

Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:

Gmina Gryfów Śląski
Ul. Rynek 1
59 - 620 Gryfów Śląski

Jednostka projektowa:

Stadium:

Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi gminnej w Uboczu dz. nr 72 obręb Ubocze

Lokalizacja:

Dz. dr. Nr 72, 65, 313 obręb 0005 Ubocze (droga wewnętrzna)
Gmina Gryfów Śląski, powiat Lwówecki, województwo dolnośląskie

Branża: DROGOWA

Stanowisko:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektował::	Mgr Jolanta Prochownik		

Data opracowania:

06.2024

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Karta uzgodnień

2. Opis techniczny

2.1. Przedmiot opracowania

2.2. Podstawa opracowania

2.3. Opis stanu istniejącego – charakterystyka drogi

2.4. Rozwiązania projektowe

2.5. Termin realizacji

2.6. Uwagi

3. Część rysunkowa

Rys nr 1 – Lokalizacja

Rys. nr 2 – Stała organizacja ruchu

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu w związku z proj. pt.:

**„Przebudowa drogi gminnej w Uboczu dz. nr 72 obręb
Ubocze”**

2. Opis techniczny

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu obejmujący zjazd z drogi powiatowej nr 2298D na drogę gminna wewnętrzna dz. Nr 72 po przebudowie drogi gminnej.

2.2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- ☐ Zlecenie Wykonawcy robót.
- ☐ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. 2017 poz. 784).
- ☐ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 880).
- ☐ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310).
- ☐ Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2023 r. poz. 645, 760. 1193, 1688)
- ☐ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 2029.)
- ☐ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r., poz. 430).

2.3. Opis stanu istniejącego – charakterystyka drogi

Istniejące drogi, gminna i powiatowa w chwili obecnej połączone są za pomocą zjazdu, ponieważ droga gminna w chwili obecnej posiada nawierzchnie tłuczniową. Po przebudowie pozostanie zjazd ponieważ jest to połączenie drogi publicznej z drogą wewnętrzną.

Natężenie ruchu małe, obydwie drogi obsługują ruch lokalny.

2.4. Rozwiązania projektowe

W związku z przebudową drogi gminnej a co za tym idzie, powstaniem skrzyżowania zachodzi konieczność prawidłowego oznakowania tego skrzyżowania. Zmiana polegać będzie na wprowadzeniu znaków pionowych D46 „Początek drogi wewnętrznej” oraz D47 „Koniec drogi wewnętrznej” zgodnie ze schematem oznakowania – rys. nr 2.

Powyższe założenia są zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003r., poz.2181).

UWAGA: Podczas prowadzenia robót należy zachować szczególną ostrożność gdyż w obrębie prowadzenia prac znajduje się istniejąca sieć wodociągowa, gazowa, energetyczna i telekomunikacyjna.

2.5. Termin realizacji

Przewidywany termin wprowadzenia: do

2.8. Uwagi

Całość oznakowania należy wykonać zgodnie z rozporządzeniami podanymi w pkt. 2.2

Oznakowanie robót należy wykonać znakami typu wielkości „małe” z folii I generacji. Podczas montażu znaków pionowych należy zachować wysokość od podłoża do dolnej krawędzi znaku min. 2,00 m oraz umieszczać je przed przeszkodami utrudniającymi ich widoczność.

Pojazdy i maszyny wykonujące czynności związane z robotami mają być wyposażone w zespolone światła ostrzegawcze koloru żółtego. Wszystkie osoby wykonywające czynności na drodze wyposażone w odzież ochronną koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi.

Opracował:
Jolanta Prochownik