

**Uchwała nr XXIV/158/08
Rady Miejskiej Gminy Gryfów Śląski
z dnia 20 listopada 2008 roku**

w sprawie: przyjęcia programu inwestycyjnego budowy, przebudowy lub remontu dróg
gminnych na terenie gminy Gryfów Śląski

Na podstawie art. 18 ust. 2, pkt 6 oraz art. 58 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (DZ. U.z 2001r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami).

RADA MIEJSKA GMINY
GRYFÓW ŚLASKI
uchwala, co następuje:

§ 1

Przyjmuje się program inwestycyjny budowy, przebudowy lub remontu dróg gminnych na terenie gminy Gryfów Śląski na rok 2009, jak w załączniku do uchwały.

§ 2

Środki w kwocie 345 000,00 zł na sfinansowanie programu zostaną ujęte w uchwale budżetowej gminy Gryfów Śląski na rok 2009.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy i Miasta Gryfów Śląski.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Załącznik do Uchwały nr XXIV/158/08 Rady Miejskiej Gminy Gryfów Śląski
z dnia 20 listopada 2008 roku.

Program inwestycyjny budowy, przebudowy lub remontu dróg gminnych Gminy Gryfów Śląski wg projektu będzie polegał na przebudowie (1 112 mb) drogi gminnej nr 110050 D łączącej drogę krajową nr 30 z drogą powiatową nr 2526 D w Gryfowie Śląskim. Projekt doprowadzi do dostosowania nośności drogi wg kategorii ruchu KR3.

Roboty będą polegały na:

1. Wzmocnieniu podbudowy drogi na długości 1 112 mb, położeniu nowej warstwy wiążącej, ułożeniu nawierzchni asfaltowej na 4 643,0 m²
 - a) na odcinku w km od 0+000 do 0+192:
 - warstwa odsączająca z piasku grubości 10 cm,
 - dolna warstwa podbudowy z tłucznia grubości 15 cm,
 - górna warstwa podbudowy z tłucznia grubości 8 cm,
 - warstwa wiążąca nawierzchni z mieszanki mineralno- bitumicznej asfaltowej o grubości 4 cm,
 - warstwa ścieralna nawierzchni z mieszanki mineralno- bitumicznej asfaltowej o grubości 4 cm,
 - b) na odcinku w km od 0+192 do 1+112:
 - wyrównanie i wzmocnienie istniejącej nawierzchni warstwą tłucznia o średniej grubości 15 cm
 - górna warstwa podbudowy z tłucznia grubości 8 cm
 - warstwa wiążąca nawierzchni z mieszanki mineralno - bitumicznej asfaltowej o grubości 4 cm
 - warstwa ścieralna nawierzchni z mieszanki mineralno- bitumicznej asfaltowej o grubości 4 cm
2. Budowie ścieków betonowych, renowacji rowów przydrożnych wraz z wykonaniem przepustów,
 - a) projektowane do wykonania lub odtworzenia rowy z wyprofilowaniem skarp i dopasowaniem niwelety dna do wlotów przepustów:
 - w km 0+000 rów na wylocie przepustu, L = 30 m,
 - b) projektowane przepusty :
 - w km 0+006, projektowany przepust z rury stalowej Φ 250 mm, L = 16,0 m wykonany metodą przecisku pod ul. Rzeczną od studni ściekowej do rowu
 - c) projektowane ścieki z elementów bet. 15 cm x 50 cm x 60 cm ułożone na ławie bet. gr. 15 cm, (0,6m³/mb):
 - w km od 0+006 do 0+200, L = 194 m., strona lewa
 - w km 0+006, wzdłuż chodnika ul. Rzeczej, L = 194 m.
3. Oznakowaniu drogi i skrzyżowań pionowymi znakami ostrzegawczymi.