
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233226-9 Drogi dojazdowe

45232451-8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe

NAZWA INWESTYCJI : ODBUDOWA DRÓG GMINNYCH W WOLBROMOWIE
ADRES INWESTYCJI : Gmina Gryfów Śląski , Wolbromów działka nr 283 , 300
INWESTOR : Gmina Gryfów Śląski
ADRES INWESTORA : ul.Rynek 1 , 59-620 Gryfów Śl.
BRANŻA : DROGI

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Adam Śmigielski
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR : mgr inż. Robert Wieczorkowski
DATA OPRACOWANIA : 08.2009

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
08.2009

Data zatwierdzenia

Zaprojektowano odbudowę drogi gminnej na działce nr 283 o nawierzchni bitumicznej długości 135,0 mb o szerokości 3,0 m. Konstrukcję jezdni przewidziano jako bitumiczną na podbudowie z kruszywa łamanego. Poszczególne projektowane elementy w planie zostały zaprojektowane bez zmiany osi drogi według istniejącego przebiegu. Włączenie do drogi powiatowej wykonano w miejscu istniejącego włączenia o nawierzchni bitumicznej pod kątem 90 stopni z łukami wyokrągłającymi krawędź jezdni $R=5,0$ m.

Podstawowe parametry drogi :

- klasa D - dojazdowa
- V_p - prędkość projektowa 30 km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,0 m
- kategoria ruchu KR1

Konstrukcję zaprojektowano dla kategorii obciążenia ruchem KR1 z uwzględnieniem nośności istniejącej nawierzchni. Przyjęto następującą warstwę

- warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego 0/16 mm (jako etap I) w etapie drugim zostanie wykonana warstwa ścieralna gr. 3 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 mm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm stabilizowana mechanicznie wg BN-64/8933-02 (miejscach wykonywania korytowania - pierwsze 50 m licząc od drogi powiatowej i końcowe 25,0 m)
- wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym o gr. do 10 cm zagęszczanym mechanicznie.

Jezdnie o szerokości 3,0 m. Spadek jezdni poprzeczny jednostronny (w kierunku ścieku) 2 % na prostej i 3% na łukach w planie, przekrój szlakowy. Pobocza ziemne o szerokości 0,5 m ze spadkiem poprzecznym 6 %.

Jako roboty przygotowawcze należy przewidzieć wykarczowanie wraz z wywozem 1 sztuki pinia po prawej stronie.

Jako odwodnienie przewidziano do wykonania na końcu drogi 5 m odcinek ścieku korytkowego wg Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych karta nr 01.04 oraz 10 m rowu drogowego trapezowego o głębokości 0,5 m , szerokości dna 0,4 m i pochyleniu skarp 1:1. Jednocześnie należy ułożyć ściek wzdłuż prawej krawędzi jezdni od km 0+012,0 na długości 100 m.

Zaprojektowano zjazdy z drogi w miejscach istniejących dwóch zjazdów o konstrukcji jak konstrukcja drogi o szerokości 4,0 i 6,0 m, długości 4,0 , z łukami wyokrągłającymi $R=5,0$ m.

Roboty mostowe.

Przewidziano przebudowę istniejącego przepustu pod koroną drogi.

Konstrukcję przepustu zaprojektowano jako przepust jednootworowy z rur żelbetowych o średnicy 100 cm i długości 5,00m.

Wymiary i kształty żelbetowych rur , stanowiące część przelotową przepustu, muszą być zgodne z PN oraz spełniać wymagania zawarte w aprobach technicznej IBDiM.

Zakłada się, że rury żelbetowe będą wykonywane w zakładzie prefabrykacji betonów i montowane w przepust po dostarczeniu na budowę. W trakcie układania przewodu rurowego przepustu należy sprawdzać nachylenie podłoża fundamentu, ułożenie przewodu rurowego w stosunku do kierunku i pionu osi środkowego elementu. Powierzchnię boczne elementów prefabrykowanych stykające się z gruntem, należy zabezpieczyć 2 x warstwą izolacji np. Abizol R+2P. Styki między rurami uszczelnić i przykryć paskami papy szerokości 20cm.

Końcowe elementy prefabrykatów rurowych na wlocie i wylocie przepustów zakończono równoległymi do osi drogi żelbetowymi ściankami czołowymi głowic z betonu klasy B-30 (o wymiarach 3,50m x 1,48m x 0,30m). Fundamenty pod ścianki należy wykonać w deskowaniu, z betonu B- 25 (o wymiarach 3,50m x 0,80m x 0,40m) Zasypkę wykopu i wokół elementów prefabrykowanych wykonać z gruntu, który jest niewysadzinowy, wolny od zbryleń, zmarzliny i zanieczyszczeń organicznych, zagęszczalny o nierównomiernym uziarnieniu i grubości ziaren nie przekraczających 30mm. Grunt zasyпки układać i zagęszczać równocześnie z obu stron przepustu, warstwami o grubości do 20cm. Grunt zasyпки przylegający bezpośrednio do konstrukcji musi być dostarczany, układany i zagęszczany ręcznie. Przed wykonaniem następnej warstwy należy upewnić się czy poprzednia została zagęszczona do żądanej wartości oraz sprawdzić kształt konstrukcji. Sprzęt ciężki wolno stosować w odległości nie mniejszej niż 1,0m od konstrukcji.

Konstrukcje ścianek i fundamenty należy wykonać wg katalogu Prefabrykowane Przepusty Rurowe część ogólna nr karty 10, 19, 22 i 32, oraz powinny spełniać wymagania zawarte w aprobach technicznej IBDiM.

Poręcze zaprojektowano z rur ? 60 i ? 38 mm o rozstawie słupków 1,50m z rur 60mm.

Należy oczyścić rowy od strony wlotu i wylotu przepustu na długości 10,00m z wyprofilowaniem skarp rowu.

Zaprojektowano odbudowę drogi gminnej na działce nr 300 o nawierzchni bitumicznej długości 270,0 mb o szerokości 3,0 m.

Konstrukcję jezdni przewidziano jako bitumiczną na podbudowie z kruszywa łamanego. Poszczególne projektowane elementy w planie zostały zaprojektowane bez zmiany osi drogi według istniejącego przebiegu. Włączenie do drogi powiatowej wykonano w miejscu istniejącego włączenia o nawierzchni bitumicznej pod kątem 50-60 stopni z łukami wyokrągłającymi krawędź jezdni $R=5,0$ m i poszerzeniem na wjeździe.

Podstawowe parametry drogi :

- klasa D - dojazdowa
- V_p - prędkość projektowa 30 km/h
- przekrój szlakowy
- szerokość jezdni 3,0 m
- kategoria ruchu KR1

Konstrukcję zaprojektowano dla kategorii obciążenia ruchem KR1 z uwzględnieniem nośności istniejącej nawierzchni. Przyjęto następującą warstwę :

- warstwa ścieralna gr. 3 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 mm od km 0+000,0 (zjazd z drogi powiatowej) długości 136,0 mb
- warstwa wiążąca gr. 4 cm z betonu asfaltowego 0/16 mm (jako etap I) w etapie drugim zostanie wykonana warstwa ścieralna gr. 3 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 mm od km 0+136,0 długości 134,0 mb
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 15 cm stabilizowana mechanicznie wg BN-64/8933-02 (miejscach wykonywania korytowania - od km 0+136,0 długości 134,0 mb)

- wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym o gr. do 10 cm zagęszczanym mechanicznie (na pierwszych 136,0 m) Jezdnia o szerokości 3,0 m. Spadek jezdni poprzeczny jednostronny (w kierunku ścieku) 2 % na prostej i 3% na łukach w planie, przekrój szlakowy. Pobocza ziemne o szerokości 0,5 m ze spadkiem poprzecznym 6 %.

Jako roboty przygotowawcze należy przewidzieć wycinkę krzaków na skarpach.

Jako odwodnienie przewidziano do wykonania na pierwszych 136,0 mb , po stronie lewej , ściek terenowy z kostki kamiennej rzędowej wysokości 16 cm z 4 rzędów kostki na ławie betonowej wg Katalogu Szczegółów Drogowych ulic , placów i parków miejskich karta nr 2,8 z odprowadzeniem przez studnię zbiorczą i przepustem pod drogą powiatową do przydrożnego cieku.

Zaprojektowano zjazdy z drogi w miejscach istniejących dwóch zjazdów o konstrukcji jak konstrukcja drogi o szerokości 3,0 m, długości 3,0 z łukami wyokrąglającymi R=3,0 m.

Roboty mostowe.

Odprowadzenie wód opadowych zaprojektowano do potoku, przepływającego wzdłuż drogi powiatowej, przez studzienkę ściekową oraz przepust pod koroną przedmiotowej drogi.

Studzienkę ściekową zaprojektowano z kręgów betonowych średnicy 50 cm z wpustem ulicznym typ ciężki wg Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych karta nr 02.14. Ściany studzienki stykające się z gruntem należy zabezpieczyć 2 x warstwą izolacji np. Abizol R+2P.

Przepust zaprojektowano jako jednootworowy z żelbetowych rur średnicy 60cm i długości 10,00m wg katalogu Prefabrykowane Przepusty Rurowe część ogólna nr karty 10 bez ścianek czołowych. Wylot przepustu należy umocnić brukiem kamiennym regularnym 20x 20 cm na betonie B-20 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

Wymiary i kształty żelbetowych rur , stanowiące część przelotową przepustu, muszą być zgodne z PN oraz spełniać wymagania zawarte w aprobach technicznej IBDiM.

Zakłada się, że rury żelbetowe będą wykonywane w zakładzie prefabrykacji betonów i montowane w przepust po dostarczeniu na budowę. W trakcie układania przewodu rurowego przepustu należy sprawdzać nachylenie podłoża fundamentu, ułożenie przewodu rurowego w stosunku do kierunku i pionu osi środkowego elementu. Powierzchnię boczne elementów prefabrykowanych stykające się z gruntem, należy zabezpieczyć 2 x warstwą izolacji np. Abizol R+2P. Styki między rurami uszczelnić i przykryć paskami papy szerokości 20cm.

Zasypkę wykopu, wokół rur i studzienki wykonać z gruntu, który jest niewysadzinowy, wolny od zbryleń, zmarzliny i zanieczyszczeń organicznych, zagęszczalny o nierównomiernym uziarnieniu i grubości ziaren nie przekraczających 30mm. Grunt zasyпки układać i zagęszczać równocześnie z obu stron przepustu, warstwami o grubości do 20cm. Grunt zasyпки przylegający bezpośrednio do konstrukcji musi być dostarczany, układany i zagęszczany ręcznie. Przed wykonaniem następnej warstwy należy upewnić się czy poprzednia została zagęszczona do żądanej wartości oraz sprawdzić kształt konstrukcji. Sprzęt ciężki wolno stosować w odległości nie mniejszej niż 1,0m od konstrukcji.

Nawierzchnie jezdni na przedmiotowym przepuście należy odtworzyć do pierwotnego stanu.

Roboty należy prowadzić przy wyłączeniu połowy jezdni z ruchu.

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1			DROGA GMINNA , DZ. NR 283 - część drogowa			
1.1			Roboty przygotowawcze			
1 d.1. 1	D-01.02.01	KNNR 1 0104-18	Karczowanie pni o śr. 101-130 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.III-IV o normalnej wilgotności	szt.		
			1	szt.	1.00	
					RAZEM	1.00
2 d.1. 1	D-01.02.01	KNNR 1 0108-09	Wywożenie na odl. do 2 km korzeni i pni o średnicy 101-130 cm w terenie normalnym	szt.		
			1	szt.	1.00	
					RAZEM	1.00
1.2			Roboty ziemne			
3 d.1. 2	D-02.00.01	KNNR 1 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m ³		
	D-02.01.01		- wykonanie rowu drogowego gł. 0,5 m szerokości dna 0,4 m ze skar-pami 1:1 - wykopy pod ściek drogowy korytkowy - skarpowanie 0.45*10+0.21*105+20*1.0*1.0*0.5	m ³	36.55	
					RAZEM	36.55
1.3			Podbudowa			
4 d.1. 3	D-04.01.01	KSNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i zjazdów (2szt)	m ²		
			3.2*50+3.2*25+5*5+90	m ²	355.00	
					RAZEM	355.00
5 d.1. 3	D-04.01.01	KSNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
			3.2*60	m ²	192.00	
					RAZEM	192.00
6 d.1. 3	D-04.04.04	KSNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem kamiennym sortowa-nym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm	m ³		
			3.2*60*0.1	m ³	19.20	
					RAZEM	19.20
7 d.1. 3	D-04.04.04	KSNR 6 0113-01	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m ²		
			3.2*75+5*5+90	m ²	355.00	
					RAZEM	355.00
1.4			Nawierzchnia			
8 d.1. 4	D-05.03.05	KSNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)	m ²		
			3.09*135+5*5+90	m ²	532.15	
					RAZEM	532.15
1.5			Ściek drogowy			
9 d.1. 5	D-08.05.01	KSNR 6 0606-03	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej wg Katalogu Powatrzalnych Elementów Drogowych karta nr 01.04 5+100	m		
				m	105.00	
					RAZEM	105.00
2			DROGA GMINNA Dz Nr 283 - część mostowa			
2.1			Roboty przygotowawcze			
10 d.2. 1	D-01.02.01	KNR 2-01 0109-02	Ręczne ścinanie i karczowanie zagajników średniej gęstości	ha		

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			0.004	ha	0.00	
					RAZEM	0.00
11	D- d.2. 01.02.04 1	KSNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie	m ²		
			2.00*4.00	m ²	8.00	
					RAZEM	8.00
12	D- d.2. 01.02.04 1	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 100 cm	m		
			4.50	m	4.50	
					RAZEM	4.50
13	D- d.2. 01.02.04 1	KNR 2-31 0816-05	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy z kamienia łamanego - ścianki czołowe wraz z fundamentami (3.40*0.25*2.00)*2	m ³		
				m ³	3.40	
					RAZEM	3.40
14	D- d.2. 01.02.04 1	KNR 2-31 0818-02	Rozebranie poręczy ochronnych z kątowników	m		
			3.90+3.90	m	7.80	
					RAZEM	7.80
15	D- d.2. 01.02.04 1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m ³		
			0.8+4.50+3.40	m ³	8.70	
					RAZEM	8.70
16	D- d.2. 01.02.04 1	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9	m ³		
			0.8+4.50+3.40	m ³	8.70	
					RAZEM	8.70
2.2			Roboty ziemne			
17	D- d.2. 02.00.01 2 ; D- 02.01.01	KNR 2-01 0203-02	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 1.20 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
			(2.00*2.50*5.00)-(3.14*0.25*4.50)	m ³	21.47	
					RAZEM	21.47
18	D- d.2. 02.00.01 2 ; D- 02.01.01	KNR 2-01 0208-04	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku przyczepami samowyladowczymi holowanymi ciągnikami na odleg.do 0.5 km Krotność = 4.5	m ³		
			(2.00*2.50*5.00)-(3.14*0.25*4.50)	m ³	21.47	
					RAZEM	21.47
19	D- d.2. 2.00.01; 2 D- 02.01.01	KNR 2-01 0310-02	Ręczne wykopy ciągłe lub jamiste ze skarpami o szer.dna do 1.5 m i głębok.do 1.5m ze złożeniem urobku na odkład (kat.gr.III) -wykop pod ścianki i rury	m ³		
			(0.20*3.50*0.60)*2+5.00*0.25*1.02	m ³	2.12	
					RAZEM	2.12
20	D- d.2. 02.00.01 2 ; D- 02.01.01	KSNR 1 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - zasypianie przepustu	m ³		
			25.00-5.00*2*3.14*0.52	m ³	8.67	
					RAZEM	8.67

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
21	D-02.00.01 2 ; D-02.01.01	KSNR 1 0204-01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi sam.samowylad. po terenie lub drogach gruntow.(kat.gr. I-II) Krotność = 9 25.00-5.00*2*3.14*0.52	m ³ m ³	 8.67	
					RAZEM	8.67
22	D-02.00.01 2 ; D-02.01.01	KSNR 1 0309-01	Zasypywanie wykopów ze skarpami z przerzutem na odl.do 3 m z zagęszczeniem ; kat.gr. I-III 25.00-5.00*2*3.14*0.52	m ³ m ³	 8.67	
					RAZEM	8.67
2.3			Odwodnienie korpusu drogi			
23	M-03.01.01 3 ; M-13.01.00 ; M-12.01.00	KNR 2-33 0601-03	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 100 cm Ułożenie przepustu z rur żelbetowych o śr.100cm na fundamencie gr.25cm pod rury z pospółki z trzykrotną izolacją rur bitumem i przykryciem styków papą, zabezpieczenie izolacji w-wą z gliny gr.5cm 5.00	m m	 5.00	
					RAZEM	5.00
24	M-03.01.01 3 ; M-13.01.00 ; M-12.01.00	KNR 2-33 0606-01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych wykonane z betonu kl.B-30, tylne ściany głowic izolowane lepikiem beton na fundament: 0,40*0,80*3,50=1,12m3 x2= beton na ścianki: 0,30*3,50*1,48=1,55-0,23=1,32m3 x2= Razem: 1,12*2+1,32*2 4,88m3	m ³ m ³	 4.88	
					RAZEM	4.88
2.4			Odtworzenie nawierzchni			
25	D-04.01.01 4	KSNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 2.00*4.40	m ² m ²	 8.80	
					RAZEM	8.80
26	D-04.02.01 4	KSNR 6 0106-06	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 15 cm 2.00*4.40	m ² m ²	 8.80	
					RAZEM	8.80
27	D-04.02.01 4	KSNR 6 0106-05	Warstwy odcinające zagęszczane mechanicznie o grubości 10 cm 2.00*4.40	m ² m ²	 8.80	
					RAZEM	8.80
2.5			Balustrady			
28	M-28.01.01 5	KNR 2-31 0701-03	Poręcze ochronne sztywne z pochwytym i przeciągiem z rur śr. 60 i 38 mm o rozstawie słupków z rur 60 mm 1.5 m 3.90+3.90	m m	 7.80	
					RAZEM	7.80
2.6			Rowy			
29	D-03.01.03 6	KNR 2-31 1403-05	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 10.00+10.00	m m	 20.00	
					RAZEM	20.00
3			DROGA GMINNA , DZ. NR 300 - część drogowa			
3.1			Roboty przygotowawcze			

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
30 d.3.1	D-01.02.01	KNNR 1 0102-05	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni. 100*3/10000	ha ha	 0.03	
					RAZEM	0.03
3.2			Roboty ziemne			
31 d.3.2	D-02.00.01 2 D-02.01.01	KNNR 1 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. - wykopy pod ściek z kostki kamiennej - skarpowanie 0.21*136+120*2.0*1.0*0.5	m ³ m ³	 148.56	
					RAZEM	148.56
3.3			Podbudowa			
32 d.3.3	D-04.01.01	KSNR 6 0101-01	Koryta wykonywane mechanicznie gł. 10 cm w gruncie kat. II-VI na całej szerokości jezdni i zjazdów (2szt) 3.2*134	m ² m ²	 428.80	
					RAZEM	428.80
33 d.3.3	D-04.04.04	KSNR 6 0107-01	Wyrównanie istniejącej podbudowy tłucznem kamiennym sortowanym zagęszczanym mechanicznie o gr. do 10 cm (3.0*136*0.1+85*0.1)*0.1	m ³ m ³	 4.93	
					RAZEM	4.93
34 d.3.3	D-04.04.04	KSNR 6 0113-01	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 3.2*134+4*18	m ² m ²	 500.80	
					RAZEM	500.80
3.4			Nawierzchnia			
35 d.3.4	D-05.03.05	KSNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) 3.09*134+4*18	m ² m ²	 486.06	
					RAZEM	486.06
36 d.3.4	D-05.03.05	KSNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna) 3.0*136+4*18	m ² m ²	 480.00	
					RAZEM	480.00
3.5			Ściek drogowy			
37 d.3.5	D-08.05.03	KSNR 6 0608-05	Ścieki uliczne z kostki kamiennej rzędowej o wys. 16 cm na podsypce piaskowej, 4 rzędy kostki - wg Katalogu Szczegółów Drogowych ulic , placów i parków miejskich karta nr 2.8 (uwaga! ściek z 4 rzędów kostki). 136	m m	 136.00	
					RAZEM	136.00
4			DROGA GMINNA Dz.Nr 300 - część mostowa			
4.1			Roboty przygotowawcze			
38 d.4.1	D-01.02.04	KSNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie 4.00*1.70	m ² m ²	 6.80	
					RAZEM	6.80
39 d.4.1	D-01.02.04	KSNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie warstwa wiążąca 4.00*1.70	m ² m ²	 6.80	
					RAZEM	6.80

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
40	D- d.4. 01.02.04 1	KSNR 6 0801-02	Rozebranie górnej w-wy podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie 4.00*1.70	m ² m ²	 6.80	
					RAZEM	6.80
41	D- d.4. 01.02.04 1	KSNR 6 0801-02	Rozebranie dolnej w-wy podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie 4.00*1.70	m ² m ²	 6.80	
					RAZEM	6.80
4.2			Roboty ziemne			
42	D- d.4. 2.00.01; 2 D- 02.01.01	KNNR 1 0202-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat. I-II z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. -wykop pod przepust 10.00*1.30*1.70	m ³ m ³	 22.10	
					RAZEM	22.10
43	D- d.4. 02.00.01 2 ; D- 02.01.01	KNR 2-01 0310-02	Ręczne wykopy ciągłe lub jamiste ze skarpami o szer.dna do 1.5 m i głębok.do 1.5m ze złożeniem urobku na odkład (kat.gr.III) wykop pod ściankę i studnie 0.80*1.70*0.60+1.20*1.20*1.10	m ³ m ³	 2.40	
					RAZEM	2.40
44	D- d.4. 02.00.01 2 ; D- 02.01.01	KNR 2-01 0504-02	Zasypywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych przy użyciu ubijaków ręcznych - kat.gr.IV 22.10-2*3.14*0.17*10	m ³ m ³	 11.42	
					RAZEM	11.42
4.3			Odwodnienie korpusu drogi			
45	M- d.4. 03.01.01 3 ; M- 13.01.00 ; M- 12.01.00	KNR 2-33 0601-01	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 60 cm 10.00	m m	 10.00	
					RAZEM	10.00
46	D- d.4. 03.02.01 3	KNR 2-18 0625-01	Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem i syfonem 1.00	szt. szt.	 1.00	
					RAZEM	1.00
4.4			Odtworzenie nawierzchni			
47	D- d.4. 04.04.04 4	KSNR 6 0113-01	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 4.00*1.70	m ² m ²	 6.80	
					RAZEM	6.80
48	D- d.4. 04.04.04 4	KSNR 6 0113-06	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm 4.00*1.70	m ² m ²	 6.80	
					RAZEM	6.80
49	D- d.4. 05.03.05 4	KSNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) 4.00*1.70	m ² m ²	 6.80	
					RAZEM	6.80

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
50	D-05.03.05	KSNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
d.4.4			4.00*1.70	m ²	6.80	
					RAZEM	6.80
4.5			Roboty wykończeniowe			
51	D-06.01.01	KSNR 1 0405-03	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podłożu z betonu B-20 -umocnienie wylotu przepustu	m ²		
d.4.5			(2.00*1.50)-3.14*0.09	m ²	2.72	
					RAZEM	2.72