

ZAPYTANIE OFERTOWE

Burmistrz Gminy i Miasta Gryfów Śląski zaprasza do składania ofert na wykonie dostawy o wartości szacunkowej poniżej 130 tysięcy złotych.

Zamawiający: Gmina Gryfów Śląski, Rynek 1, 59-620 Gryfów Śląski

NIP: 616-12-23-228

I. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA:

„Zakup, dostawa, montaż i uruchomienie parkometru dla Gminy Gryfów Śląski”

Zakup 1 sztuki parkometru do pobieranie opłat za parkowanie na miejscach postojowych, wyznaczonych w pasie ruchu drogowego, niestrzeżonych o wskazanych parametrach użytkowych jak poniżej.

Zamawiający wymaga:

- utylizacji dotychczasowego parkometru,
- Zapewnienia dostawy karty sim i funkcji łączności z oprogramowaniem zarządzającym w okresie min. 24 miesięcy,
- uruchomienie płatności elektronicznych (wsparcie na etapie podpisania umowy z pośrednikiem np. ePłatności)

Dostawa i montaż musi być zgodna z obowiązującymi przepisami;

- Urządzenie ma być zaprogramowane i uruchomione w miejscu wskazanym przez Zamawiającego.
- Przeszkolenie dwóch pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi parkometru (Zamawiający wymaga protokołu z przeszkolenia);
- Wykonawca będzie przez okres trwania gwarancji na własny koszt:

a) serwisował parkometr w sposób gwarantujący nieprzerwaną gotowość operacyjną urządzeń;

b) dostarczał materiały eksploatacyjne; usuwał wszystkie awarie zgłoszone przez

Zamawiającego, w ciągu 3 dni roboczych, od chwili otrzymania zgłoszenia przesłanego drogą elektroniczną (sms, e-mail) lub zgłoszoną telefonicznie osobie wyznaczonej przez Wykonawcę.

II. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA PARKOMETRU:

1. Parkometr musi być fabrycznie nowy, produkowany seryjnie, pochodzący z bieżącej produkcji.

2. Ma być zgodny z Polską Normą PN-EN 12414:2002

3. Obudowa modułowa, malowana proszkowo w kolorze ciemnoszarym, grafitowym. Obudowa musi być wykonana z blach stali nierdzewnej lub aluminium, odpornych na korozję i zabezpieczonej od zewnątrz powłoką lakierniczą, odpornej na wpływ czynników atmosferycznych. Obudowa musi mieć budowę modułową, tak aby w razie częściowego uszkodzenia nie zachodziła konieczność wymiany całej obudowy, a jedynie uszkodzonego modułu. Parkometr ma posiadać konstrukcję pancerną uniemożliwiającą kradzież pieniędzy znajdujących się wewnątrz. Parkometr powinien spełniać wymogi normy PN-EN 50102 w zakresie klasy IK10 lub wyższe (potwierdzone odpowiednim certyfikatem), w celu potwierdzenia odporności na uszkodzenia mechaniczne. Parkometr musi składać się z 3 osobnych przedziałów z osobnym dostępem do części technicznej, części kasowej i części zasilania. Część techniczna i część do skarbca powinny posiadać zabezpieczenia odporne na włamania za pomocą wytrychów i wiercenia.
4. Źródło zasilania, za pomocą akumulatorów doładowywanych baterią słoneczną, układ zasilania powinien wytrzymać ciągłą pracę, bez dodatkowych doładowań i konieczności wymiany akumulatora do 36 miesięcy. Akumulator lub zestaw akumulatorów powinien być odporny na uszkodzenia mechaniczne, warunki atmosferyczne a także być łatwy do czyszczenia.
5. Urządzenie to musi być dostosowane do niezawodnej pracy w otwartej przestrzeni w klimacie umiarkowanej w temp. Od -25 °C do +55°C, przy wilgotności względnej do 95% z kondensacją pary wodnej.
6. Urządzenie powinno posiadać rozwiązania systemowe pozwalające użytkownikowi na zakup biletu, w razie awarii parkometru uniemożliwiającej wydruk biletu winna uruchomić się blokada przyjmowania monet.
7. Parkometr powinien posiadać urządzenia wykrywające i sygnalizujące:
- ☐ Spadek napięcia akumulatora
 - ☐ Koniec rolki papieru
 - ☐ Zapełnienie kasetki na monety
 - ☐ Awaria systemu
8. Urządzenie musi być posadowione na fundamencie, a na przedniej ścianie posiadać miejsce na umieszczenie informacji obsługi parkometru, na ścianach bocznych powinien być oznakowany literą „P”.
9. Ma być wyposażone w modem zapewniający transmisję danych w technologii co najmniej GSM/GPRS.
10. Parkometr musi rejestrować:
- operację sprzedaży biletu oraz informację o kwocie i dokładnym czasie zakupu biletu
 - wartość monet znajdujących się w części skarbca i rozbiciem na nominały
 - informację o poziomie zapełnienia skarbca, czas opróżnienia części skarbca, czas wystąpienia i usunięcia awarii, rodzaj awarii, zdarzenia alarmowego itd. itp.
 - wzbudzenie parkometru ze stanu snu, ma nastąpić po wrzuceniu monet, nie dopuszcza się przycisku START itp.
11. Parkometr powinien umożliwiać wnoszenie opłaty za pomocą monet nominalach: 10 gr, 20 gr, 50 gr, 1 zł, 2 zł i 5 zł i być wyposażone w urządzenie kontrolujące autentyczność monet.
12. Opłata za parkowanie musi być wnoszona z góry bez wydawania reszty. Przy skróceniu czasu parkowania nie przewiduje się zwrotu należności za niewykorzystany czas parkowania.
13. Parkometr musi być wyposażony w urządzenie do wnoszenia opłat za pomocą

obowiązujących na polskim rynku kart płatniczych w standardzie zbliżeniowym PayPass/PayWave oraz kart Chip, oraz możliwość opłacania blikiem.

14. W momencie opłacania czasu parkowania kierowca ma być informowany o :

- wysokości wniesionej opłaty monetami, kartą, blikiem
- godzinie i dacie zakończenia opłaconego czasu parkowania

15. Parkometr musi umożliwić przerwanie transakcji i zwrotu poniesionych kosztów na każdym etapie jednak przed ostatecznym zatwierdzeniem w przypadku płatności bilonem.

16. Bilet drukowany przez parkometr powinien mieć:

- numer urządzenia
- numer biletu
- symbol waluty
- data i godzina zakupu biletu
- data, godzina i minuta końca ważności biletu
- wartość poniesionej opłaty
- numer urządzenia
- numer rejestracyjny samochodu

17. Dowody poniesionych opłat mają być drukowane na papierze, który zapewnia trwałość i czytelność wydruku wraz z możliwością odczytu przez szybę pojazdu. Wzór wydruku biletu do zatwierdzenia przez Zamawiającego co najmniej 7 dni przed terminem instalacji parkometru.

Ilość biletów przy jednokrotnym załadunku powinna wynosić co najmniej 3 000 sztuk.

18. W przypadku wyczerpania taśmy, rozładowania akumulatora czy też zapełniania części skarbca, urządzenie ma wyświetlić komunikat i zakończyć transakcje zwracając monety.

19. Ma posiadać blokadę otworu wrzucania monet chroniącą przed wlotem innych przedmiotów.

20. Parkometr musi posiadać wymienną kasetkę na monety znajdująca się w miejscu zabezpieczonym przed próbami włamania sejfie. Otwarcie kasety ma być możliwe tylko przy użyciu odrębnego klucza przeznaczonego tylko do kasety.

21. Oprogramowanie urządzenia powinno umożliwić:

- a) zaprogramowanie, na co najmniej kolejne 5 lat w każdym roku kalendarzowym dni płatnych i bezpłatnych, świąt oraz zmiany czasu wiosną i jesienią, brak sprzedaży biletów w dni, w których nie obowiązują SPP,
- b) przeprogramowanie stawek opłat i okresów płatnych obowiązujących w SPP, ręcznie lub zdalnie przez Wykonawcę oraz biuro SPP za pomocą aplikacji nadzorującej SPP,
- c) przeprogramowanie danych identyfikacyjnych urządzenia (numer, lokalizacja);
- d) rejestrację i wysyłanie danych transakcyjnych, operacyjnych i serwisowych przynajmniej raz na dobę do systemu nadzorującego użytkowanego przez Zamawiającego. Dane te mogą zostać usunięte z pamięci wewnętrznej parkometru jedynie po ich przesłaniu do systemu nadzorującego parkometr.

22. Parkometr musi spełniać co najmniej zawarte w opisie parametry. Wykonawca może zaproponować parkometr o lepszych parametrach, który musi być zatwierdzony przez Zamawiającego.

23. Wszelkie koszty związane z naprawą urządzenia w czasie gwarancji ponosi Wykonawca.

IV. WYMAGANIA DLA OPROGRAMOWANIA MONITURUJĄCEGO PARKOMETRY:

Parkometr musi być zaopatrzony w oprogramowanie, które umożliwi zdalny dostęp do programu z dowolnego miejsca pod warunkiem dostępu do Internetu. Oprogramowanie monitorujące pracę parkometru powinno być dostępne przez okres żywotności parkometru. Zamawiający musi mieć gwarancję bezpiecznego logowania się do systemu poprzez wysoki poziom zabezpieczeń, które mają chronić wszystkie informacje tj. przesyłanie danych, prowadzenie statystyk, tworzenie raportów itp. Oprogramowanie to powinno zawiadamiać Wykonawcę o awarii urządzenia, zapelnienia części skarbca, rozładowania akumulatora, musi tworzyć statystyki przychodów i czasu parkowania. Urządzenie ma wskazywać na mapie rzeczywista lokalizację urządzenia, a koszty związane z oprogramowaniem w czasie gwarancji ponosi Wykonawca.

V. KODY CPV:

38730000-1 - Parkometr

38731000-8 - Liczniki wrzutowe

38700000-2 - Liczniki czasu itp.: parkometry

VI. GWARANCJA:

Okres gwarancji jakości i rękojmi na przedmiot zamówienia: min. 24 miesiące

Okres gwarancji na baterie akumulatorowe doładowywane panelem solarnym min. 36 miesięcy.

II. PRZYGOTOWANIE OFERTY.

1. Cenę ofertową należy podać cyfrowo i słownie w złotych polskich w sporządzonym przez Wykonawcę formularzu ofertowym.
2. Ceny określone przez Wykonawcę w formularzu ofertowym są cenami ryczałtowymi i nie będą waloryzowane przez okres trwania umowy.
3. Płatności: w terminie do 14 dni od dnia otrzymania faktury.
4. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

III. KRYTERIA WYBORU ORAZ SPOSÓB OCENY OFERT.

1. Zamawiający dokona oceny i wyboru wykonawców stosując następujące kryteria wyboru:

Kc - cena ofertowa brutto – 100 %

2. Wykonawcy zostaną przydzielone punkty za cenę ofertową na podstawie obliczenia udziału procentowego najniższej ceny w stosunku do ceny badanej oferty, według wzoru:

$$\text{Ilość punktów Kc} = \frac{\text{najniższa oferowana cena ofertowa}}{\text{cena ofertowa badanej oferty}} \times 100$$

3. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta z największą liczbą punktów, tj. przedstawiająca najkorzystniejszy bilans kryteriów oceny ofert.

IV. WARUNKI PŁATNOŚCI

Rozliczenie przedmiotu umowy nastąpi w terminie 14 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT/rachunku po uprzednim protokolarnym odbiorze przedmiotu zamówienia.

V. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU:

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca wykazał, że wykonał w sposób należyty co najmniej 1 usługę, polegającą na zakupie, dostawie, montażu i uruchomieniu co najmniej jednego parkometru, przy czym dowodami, o których mowa, są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot, na rzecz którego usługa była wykonywana, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – inne dokumenty.

VII. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

1. Ostateczny termin wykonania: **30 listopad 2025 r.**

VIII. SKŁADANIE OFERT

Oferty należy przesłać za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres r.olszowka@gryfow.pl lub pocztą tradycyjną na adres Rynek 1, 59- 620 Gryfów Śląski w terminie do 31 października 2025 r. do godz. 10.00

IX. ZAŁĄCZNIKI

1. Formularz oferty;
2. Ogólne postanowienia umowy;