

Adnotacje urzędowe:

Zamawiający:

Gmina Gryfów Śląski
ul. Rynek 1
59-620 Gryfów Śląski

Jednostka projektowa:



INŻ-DRÓG INŻYNIERIA LĄDOWA Tadeusz Prochownik

- nadzory inwestycji w branży drogowej
- świadczenie usług kierownika budowy
- wykonywanie badań zagęszczeń gruntu płytą dynamiczną
- wykonywanie projektów stałej i czasowej organizacji ruchu
- przedmiarowanie, kosztorysowanie inwestycji drogowych

Kontakt: tel.: 601 567 761 NIP 616-146-32-40
mail: tgp3@wp.pl REGON 388822307

Stadium:

Projekt Organizacji Ruchu Na Czas Robót

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi gminnej w Wieży dz. nr 154

Lokalizacja:

**Dz. dr. Nr 154, 150/4, 138 obręb 0006 Wieża (droga wewnętrzna)
Gmina Gryfów Śląski, powiat Lwówecki, województwo dolnośląskie**

Branża: DROGOWA

Stanowisko:

Imię i Nazwisko:

Nr uprawnień:

Podpis:

Opracował:

Mgr inż.
Tadeusz Prochownik

Data opracowania:

06.2024

SPIS DOKUMENTACJI

1.0	Strona tytułowa.....	1
2.0	Spis dokumentacji.....	2
3.0	Spis treści.....	3
4.0	Opis techniczny.....	4

Rysunki

- | | |
|---|-------------|
| 1. Lokalizacja | – rys. nr 1 |
| 2. Plan organizacji ruchu na czas robót | – rys. nr 2 |

SPIS TREŚCI

- 1.0** Informacje wstępne
 - 1.1** Przedmiot projektu
 - 1.2** Podstawa opracowania
 - 1.3** Cel i zakres opracowania
 - 1.4** Charakterystyka istniejącej drogi
 - 1.5** Charakterystyka ruchu na drodze
 - 1.6** Istniejące oznakowanie
 - 1.7** Informacje na temat utrudnień i zagrożeń
- 2.0** Informacje szczegółowe
 - 2.1** Oznakowanie i zabezpieczenie robót

OPIS TECHNICZNY

1.0 Informacje wstępne

1.1 Przedmiot projektu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas robót związanych z przebudową drogi gminnej wewnętrznej (dz. Nr 154, 150/4, 138 obręb 0006 Wieża), Gmina Gryfów Śląski, powiat lwówecki, województwo dolnośląskie.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu –r.

Termin zakończenia organizacji ruchu –r.

1.2 Podstawa opracowania

- zlecenie Inwestora
- ustawa Prawo o ruchu drogowym. Dz.U. z 2023 r. poz.2029 t.j. z późn. zm.
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U. z 2003r. nr 220 poz.2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022r. poz.1518 t.j.)
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729)

1.3 Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu organizacji ruchu na czas robót dla zabezpieczenia ruchu pieszych i pojazdów w ciągu drogi gminnej wewnętrznej (dz. Nr 154, 150/4, 138 obręb 0006 Wieża), Gmina Gryfów Śląski, powiat lwówecki, województwo dolnośląskie w związku z robotami drogowymi polegającymi na przebudowie w/w drogi gminnej.

1.4 Charakterystyka istniejącej drogi

Istniejąca droga gminna wewnętrzna na odcinku objętym opracowaniem przebiega w terenie zabudowanym i posiada następujące parametry techniczne:

- klasa techniczna – wewnętrzna
- szerokość jezdni – zmienna 2,0 – 4,0m
- przekrój uliczny
- szerokość pobocza – 0,50 m
- nawierzchnia – gruntowa
- odwodnienie – na przyległy teren i do istniejących rowów
- obiekty budowlane – brak

1.5 Charakterystyka ruchu na drodze

Istniejąca droga gminna wewnętrzna na odcinku objętym opracowaniem obsługuje ruch lokalny.

1.6 Istniejące oznakowanie

Istniejące oznakowanie pokazana na rys. Tymczasowa Organizacja Ruchu.

1.7 Informacje na temat utrudnień lub zagrożeń

W związku z prowadzonymi robotami mogą wystąpić następujące utrudnienia i zagrożenia:

- głębokie wykopy – możliwość wypadnięcia pracownika lub przechodnia,
- uszkodzenie istniejącej infrastruktury,
- zagrożenie dla życia i zdrowia pracowników wykonujących prace budowlane,
- występowanie pracowników i sprzętu budowlanego na jezdni,
- utrudnienia w ruchu pojazdów i pieszych
- niestosowanie się kierujących pojazdami do obowiązującej organizacji ruchu
- chwilowe przestoje ruchu pojazdów związane z pracami w pasie drogowym, chwilowe braki dostępu do przyległych posesji.

2.0. Informacje szczegółowe

2.1. Oznakowanie i zabezpieczenie robót

Roboty związane z remontem drogi gminnej wewnętrznej na dz. nr 154, 150/4, 138 obręb 0006 Wieża będą prowadzone z koniecznością zajmowania jezdni oraz wprowadzania utrudnień dla ruchu pojazdów na drodze. W związku z istniejącą szerokością jezdni i brakiem możliwości prowadzenia robót pod ruchem planowane jest zamknięcie drogi. Zapewni to bezpieczeństwo użytkowników oraz pracowników remontujących drogę i pozwoli w możliwym najszybszym tempie wykonać roboty budowlane.

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU – RYS NR 2 –

Prowadzenie robót związanych z przebudową drogi gminnej należy prowadzić przy zamknięciu drogi dla ruchu.

W celu wykonania oznakowania powyższych robót należy wygrodzić ścielnie teren prowadzenia robót w obrębie zjazdu zaporami drogowymi U-20b wraz ze znakiem B-1 i tabliczką „Nie dotyczy mieszkańców i obsługi budowy” ustawionym poprzecznie do jezdni drogi gminnej. Od stron najazdowych ustawić zapory U3d oraz U20b.

Od stron najazdowych (na drodze powiatowej nr 2530D) należy ustawić znaki A-14 „Roboty na drodze” wraz z A12 b/c „Zwężenie jezdni”

Po zakończeniu każdej dniówki roboczej pas drogowy zostanie pozostawiony przejezdny a ruch odbywać się będzie dwukierunkowo. Wykonawca zapewni dostęp mieszkańcom do posesji.

Po zakończeniu wszystkich prac pas drogowy zostanie przywrócony do stanu zgodnego z dokumentacją techniczną.

Lokalizację oznakowania na czas robót pokazano na rys.nr 2.

Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie z rozmieszczeniem zgodnym z przedstawionym na rys. nr A2 w dostosowaniu do istniejącej sytuacji na drodze z zachowaniem wymagań rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r. W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków technicznych ich umieszczania na drogach.

Do oznakowania robót stosować znaki drogowe pionowe z grupy wielkości znaków o jedną klasę większą od istniejącej, o licach wykonanych z foli odbłaskowej typu 2

3.0 Uwagi końcowe

Wszystkie prace związane z prowadzeniem robót wykonać zgodnie z zasadami BHP.
Po zakończeniu robót należy niezwłocznie usunąć oznakowanie tymczasowe.

Opracował:
Tadeusz Prochownik