

Adnotacje urzędowe

Zamawiający:

**Gmina Gryfów Śląski,  
ul. Rynek 1, 59-620 Gryfów Śląski**

Jednostka projektowa:



**INŻ-DRÓG INŻYNIERIA LĄDOWA Tadeusz Prochownik**

- nadzory inwestycji w branży drogowej
- świadczenie usług kierownika budowy
- wykonywanie badań zagęszczeń gruntu płytą dynamiczną
- wykonywanie projektów stałej i czasowej organizacji ruchu
- przedmiarowanie, kosztorysowanie inwestycji drogowych

Kontakt: tel.: 601 567 761    NIP 616-146-32-40  
mail: [tgp3@wp.pl](mailto:tgp3@wp.pl)    REGON 388822307

Stadium:

## Dokumentacja Techniczna

Zamierzenie budowlane:

**„Remont zjazdu z DW 364 na dr. wewnętrzną dz. nr 1005/2 w  
Uboczu”**

Lokalizacja:

**Droga wojewódzka nr 364 (dz. Nr 615 obręb 0005 Ubocze), Gmina Gryfów Śląski, powiat  
Lwówecki, województwo dolnośląskie**

Branża: DROGOWA

Stanowisko:

Imię i Nazwisko:

Nr uprawnień:

Podpis:

Opracował:

Mgr inż.  
Tadeusz Prochownik

Data opracowania:

08.2023

## **Oświadczenie**

Oświadczam się, że niżej wymieniona dokumentacja:

pt.: **„Remont zjazdu z DW 364 na dr. wewnętrzną dz. nr  
1005/2 w Uboczu”**

jest wykonana zgodnie umową oraz została sprawdzona i uznana za sporządzoną prawidłowo, zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz, że jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

## UPRAWNIENIA:



DOLNOŚLĄSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7132-189/2011/11

Wrocław, dnia 16 grudnia 2011 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

#### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB

n a d a j e

Panu

**Tadeusz Grzegorz Prochownik**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 9 maja 1982 r. w Lubaniu

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 260/DOŚ/11

w specjalności drogowej

do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń

**Pan Tadeusz Grzegorz Prochownik** jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
  - 2) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - 3) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - 4) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Tadeusz Grzegorz Prochownik posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

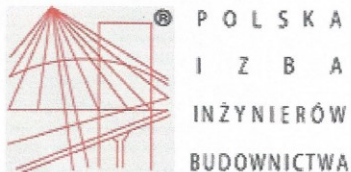
1. Pan Tadeusz Grzegorz Prochownik  
Wieża 49D  
59-620 Gryfów Śląski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA**  
*Prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski*  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czaplinski
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-YKS-QTU-UVW \*

Pan Tadeusz Grzegorz Prochownik o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0153/12  
adres zamieszkania Krzewie Wielkie 28D , 59-620 Gryfów Śląski  
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-03-01 do 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-16 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# SPIS DOKUMENTACJI

## I Część opisowa

1.0	Strona tytułowa.....	1
2.0	Oświadczenie projektanta.....	2
3.0	Uprawnienia budowlane.....	3
4.0	Spis dokumentacji.....	6
5.0	Spis treści.....	7
6.0	Opis techniczny.....	8

## II Część rysunkowa.....10

1. Lokalizacja 1:10000 rys. Nr 1
2. Plan zagospodarowania terenu 1:500 – rys. Nr 2
3. Warunki widoczności - rys. Nr 3
4. Warunki przejezdności - rys. Nr 4
5. Przekrój A-A - rys. Nr 5
6. Przekrój B-B - rys. Nr 6

# SPIS TREŚCI

- 1.0 Informacje wstępne
  - 1.1 Przedmiot projektu
  - 1.2 Podstawa opracowania
  - 1.3 Zakres opracowania
  - 1.4 Charakterystyka istniejącego terenu
  - 1.5 Charakterystyka ruchu na drodze
  - 1.6 Istniejące uzbrojenie terenu
- 2.0 Informacje szczegółowe
  - 2.1 Projektowane zagospodarowanie terenu
  - 2.2 Roboty ziemne
  - 2.3 Podbudowa
  - 2.4 Nawierzchnia
  - 2.5 Roboty wykończeniowe



# OPIS TECHNICZNY

## 1.0 Informacje wstępne

### 1.1 Przedmiot projektu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna remontu zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 364 (dz. Nr 615 obręb 0005 Ubocze) na drogę gminną wewnętrzną dz. Nr 1005/2 obręb 0005 Ubocze. W zakres remontu wchodzi wykonanie nowej jezdni na nowej konstrukcji wraz z wykonaniem poboczy. Zakres przebudowy to działka nr 615 obręb 0005 Ubocze.

### 1.2 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- zlecenie Inwestora:

**Gmina Gryfów Śląski,  
ul. Rynek 1, 59-620 Gryfów Śląski**

- mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500
- Ustawa z 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. 2022 poz.88)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 3.07.2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. 2012 poz.462)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126)
- Ustawa z 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2022 poz. 503)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U.2022 poz. 1518)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 71)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 24.09.1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. nr 126/98 poz. 839)
- Pomiary własne
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych
- KPED - Katalog powtarzalnych elementów drogowych, CBPBDiM „Transprojekt”, Warszawa 1979-82.

### 1.3 Przedmiot i zakres opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie remontu zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 364 (dz. Nr 615 obręb 0005 Ubocze) na drogę gminną wewnętrzną dz. Nr 1005/2 obręb 0005 Ubocze. W zakres remontu wchodzi wykonanie nowej jezdni na nowej konstrukcji wraz z wykonaniem poboczy. Zakres przebudowy to działka nr 615 obręb 0005 Ubocze. Zakres opracowania dotyczy wyłącznie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 364 (dz. Nr 615 obręb 0005 Ubocze). Projektowane zamierzenie budowlane zostało przedstawione na rysunku nr 1-6.



#### 1.4 Zagospodarowanie terenu

Projektuje się remont zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 364 (dz. Nr 615 obręb 0005 Ubocze) na drogę gminną wewnętrzną dz. Nr 1005/2 obręb 0005 Ubocze. W zakres remontu wchodzi wykonanie nowej jezdni na nowej konstrukcji wraz z wykonaniem poboczy. Zakres przebudowy to działka nr 615 obręb 0005 Ubocze. Zakres opracowania dotyczy wyłącznie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 364 (dz. Nr 615 obręb 0005 Ubocze).

Projektowane parametry:

- szerokość jezdni z betonu asfaltowego 5,0m - zgodnie z PZT,
- Promień włączenia  $R=10m$
- szerokość i lokalizacja poboczy 1,00 - zgodnie z PZT,

Remontowany zjazd posiadać będzie odwodnienie w postaci spadków poprzecznych i podłużnych jezdni na przyległy teren i do istniejących rowów. Wody opadowe zostaną zagospodarowane w granicach działki 1005/2.

Opracowany odcinek drogi przebiega w terenie zabudowanym.  
Teren objęty opracowaniem nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla ochrony środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników drogi oraz jej otoczenia – nie występuje negatywne oddziaływanie na otoczenie.

Na podstawie Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397) powyższe zamierzenie budowlane nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

#### 1.5 Wpływ inwestycji na środowisko oraz obszar oddziaływania

W trybie ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko niniejsze przedsięwzięcie **nie podlega** procedurze uzyskania decyzji środowiskowej.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3, pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, obejmuje nieruchomości: dz. nr 615 obręb 0005 Ubocze.

Obszar oddziaływania obiektu ustalono w oparciu o przepisy Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 2185) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)

## 1.6 Istniejące uzbrojenie terenu

Na terenie objętym opracowaniem występują sieci uzbrojenia:

- wodociągowa, energetyczna doziemna.

Nie przewiduje się konieczności przebudowy istniejącego uzbrojenia.

## 1.7 Ochrona konserwatora zabytków

Teren na którym realizowana będzie inwestycja nie podlega ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 ze zm.). Teren, na którym projektowana jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej ul. Panoramiczna w Gryfowie Śląskim **nie jest wpisany do rejestru zabytków.**

## 2.0 Informacje szczegółowe

### 2.1 Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się remont zjazdu z drogi wojewódzkiej nr 364 (dz. Nr 615 obręb 0005 Ubocze) na drogę gminną wewnętrzną dz. Nr 1005/2 obręb 0005 Ubocze. W zakres remontu wchodzi wykonanie nowej jezdni na nowej konstrukcji wraz z wykonaniem poboczy. Zakres przebudowy to działka nr 615 obręb 0005 Ubocze. Zakres opracowania dotyczy wyłącznie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 364 (dz. Nr 615 obręb 0005 Ubocze).

Projektowane parametry:

- szerokość jezdni z betonu asfaltowego 5,0m - zgodnie z PZT,
- Promień włączenia  $R=10m$
- szerokość i lokalizacja poboczy 1,00 - zgodnie z PZT,

Zakres projektu pokazano na rys. nr 1-6.

### 2.2 Roboty ziemne

W ramach robót ziemnych dla w/w zadania przewiduje się:

- wykonanie koryta pod wymianę konstrukcji jezdni zjazdu.

Podłoże gruntowe po wykonaniu koryta należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia  $I_s \geq 1,00$  lub do osiągnięcia modułu wtórnego odkształcenia  $E_2 \geq 100$  Mpa i wskaźnika odkształcenia  $I_0 = E_2 / E_1 \leq 2,2$

Kubatura robót ziemnych – 22,00 m<sup>3</sup>

### 2.3 Podbudowa jezdni

Dla remontowanego zjazdu zaprojektowano podbudowę o następującej konstrukcji:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr 4 cm
- warstwa z betonu asfaltowego AC 16W gr 4 cm
- warstwa podbudowa z tłucznia kamiennego gr 20 cm
- warstwa stabilizacji kruszywa cementem gr 15 cm

Podbudowę należy zagęścić do wskaźnika zagęszczenia  $I_s \geq 1,00$  lub do osiągnięcia modułu wtórnego odkształcenia  $E_2 \geq 120$  Mpa i wskaźnika odkształcenia  $I_0 = E_2 / E_1 \leq 2,2$ .

Powierzchnia podbudowy tłuczniowej – 50,00 m<sup>2</sup>

Szczegóły konstrukcji pokazano na rys. nr 5-6.

### 2.4 Nawierzchnia jezdni

Jako nawierzchnię zjazdu zaprojektowano nawierzchnie z betonu asfaltowego układana w dwóch warstwach:

- warstwa wiążąca AC 16W gr. 4 cm
- warstwa ścieralna AC 11S gr. 4 cm

Powierzchnia nawierzchni jezdni – 50,00 m<sup>2</sup>

Szczegóły konstrukcji pokazano na rys. 5-6.

### 2.5 Roboty wykończeniowe

W ramach robót wykończeniowych należy:

- uzupełnić pobocza wzdłuż projektowanej jezdni zgodnie projektem zagospodarowania terenu rys nr 2 szerokości 1,00 m niesortem kamiennym 0/31,5 mm na śr. gr. 10 cm.

Powierzchnia poboczy do uzupełnienia – 20,00 m<sup>2</sup>

- wykonać prace porządkowe w obrębie remontowanego zjazdu na drogę gminną wewnętrzną,
- wykonać uszczelnienia na połączeniach nawierzchni.

Opracował:

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**