznych środowiska na sąsiadujących terenach chronionych pod względem akustycznym, zarówno w odniesieniu do norm obowiązujących dla pory dnia, jak i dla pory nocy. Poprawa nawierzchni drogi pozwoli na upłynnienie ruchu samochodowego, co z kolei spowoduje zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza. Ścieki bytowe, które będą powstawać tylko i wyłącznie podczas budowy inwestycji, odprowadzane będą do zbiorników bezodpływowych zaplecza budowy i sukcesywnie wywożone do najbliższej oczyszczalni ścieków. Odpady powstające w trakcie realizacji inwestycji i jej eksploatacji będą poddawane odzyskowi lub unieszkodliwianiu.

c) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Przedsięwzięcie planowane jest do zrealizowania częściowo w granicach proponowanego obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty „Dolina Dolnej Tanwi” (PLH060097) oraz poza granicami pozostałych powierzchniowych form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.).

d) wykorzystanie zasobów naturalnych

Projektowana przebudowa drogi w fazie realizacji wymagać będzie zastosowania materiałów niezbędnych do jej realizacji, tj. betonu asfaltowego w ilości ok. 900 m³, wody w ilości ok. 5 m³/miesiąc, kruszywa w ilości ok. 3700 m³. Ponadto do realizacji inwestycji zostanie zużyte paliwo w ilości ok. 400 l/dobę. Po realizacji przedsięwzięcie nie będzie wymagać zużycia wody i innych surowców, materiałów i paliw.

e) transgraniczny charakter oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Przedsięwzięcie nie będzie generowało oddziaływań o charakterze transgranicznym. Oddziaływanie inwestycji będzie miało charakter lokalny i ograniczy się do najbliższego terenu sąsiadującego z drogą.

f) prawdopodobieństwo oddziaływania

Czynnikami decydującymi o oddziaływaniu przedsięwzięcia będą: rodzaj zastosowanych maszyn i urządzeń, metody prowadzenia prac w fazie budowy. W trakcie prac realizacyjnych wystąpi emisja spalin do powietrza związana z pracą sprzętu budowlanego oraz środków transportu. Emisja zanieczyszczeń do atmosfery uzależniona będzie od czasu realizacji oraz od miejsca i sposobu prowadzenia prac. Zamierzenie inwestycyjne będzie również źródłem emisji hałasu, generowanego przez wykorzystywane maszyny i urządzenia oraz środki transportu. Zastosowana technologia sprawi, że uciążliwość dla środowiska może wystąpić głównie na etapie wykonywanych prac budowlanych. Ze względu na poprawę jakości nawierzchni oraz poprawę organizacji ruchu po wykonaniu przedmiotowego zadania klimat akustyczny na terenach położonych w pobliżu drogi ulegnie poprawie. Z punktu widzenia ochrony powietrza poprawa warunków ruchu spowoduje również zmniejszenie emisji spalin i pyłu przez przejeżdżające pojazdy.

g) czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania

Hałas, drgania i spaliny generowane przez sprzęt budowlany będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny, a ich powstawanie ograniczone będzie do czasu realizacji inwestycji. Prace budowlane – hałaśliwe w okolicy zabudowy mieszkaniowej będą odbywać się w porze dziennej.

h) zastosowane rozwiązania chroniące środowisko

- wody opadowe odprowadzane będą do istniejących i projektowanych rowów trawiastych gdzie będą ulegać samoistnemu podczyszczeniu, a dalej odprowadzane będą do istniejących cieków wodnych,
- wykonanie rekompensaty przyrodniczej – nasadzenie ok. 50 sztuk drzew w terenie wyznaczonym przez Wójta Gminy. Skład gatunkowy drzew do nasadzenia będzie podobny do rodzaju drzew wycinanych,
- prace budowlane będą prowadzone z zapewnieniem oszczędnego korzystania z terenu i minimalnym przekształceniem jego powierzchni,
- zaplecze budowlane będzie zlokalizowane jak najdalej od cieków wodnych,
- prace w bezpośrednim sąsiedztwie rzeki Tanwi prowadzone będą w porze suchej oraz poza okresem tarła ryb objętych ochroną,
- prace związane z wycinką drzew wykonane będą poza głównym okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem trwającym od 1 marca do 31 lipca,
- prace przy użyciu ciężkiego sprzętu będą prowadzone w porze dziennej, tj. od 6:00 do 22:00,
- miejsca postoju i konserwacji maszyn budowlanych będą zlokalizowane na zapleczu budowy w obrębie istniejącej drogi, miejsca te zostaną odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieku substancji ropopochodnych i przedostaniem się ich do

gruntów

i wód podziemnych,

- używane w czasie realizacji inwestycji materiały i surowce będą składowane poza obszarem cieków wodnych szczególnie tych dopływających do rzeki Tanew,
- grunt i kruszywa składowane na zapleczu budowy nie będą stabilizowane,
- materiały sypkie tzn. grunt nasypowy, kruszywa będą podczas transportu zabezpieczone przed pyleniem za pomocą plandek,
- powstające odpady, w tym z prac rozbiórkowych będą bezpiecznie usuwane i magazynowane poza obszarem koryt cieków wodnych,
- sprzęt używany do realizacji prac będzie sprawny technicznie,
- w przypadku podwyższonych stanów wód cieków będzie zachowana szczególna ostrożność podczas prowadzonych prac,
- po zrealizowaniu inwestycji teren nie zajęty pod drogę zostanie uporządkowany i przywrócony do stanu pierwotnego,
- prace podczas rozbudowy będą prowadzone w taki sposób, aby minimalizować ingerencję w przyległy teren oraz możliwość zanieczyszczenia wód cieków,
- podczas eksploatacji drogi utrzymanie terenów zielonych na poboczach i skarpach będzie zapewnione poprzez ich koszenie - nie będą stosowane herbicydy,
- w obrębie koron drzew nie będą składowane materiały budowlane oraz wylewane wody z osadami cementowymi lub wapiennymi,
- realizacja prac nie będzie powodować: obsypywania pni drzew ziemią z wykopów, zmiany poziomu gruntu i niwelacji terenu poprzez wysypywanie odpadów i gruzów w obrębie koron drzew,
- pnie drzew w pobliżu realizacji prac zostaną zabezpieczone deskami lub matami celem wykluczenia uszkodzeń mechanicznych pni,
- w obrębie koron drzew celem uniknięcia obłamań konarów i gałęzi nie będą prowadzone prace sprzętem mechanicznym,
- w przypadku konieczności obcięcia korzeni o średnicy większej od 2 cm będą one obcięte pod kątem prostym, powierzchnie rany zostaną zabezpieczone środkiem do zabezpieczania ran drzew.

j) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszary leśne lub górskie

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 425 „Dębica Stalowa Wola – Rzeszów. Przebudowywana droga nie będzie mieć wpływu na wody podziemne. Droga w niewielkim stopniu graniczy również z terenami zalesionymi.

- j) w najbliższym sąsiedztwie inwestycji nie występują zabytki chronione, pomniki przyrody ani żadna roślinność chroniona prawem, przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w obszarach górniczych,

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie uznał, że przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko. Mając na uwadze powyższe, w tym lokalizację, zakres i charakter planowanej inwestycji, dotychczasowy sposób zagospodarowania terenu oraz skalę i rodzaj generowanych oddziaływań związanych z realizacją inwestycji oraz późniejszym jej użytkowaniem, a także rozwiązania chroniące środowisko stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na zasoby, twory i składniki przyrody, o których mowa w art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.), w tym na przedmiot i cele

ochrony ww. obszaru Natura 2000, na integralność tego obszaru oraz spójność sieci Natura 2000.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nisku pismem z dnia 7 kwietnia 2010 r. znak.: PSNZ.465-9/10 wydał opinię w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą „**Budowa drogi gminnej Nr 102109 R Sieraków – Kurzyna od km 0+202,60 do km 3+609,00**” realizowanego na działkach nr 150, 213, 72, 16, 212, 148/1, 146/1, 1026, 203/1, 201/1, 199/1, 196/1, 192/1, 189/1, 186/1, 184/1, 182/1, 180/3, 178/3, 176/1, 174/1, 172/1, 170/1, 168/1, 166/1, 164/1, 162/1, 160, 158, 108/1, 156, 154, 152, 105/1, 102/1, 99/1, 96/1, 93/1, 90/1, 87/1, 81/2, 75/2, 69/2, 67/1, 67/2, 69/3, 75/3, 81/3, 87/2, 90/2, 93/2, 96/2, 99/2, 102/2, 105/2, 108/2, 111/1, 114, 164/2, 166/2, 168/2, 118, 170/2, 172/2, 174/2, 176/2, 178/4, 180/4, 182/2, 184/2, 186/2, 189/2, 192/2, 196/2, 201/2, 203/2, 146/2, 148/2, 149 położonych w obrębie miejscowości Sieraków i 723/1, 849, 724, 587/1, 587/2, 586, 585, 584, 583, 582, 581, 580, 579, 578/1, 577, 576, 575, 718, 574, 573, 719, 511, 510, 509, 508, 507, 506, 505, 504, 503, 720, 322/1, 321/1, 320/1, 319, 318/1, 317/1, 861, 572, 622, 624, 626, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 702, 703, położonych w obrębie miejscowości Żuk Nowy i Stary.

Po dokonaniu analizy przedłożonych dokumentów, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nisku stwierdził, że planowane przedsięwzięcie usytuowane jest na terenie nie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i obejmuje budowę drogi gminnej w istniejącym pasie drogowym na odcinku o łącznej długości 3,4 km i szerokości jezdni 5,5 m, na powierzchni terenu ok. 41 000 m².

Realizacja przedsięwzięcia polegać będzie na wykonaniu prac w zakresie: budowy nowej nawierzchni jezdni, poprzez wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni /warstwy ściерnej, wiążącej i z betonu asfaltowego/, - wykonania przepustów betonowych, oczyszczenia i wydłużenia istniejących przepustów. Wody deszczowe i roztopowe odprowadzane będą poprzez odpowiednie zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych jezdni i poboczy do przydrożnych rowów odwadniających oraz przepustami do istniejących cieków wodnych. Niekorzystne oddziaływanie na środowisko projektowanej inwestycji, występuje głównie w fazie jej realizacji /praca maszyn i urządzeń mechanicznych/, będzie zatem krótkotrwałe.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) przedmiotowe przedsięwzięcie, zaliczane jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagane.

Przeprowadzono ocenę zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227) pod kontem szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko i stwierdzono:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:

a/ skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Powierzchnia zajmowanego terenu pod budowę drogi wynosi 41 000 m². Długość ok. 3 400 m. Projektowana droga łączy miejscowości Sieraków, Żuk Nowy i Kurzynę. Projektowana droga jest łącznikiem pomiędzy drogą wojewódzką Nr 858 relacji Zarzecze -

Biłgoraj -Szczepieszyn w miejscowości Sieraków z drogą powiatową Nr 4048R Wołoszyny - Banach w miejscowości Kurzyna. drogi od km 0+202,60 do km 3+608,94.

Istniejąca droga na odcinku podlegającemu przebudowie graniczy naprzemiennie z rozproszoną zabudową zagrodową, polami uprawnymi oraz niewielkimi terenami zalesionymi (zagajniki).

Jezdnia drogi na odcinku od km 0+202,60 do km 1+860,00 i od km 2+676 do km 3+609,00 posiada nawierzchnie z kruszywa (miejscowo widoczny wypłukany asfalt). Nawierzchnia ma liczne ubytki oraz dziury co zmniejsza bezpieczeństwo ruchu oraz pogarsza komfort jazdy. Co więcej, przejeżdżające samochody wzbijają tumany kurzu negatywnie wpływając na otaczającą przyrodę. Od km 1+860,00 do km 2+676,00 droga posiada nawierzchnię bitumiczną powierzchniowo utrwaloną. Planowana konstrukcja drogi zostanie wykonana z podbudowy, warstwy wyrównawczej, warstwy odsączającej oraz warstwy wiążącej i ścieralnej wykonanej z betonu asfaltowego. Projektowany odcinek będzie posiadał szerokość jezdni 2 x 2,75 m i poboczy 2 x 1,25 m. Wody opadowo – roztopowe z przebudowanej drogi odprowadzane będą do nowych lub starych odmulonych rowów. W celu przeprowadzenia wód opadowych i roztopowych przez korpus drogowy zostaną wykonane przepusty betonowe. Ponadto oczyszczone i wydłużone zostaną istniejące przepusty. Wody opadowo – roztopowe odprowadzone zostaną do istniejących cieków wodnych. Inwestycja posiada charakter liniowy.

b/ powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie ma charakter liniowy, łączący dwie istniejące drogi o podobnym charakterze oddziaływania na środowisko. Zachodzić więc będzie powiązanie oddziaływania wnioskowanej inwestycji z w/w drogami. W fazie realizacyjnej nastąpi kumulacja emisji gazów eksploatacyjnych oraz hałasu, emitowanych przez maszyny budowlane i pojazdy poruszające się po drodze. Kumulacja występować będzie tylko w fazie realizacyjnej. W fazie eksploatacyjnej nastąpi zmniejszenie emisji do poziomu określonego dla dróg klasy L.

c/ wykorzystania zasobów naturalnych:

Budowa dróg jest inwestycją nie produkcyjną – w trakcie eksploatacji nie wymaga wykorzystywania wody, surowców, materiałów, paliw.

Przewidywane ilości wody i surowców oraz energii dla budowy drogi oceniane są następująco:

Podczas budowy:

Energia elektryczna	ok. 10 kW
Woda	ok. 5 m ³ /m-c.
Paliwo maszyn drogowych	ok. 400 l/dobę.
Zużycie podstawowego surowca – asfaltu:	ok. 900 m ³ , ok. kruszywa 3700 m ³ .

Podczas eksploatacji:

Energia elektryczna	ok. 8 kW
---------------------	----------

d/ emisji i występowania innych uciążliwości:

W okresie realizacji przedsięwzięcia będzie miała miejsce emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. Uciążliwości związane z tą emisją będą miały charakter krótkoterminowy i ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. Powstające w tym okresie odpady składowane będą

w specjalnie wyznaczonych miejscach, a następnie ponownie wykorzystywane lub utylizowane.

e/ ryzyka wystąpienia poważnej awarii przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanej technologii:

Biorąc pod uwagę stosowane do realizacji przedsięwzięcia materiały oraz charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się występowania poważnej awarii w trakcie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

a/ obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

Na terenie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary o charakterze wodno – błotnym. Występują natomiast tereny o płytkim zaleganiu wód gruntowych z uwagi na bezpośrednie położenie tych terenów przy rzece Tanew. Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, zarówno w fani realizacyjnej jak i eksploatacyjnej nie wpłynie ono na istniejące stosunki wodne.

b/ obszary wybrzeży:

przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach wybrzeży,

c/ obszary górskie lub leśne:

przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach górskich lub leśnych,

d/ obszary objęte ochroną w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

w rejonie planowanego przedsięwzięcia nie ma obszarów objętych ochroną w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych wód śródlądowych. Przedmiotowa inwestycja znajduje się na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych Nr 425 „Dębica Stalowa Wola – Rzeszów. Przebudowywana droga nie będzie mieć wpływu na wody podziemne.

e/ obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Planowana inwestycja znajduje się na terenie obszaru mającego znaczenie dla Wspólnoty „Dolina Dolnej Tanwi” (PLH060097). Obszar leży na wysokości 180 - 310 m n.p.m. i obejmuje dolinę Tanwi, od miejsca gdzie wypływa z Puszczy Solskiej, aż do jej ujścia do Sanu.

Do głównych zagrożeń zalicza się zmianę stosunków wodnych (melioracja, tworzenie stawów rybnych), zanieczyszczenia wód, zmiana sposobu użytkowania łąk, wypalanie, uprawy na plantacjach, genetyczne skażenia, wylesianie oraz zalesianie, eksploatacja piasków, żwiru i torfu, zaśmiecanie, wędkarstwo, polowania, zabudowa i wykorzystanie turystyczne.

Prace winny być prowadzone w okresie suchym, tak aby zminimalizować możliwość ingerencji na środowisko wodne.

Rozbudowywana droga będzie właściwie wpisane w krajobraz, dostosowane do istniejącego terenu, nie będzie więc zakłócać estetyki krajobrazu.

f/ obszary na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach o przekroczonych standardach jakości środowiska. Inwestycja ma na celu zwiększenie płynności ruchu a tym samym zmniejszenie emisji zanieczyszczeń, hałasu i ograniczenie zużycia paliw przez pojazdy poruszające się drogą.

g/ obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarze o krajobrazie mającym znaczenie kulturowe, historyczne lub archeologiczne,

h/ gęstość zaludnienia:

gęstość zaludnienia na terenie gminy Harasiuki to 38,4 mieszkańców na km². Projektowana inwestycja polega na przebudowie istniejącego odcinka drogi. Najbliższa zabudowa mieszkalna znajduje się min. 10 m od terenu inwestycji.

i/ obszary przylegające do jezior:

na terenie przedsięwzięcia nie ma obszarów przylegających do jezior,

j/ uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach uzdrowiskowych. Dla terenu objętego przedsięwzięciem nie ma sporządzonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania przedsięwzięcia w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2,

a/ zasięg oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

zasięg oddziaływania na środowisko związany z realizacją przedsięwzięcia będzie miał charakter lokalny, ograniczony do terenu, na którym realizowane jest przedsięwzięcie oraz do terenów przyległych do drogi nr 102109 R Sieraków - Kurzyna. Uciążliwości związane z procesem budowy będą krótkotrwałe – praca sprzętu mechanicznego tylko w porze dziennej. Najbliższe budynki mieszkalne znajdują się w odległości ok. 10 m od terenu inwestycji. Mieszkańcy najbliższych budynków będą najbardziej narażeni na uciążliwości związane z budową. W czasie prowadzenia prac budowlanych i związanych z nimi utrudnień komunikacyjnych odczuwane będą przez mieszkańców miejscowości Sieraków i Żuk Nowy, jak również przez osoby poruszające się po drodze Sieraków - Kurzyna. Po zakończeniu prac, komfort poruszania się w/w drogą wzrośnie a oddziaływanie na najbliższe otoczenie zmniejszy się w stosunku do stanu obecnego.

b/ transgraniczny charakter przedsięwzięcia:

ze względu na skalę przedsięwzięcia oraz znaczną odległość miejsca planowanej inwestycji od granic państwa (ponad 100 km) przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać transgranicznie,

c/ wielkość i złożoność oddziaływania:

czynnikami decydującymi o oddziaływaniu przedsięwzięcia są: rodzaj zastosowanych maszyn i urządzeń, metody prowadzenia prac w fazie budowy; w trakcie prac realizacyjnych wystąpi emisja spalin do powietrza związana z pracą sprzętu budowlanego na miejscu oraz pochodząca od środków transportu; emisja zanieczyszczeń do atmosfery do atmosfery uzależniona jest od czasu realizacji oraz od miejsca prowadzenia prac w fazie realizacji; zamierzenie inwestycyjne będzie również źródłem emisji hałasu, generowanego przez pracujące maszyny i urządzenia oraz środki transportu w trakcie jego realizacji,

d/prawdopodobieństwo oddziaływania:

zarówno realizacja jak i eksploatacja przedsięwzięcia nie zmieni w znaczący sposób dotychczasowych warunków w środowisku. Inwestycja ma za zadanie zwiększyć płynność ruchu na drodze nr 102109 R Sieraków - Kurzyna. Wraz ze zwiększeniem płynności zmniejsza się emisja gazów eksploatacyjnych, hałasu, zużycie paliw przez pojazdy a tym samym oddziaływanie na środowisko.

d/ czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania:

Czas trwania budowy drogi przewiduje się na ok. kilka miesięcy w zależności od warunków atmosferycznych. Prace prowadzone będą tylko w porze dziennej. Uciążliwości związane z budową obiektu będą krótkotrwałe i odwracalne. W miejsce wyciętych drzew zostaną posadzone nowe w składzie gatunkowym odpowiadającym tutejszemu siedlisku. Ze względu na charakter przedsięwzięcia i jego lokalizację zarówno realizacja jak i eksploatacja przedsięwzięcia nie zmieni w znaczący sposób obecnie istniejących warunków siedliskowych.

Po analizie łącznych w/w uwarunkowań o których mowa w art. 63 ust. 1 oraz na podstawie art. 63 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227), organ prowadzący postępowanie postanowił odstąpić od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania opisanego wyżej przedsięwzięcia na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę, postanowiono jak w sentencji.

Postanowienie jest ostateczne i nie służy na nie zażalenie.

Wójt Gminy Harasiuki

/-/ Henryk Bździuch

Otrzymują:

1. Inwestor - Gmina Harasiuki
2. A/a

Do wiadomości:

1. Strony postępowania według wykazu pozostającego w aktach sprawy
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie,
al. Józefa Piłsudskiego 38, 35-001 Rzeszów
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nisku, ul. Rudnicka 13, 37-400 Nisko
4. Tablica ogłoszeń Urzędu Gminy w Harasiukach,
37-413 Harasiuki 112 A
5. Strona BIP Urzędu Gminy w Harasiukach