

Adnotacje urzędowe:

Inwestor:

**Gmina Gryfów Śląski,
ul. Rynek 1, 59-620 Gryfów Śląski**

Jednostka projektowa:



INŻ-DROG INŻYNIERIA LĄDOWA Tadeusz Prochownik

- nadzory inwestycji w branży drogowej
- świadczenie usług kierownika budowy
- wykonywanie badań zagęszczeń gruntu płytą dynamiczną
- wykonywanie projektów stałej i czasowej organizacji ruchu
- przedmiarowanie, kosztorysowanie inwestycji drogowych

Kontakt: tel.: 601 567 761 NIP 616-146-32-40
mail: tgp3@wp.pl REGON 388822307

Stadium:

Projekt Organizacji Ruchu Na Czas Robót

Zamierzenie budowlane:

„Przebudowa mostu w msc. Wolbromów dz. Nr 272 dr.”

Lokalizacja:

**Droga gminna Dz. nr 272. ciek wodny dz. Nr 335 obręb 0007 Wolbromów,
Gmina Gryfów Śląski, powiat Lwówecki, województwo dolnośląskie**

Branża: DROGOWA

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Opracował:	Mgr inż. Tadeusz Prochownik		

Data opracowania:

12.2023

SPIS DOKUMENTACJI

1.0	Strona tytułowa.....	1
2.0	Spis dokumentacji.....	2
3.0	Spis treści.....	3
4.0	Opis techniczny.....	4

Rysunki

- | | |
|---|-----------------|
| 1. Lokalizacja | – rys. nr 1 |
| 2. Plan organizacji ruchu na czas robót | – rys. nr 2 - 6 |

Karta Uzgodnień

„Przebudowa mostu w msc. Wolbromów dz. Nr 272 dr.”

SPIS TREŚCI

- 1.0** Informacje wstępne
 - 1.1** Przedmiot projektu
 - 1.2** Podstawa opracowania
 - 1.3** Cel i zakres opracowania
 - 1.4** Charakterystyka istniejącej drogi
 - 1.5** Charakterystyka ruchu na drodze
 - 1.6** Istniejące oznakowanie
 - 1.7** Informacje na temat utrudnień i zagrożeń
- 2.0** Informacje szczegółowe
 - 2.1** Oznakowanie i zabezpieczenie robót

OPIS TECHNICZNY

1.0 Informacje wstępne

1.1 Przedmiot projektu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas robót związanych z przebudową obiektu mostowego w ciągu drogi gminnej dz. nr 272 w m Wolbromów, na terenie gminy Gryfów Śląski, powiat lwówecki, województwo dolnośląskie.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu – IV kw. 2024r.

Termin zakończenia organizacji ruchu – IV kw. 2024r.

1.2 Podstawa opracowania

- zlecenie Wykonawcy Robót
- ustawa Prawo o ruchu drogowym. Dz.U. z 2012 r. poz.1137 t.j. z późn. zm.
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. 2019 poz.2311)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016r. poz.124 t.j.)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784)

1.3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu na czas robót dla zabezpieczenia ruchu pieszych i pojazdów związanych z przebudową obiektu mostowego w ciągu drogi gminnej dz. nr 272 w m Wolbromów, na terenie gminy Gryfów Śląski, powiat lwówecki, województwo dolnośląskie.

Zakres opracowania ogranicza się do pasa drogowego drogi gminnej dz. nr 272 i powiatowej nr 2298D.

1.4 Charakterystyka istniejącej drogi

Istniejąca drogi gminna i powiatowa na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie zabudowanym i posiada następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna – D
- szerokość jezdni – zmienna 3,0 – 4,0m
- przekrój uliczny
- szerokość pobocza – 0,50m,
- nawierzchnia – bitumiczna
- odwodnienie – na przyległy teren

1.5 Charakterystyka ruchu na drodze

Natężenie ruchu na przedmiotowym odcinku drogi gminnej i powiatowej jest małe.

Istniejące drogi na odcinku objętym opracowaniem obsługują ruch lokalny.

1.6 Istniejące oznakowanie

Istniejące oznakowanie pokazana na rys. 2.

1.7 Informacje na temat utrudnień lub zagrożeń

W związku z prowadzonymi robotami mogą wystąpić następujące utrudnienia i zagrożenia:

- głębokie wykopy – możliwość wpadnięcia pracownika lub przechodnia,
- uszkodzenie istniejącej infrastruktury,
- zagrożenie dla życia i zdrowia pracowników wykonujących prace budowlane,
- występowanie pracowników i sprzętu budowlanego na jezdni,
- utrudnienia w ruchu pojazdów i pieszych
- niestosowanie się kierujących pojazdami do obowiązującej organizacji ruchu
- chwilowe przestoje ruchu pojazdów związane z pracami w pasie drogowym,
- chwilowe braki dostępu do przyległych posesji.

2.0. Informacje szczegółowe

2.1. Oznakowanie i zabezpieczenie robót

Roboty związane z przebudową drogi gminnej w Gryfowie Śląskim będą prowadzone z koniecznością zajmowania jezdni oraz wprowadzania utrudnień dla ruchu pojazdów i pieszych na drodze gminnej.

Tymczasowa Organizacja Ruchu - Rys. nr 2

Prowadzenie robót związanych z przebudową obiektu mostowego w msc. Wolbromów należy prowadzić przy zachowaniu ruchu dwukierunkowego (ruch wahadłowy – ręczne kierowanie ruchem przez osoby uprawnione) i pozostawieniu szerokości pasa ruchu jezdni min. 2,75m dla obu kierunków ruchu pojazdów na drodze gminnej i powiatowej. W celu wykonania oznakowania powyższych robót należy wygrodzić teren prowadzenia robót w obrębie zjazdu zaporami drogowymi U-3d i U-20b ustawionym poprzecznie do jezdni drogi gminnej oraz zaporami U20a.

Nad zaporą U-3d należy umieścić lampy ostrzegawcze barwy żółtej.

Od stron najazdowych należy ustawić znaki A-14 wraz z A-12c i A-14 wraz z A-12b, oraz znaki B-33 „ograniczenie do 30 km/h” wraz ze znakiem B-25 „Zakaz wyprzedzania”.

Po każdej dniówce odcinek robót zostanie zostawiony przejezdny.

Wykonawca zapewni dostęp mieszkańcom do posesji.

Lokalizację oznakowania na czas robót pokazano na rys. nr 2.

Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie z rozmieszczeniem zgodnym z przedstawionym na rys. nr A2 w dostosowaniu do istniejącej sytuacji na drodze z zachowaniem wymagań rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków technicznych ich umieszczania na drogach.

3.0 Uwagi końcowe

- Do oznakowania robót należy użyć wyłącznie znaków odblaskowych wielkości „duże” z folii odblaskowej II generacji. Natomiast na drogach pozostałych znaki typu wielkości o jedną grupę większa niż istniejące z folii odblaskowej II generacji.

- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu (UBR) użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy.
- Wykonawca robót powinien zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie pracowników wykonujących czynności na drodze. Powinni być oni ubrani w kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym lub żółtym z elementami odblaskowymi.
- Wszystkie pojazdy wykonujące roboty powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej generujące błyski z częstotliwością 90 ± 30 cykli na minutę o podziale cyklu 1:1. Sygnał powinien być widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości co najmniej 150 m przy dobrej przejrzystości powietrza.
- W trakcie postępu robót należy likwidować wszelkie utrudnienia w ruchu, które powstały w wyniku prowadzonych robót.
- Przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz odpowiedniego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia.
- Po zakończeniu robót należy przywrócić pierwotną organizację ruchu.

Opracował:
Tadeusz Prochownik